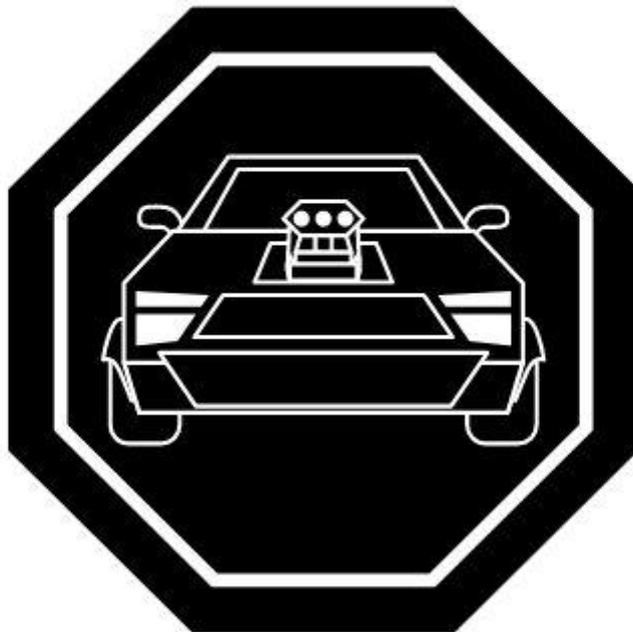


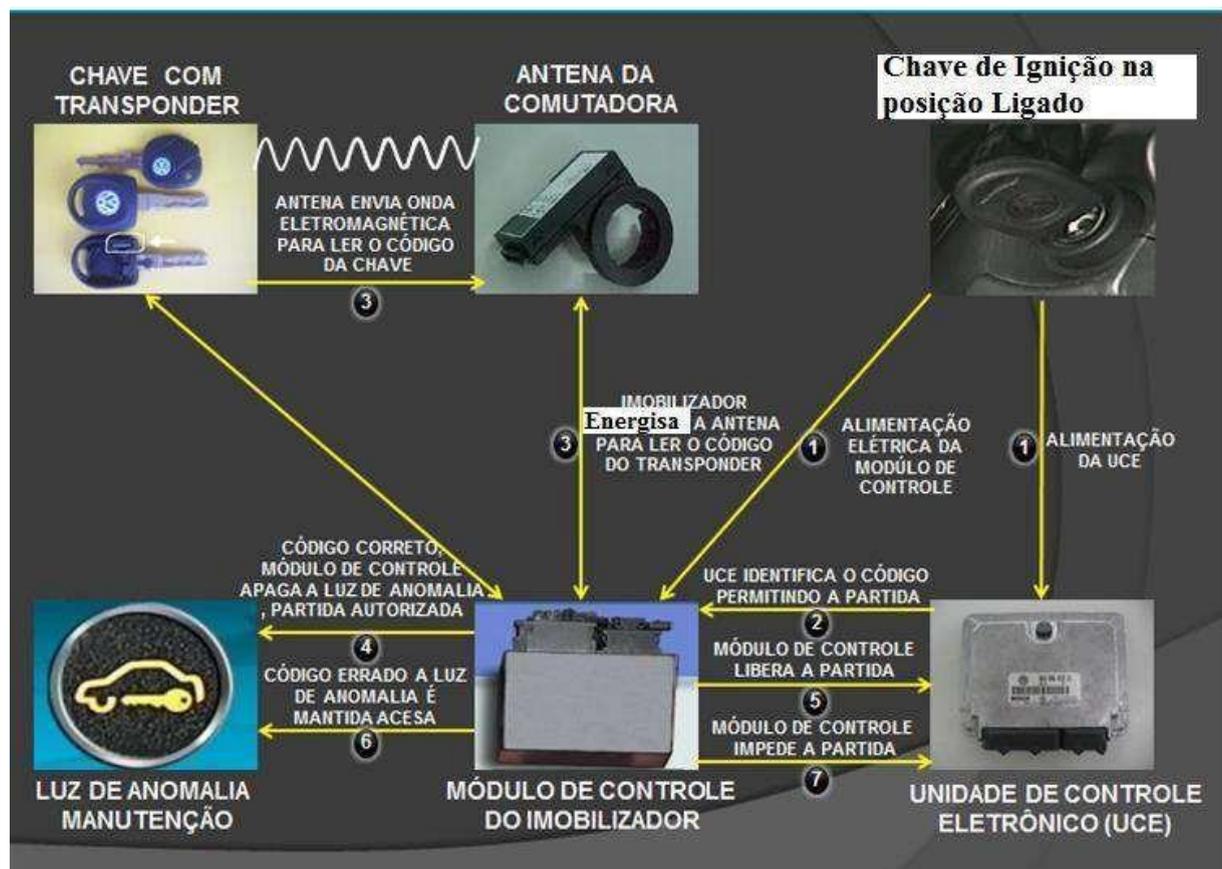
**MANUAL TÉCNICO IMOBILIZADOR
ARQUIVO AUTOMOTIVO**

ARQUIVO



AUTOMOTIVO

ArquivoAutomotivo.com
5 TERABYTES



AUTORIZADA A LIVRE PUBLICAÇÃO



Libera conteúdo globalmente sem restrições

© Copyright - 2001-2021 Copyright.com.br - All Rights Reserved

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES AQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscopio**
- 4 Instrumentação**
 - 4.1 Multímetro e osciloscopio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
 - 10 Decode**
 - 11 Ecu diesel**
 - 12 chip ferramenta**
 - 13 Arquivos de Telecarregamto (ST10)**
 - 14 Boot centrais Decoder**
 - 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
 - 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
 - 17 AIRBAG**
 - 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
 - 19 UPA 2022**
 - 20 ABS**
 - 21 LINHA PESADA**
 - 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**

Índice analítico

Volkswagen

PARTE 1: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS VOLKSWAGEN	13
VOLKSWAGEN: MARELLI 1AVP GOL SAVEIRO PARATI 1.5/1.8/2.0 POLO 1.6/1.8van 1.6/1.8.....	14
VOLKSWAGEN: MARELLI AVI-70 GOL PARATI 1.0 16 V	17
VOLKSWAGEN: BOSCH MP9 KOMBI 1.6 MI GOL 1.0 8V MI.....	19
VOLKSWAGEN: SIEMENS PASSAT ALEMÃO	21
VOLKSWAGEN: BOSCH MONO GOLF 1.8 MONOPONTO	22
VOLKSWAGEN: MARELLI 1ABI GOL E PARATI 2.0 16V.....	25
VOLKSWAGEN: BOSCH 7.1.1 JETTA	29
VOLKSWAGEN: BOSCH 7.5 GOLF E BORA 2.0	30
VOLKSWAGEN BOSCH 7.5.10 POLO GOL SAVEIRO PARATI 1.6/1.8/2.0 GOL FOX PARATI 1.0 V8	32
VOLKSWAGEN: BOSCH 7.5.20 POLO GOL SAVEIRO PARATI 1.6/1.8/2.0 GOL FOX PARATI 1.0 V8	35
VOLKSWAGEN: BOSCH 7.5.30 GOLF BORA PARATI FOX.....	38
VOLKSWAGEN: SIEMENS 5WP4 GOLF 1.6	41
VOLKSWAGEN: MARELLI 4BV GOL E FOX 1.0 KOMBI 1.4 MPI.....	42
VOLKSWAGEN: MARELLI 4GV GOL E FOX 1.0	43
VOLKSWAGEN: CENTRAL DO IMOBILIZADOR IMOBILIZER 1 SIEMENSE VALEO	44
VOLKSWAGEN: CENTRAL DO IMOBILIZADOR IMOBILIZER 2 FAMAR KOSTAL DELPHI OU MEGAMUS....	46
VOLKSWAGEN: CENTRAL DO IMOBILIZADOR IMOBILIZER 2 PAINEL (VDO E MOTOMETER) 801B/805B/805C/806B/809/821A/861/Cripto-Audi	48
VOLKSWAGEN: CENTRAL DO IMOBILIZADOR IMOBILIZER 3 PAINEL VDO CRIPTOGRAFADOS.....	53

Ford

PARTE 2: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS FORD	54
FORD: ESCORT ZETEC 1.8 16V FASE 1 E FASE 2	55
FORD: ESCORT ZETEC 1.8 16V DRAW	57
FORD: ESCORT ZETEC 1.8 16V DISK	58
FORD: COURIE 1.4 16V TOGA.....	59
FORD: COURIE 1.4 16V SECO.....	60
FORD: COURIE 1.4 16V JOTA	61
FORD: MONDEO LETRA OWLS.....	62
FORD: FIESTA ROCAN GASOLINA 1.0 PLACA PEQUENA 1.0 / 1.6 PLACA GRANDE.....	63
FORD: FIESTA KA COURIER ECOSPORT ESCORT MAGNETI MARELLI 4AFR.....	64
FORD: FIESTA KA COURIER ECOSPORT ESCORT MAGNETI MARELLI 4CFR.....	65
FORD: PATS 1 FIESTA KA COURIER TAURUS MONDEO.....	66
FORD: PATS 2 FIESTA KA COURIER ESCORT FOCUS EXPLORER MONDEO RANGER F250	68
FORD: PATS 2-CAN FIESTA KA COURIER ESCORT FOCUS EXPLORER MONDEO RANGER F250	70

Chevrolet

PARTE 3: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS CHEVROLET	72
CHEVROLET: DELPHI MULTEC M - AZUL FAMÍLIA CORSA 1.0 8V / 1.6 8V OMEGA 2.2 8V	73
CHEVROLET: DELPHI MULTEC H – BRANCO-VERMELHO FAMÍLIA CORSA 1.0 16V / 1.6 16V TIGRA 1.6 16V	76
CHEVROLET: BOSCH MOTRONIC 1.5.4 VECTRA 2.0/2.2 8V/16V GASOLINA OMEGA 4.1 E KADET 2.0 (1997) S-10 2.2/2.4 GASOLINA	79
CHEVROLET: BOSCH MOTRONIC 7.9.6 ASTRA FLEX, VECTRA FLEX, ZAFIRA FLEX ATÉ 2009	82
CHEVROLET: BOSCH MOTRONIC 7.9.9 PRISMA FLEX, CORSA FLEX, AGILE FLEX VECTRA FLEX, ASTRA FLEX, E ZAFIRA FLEX 2010 >	85
CHEVROLET: MULTEC HIBRIDA CELTA CORSA MONTANA MERIVA GASOLINA E FLEX PRISMA AGILE FLEX	88
CHEVROLET: MULTEC HFSI CORSA MONTANA MERIVA 1.4/1.8 FLEX CELTA PRISMA AGILE 1.4 FLEX....	91
CHEVROLET: BOSCH MOTRONIC 1.5.5 ZAFIRA 2.0 GASOLINA ASTRA 1.8/2.0 GASOLINA.....	93
CHEVROLET: BOSCH DIESEL EDC COMMON RAIL S-10 2.8 / BLAZER 2.8.....	95
CHEVROLET: SUZUKI VITARA – TRACKER DIESEL BOSCH VITARA – TRACKER DIESEL DENSO VITARA –	

ArquivoAutomotivo.com - MANUAL TÉCNICO DE IMOBILIZADORES

TRACKER GASOLINA FASE 1 / 1996-2002 VITARA –TRACKER GASOLINA FASE 2 / 2002>	97
CHEVROLET: CENTRAL DO IMOBILIZADOR OPEL 1.....	99
CHEVROLET: CENTRAL DO IMOBILIZADOR OPEL 2.....	102
CHEVROLET: CENTRAL DO IMOBILIZADOR OPEL 2R.....	104
CHEVROLET: CENTRAL DO IMOBILIZADOR OPEL 3 - VALEO.....	107
CHEVROLET: BODY COMPUTER MONTANA MERIVA CORSA PRISMA.....	109

Fiat

PARTE 4: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS FIAT	110
FIAT: MARELLI IAW 1G7 FAMÍLIA PALIO 1.0 / 1.5 / 1.6 8V SIENA FIORINO STRADA	111
FIAT: MARELLI IAW 1ABG FAMILIA PALIO 1.6 16V – BRAVA E MAREA 1.6 16V	114
FIAT: BOSCH MOTRONIC 2.10.4 MAREA 2.0 20V	116
FIAT: HITACHI BRAVA E MAREA 1.8 16V	119
FIAT: BOSCH PALIO SIENA E DOBLO 1.0/1.3 16V	121
FIAT: MARELLI IAW 59FB FAMILIA PALIO FIRE 8V FAMILIA UNO/FIORINO FIRE 8V	124
FIAT: MARELLI IAW 49FB FAMILIA PALIO FIRE 8V PALIO 1.6 16V	127
FIAT: MARELLI IAW 4AFB FAMILIA PALIO FIRE 8V GASOLINA E FLEX UNO FIORINO FLEX.....	129
FIAT: MARELLI IAW 5NF FAMILIA PALIO FIRE 16V	132
FIAT: DELPHI MT27E HSFI STRADA E PALIO 1.8 E STILO 1.8 - FLEX.....	134
FIAT: BOSCH MOTRONIC M7.9.9 IDEA 1.4 FLEX.....	135
FIAT: MARELLI IAW 4SF – 4SG – 4SD FAMILIA PALIO FIRE 1.0 / 1.4/ 1.8.....	136
FIAT: CENTRAL DO IMOBILIZADOR CODE 1 - PRETA	137
FIAT: CENTRAL DO IMOBILIZADOR CODE 2 - CINZA.....	140
FIAT: BODY COMPUTER DELPHI	141
FIAT: BODY COMPUTER MAGNETI MARELLI	142
FIAT: CODE 3 - PAINEL MAGNETI MARELLI - VDO	144

Renaut

PARTE 5: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS RENAULT	145
RENAULT: MAGNETI MARELLI 5NR.C1 CLIO 1.0 16V - HÍBRIDA KANGOO 1.0 16V - HÍBRIDA.....	146
RENAULT: MAGNETI MARELLI 5NR2.C1 e 5NR2.C2 CLIO 1.0 16V - HÍBRIDA KANGOO 1.0 16V - HÍBRIDA	148
RENAULT: SIEMENS SIRIUS 32 CLIO KANGOO SCENIC MEGANE 1.6 / 2.0 16V – 1.0 /1.6 8V.....	150

RENAULT: SIEMENS SIRIUS 34 SCENIC	152
RENAULT: SIEMENS FENIX 5 SCENIC 2.0 8V MEGANE 1.6 8V.....	154
RENAULT: SIEMENS SIRIUS 3134 SCENIC CLIO FLEX 1.6 16V	156
RENAULT: SIEMENS SIRIUS SIN32 LOGAN CLIO FLEX 1.0 16V	157
RENAULT: SIEMENS SAFIR 1,2 MEGANE CLIO TWINGO KANGO SILICONADA –55 VIAS (SAFIR 55)	158
RENAULT: CENTRAL DO IMOBILIZADOR ANTI ARRANQUE CIFRADO	159

Peugeot & Citroen

PARTE 6: IMOBILIZADORES DE PEUGEOT & CITROEN.....	161
PEUGEOT CITROEN: BOSCH MA 3.0 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN.....	162
PEUGEOT CITROEN: BOSCH MA 3.1 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN.....	163
PEUGEOT CITROEN: BOSCH MA 3.2 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN.....	164
PEUGEOT CITROEN: BOSCH MA 5.1 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN.....	165
PEUGEOT CITROEN: BOSCH MA 5.1.1 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN.....	166
PEUGEOT CITROEN: BOSCH MP 5.2 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN	167
PEUGEOT CITROEN: BOSCH ME 7.0 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN	168
PEUGEOT CITROEN: BOSCH ME 7.2 E ME 7.3 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN	169
PEUGEOT CITROEN: SAGEM 2000 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN.....	170
PEUGEOT CITROEN: MARELLI IAW 48P2 PICASSO	172
PEUGEOT CITROEN: MARELLI IAW 1AP_XX 1AP.20, 40, 41, 43, 80, 81, 83, 90.....	173
PEUGEOT CITROEN: MARELLI IAW 8P.20 e 8P.XX FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN.....	174
PEUGEOT CITROEN: SAGEN SL96 306 E OUTROS.....	175
PEUGEOT CITROEN: MAGNETTI MARELLI 5NP.C1 206 1.0 16V – HÍBRIDA.....	175
PEUGEOT CITROEN: MAGNETTI MARELLI 5NP2.C1 e 5NP2.C2 CLIO 1.0 16V – HÍBRIDA KANGOO 1.0 16V - HÍBRIDA	177
PEUGEOT CITROEN: BOSCH ME7.4.4 GASOLINA FAMILIA PEUGEOT CITROEN 1.6 16V	179
PEUGEOT CITROEN: BOSCH ME7.4.4 FLEX FAMÍLIA PEUGEOT CITROEN 1.4 16V / 1.6 16V.....	182
PEUGEOT CITROEN: BOSCH ME7.4.9 FLEX FAMÍLIA PEUGEOT CITROEN 1.4 16V / 1.6 16V.....	183
PEUGEOT CITROEN: BSI – BODY COMPUTER FAMÍLIA PEUGEOT CITROEN.....	184
PEUGEOT CITROEN: CÓDIGO FIXO FAMILIA PEUGEOT CITROEN.....	189

Jeep & Chrysler

PARTE 7: IMOBILIZADORES DE JEEP & CHRYSLER	192
JEEP CHRYSLER: PROGRAMAÇÃO DE CHAVES.....	193
JEEP CHRYSLER: CHRYSLER NEON – ANTIARRANQUE COM CONTROLE PROCEDIMENTO 1	194
JEEP CHRYSLER: STRATUS E CARAVAN PROCEDIMENTO 1 E PROCEDIMENTO 2.....	195
JEEP CHRYSLER: STRATUS 1996-1997.....	196
JEEP CHRYSLER: STRATUS 1999	196
JEEP CHRYSLER: STRATUS 2001 EM DIANTE	197
JEEP CHRYSLER: CHEROKEE 1	197
JEEP CHRYSLER: CHEROKEE SPORT.....	198
JEEP CHRYSLER: JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED.....	199

Toyota, Mercedes, Hyundai, Suzuki & Kia

PARTE 8: IMOBILIZADORES DE TOYOTA, MERCEDES, HYUNDAI, SUZUKI & KIA	200
TOYOTA: COROLLA 2003 ATÉ 2007 - RESET	202
TOYOTA: HILUX 3.0 DIESEL – RESET E DECODE.....	204
KIA/HYUNDAI: LEITURA DE SENHA.....	205
KIA/HYUNDAI: SHUMA/SEPHIA 1.5 16V DECODE	206
KIA: CLARUS 2.0 16V KEFICO/BOSCH DECODE	206
SUZUKI: VITARA	207
MERCEDES: SPRITER START ERROR - RESET	207

Audi, BMW & Alfa Romeo

PARTE 9: IMOBILIZADORES DE AUDI, BMW & ALFA ROMEO.....	208
AUDI - AUDI	209
BMW – BMW - DECODE	209
ALFA ROMEO – RESET CENTRAL DO IMOBILIZADOR ALFA	209
ALFA ROMEO – ALFA ROMEO DECODE.....	210

PARTE 1: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS VOLKSWAGEN

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES ARQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscópio**
- 4 Instrumentação**
 - 4.1 Multímetro e osciloscópio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
 - 10 Decode**
 - 11 Ecu diesel**
 - 12 chip ferramenta**
 - 13 Arquivos de Telecarregamento (ST10)**
 - 14 Boot centrais Decoder**
 - 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
 - 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
 - 17 AIRBAG**
 - 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
 - 19 UPA 2022**
 - 20 ABS**
 - 21 LINHA PESADA**
 - 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**



VOLKSWAGEN

MARELLX 1AVP

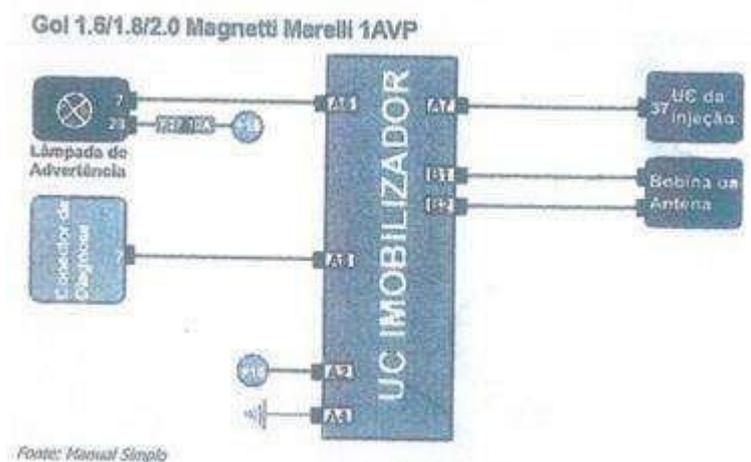
GOL SAVEIRO PARATI 1.6/1.8/2.0

POLO 1.6/1.8 van 1.6/1.8

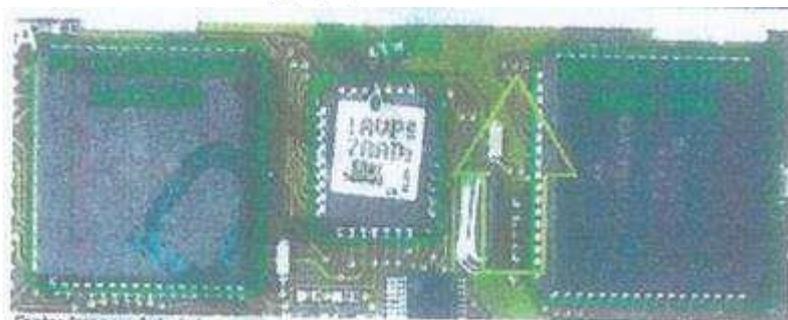
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2, com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição.
Localização de Ecu-Injeção	Gol Saveiro e Parati nos pés do carona Polo ao lado do limpador de para-brisa Santana em cima da caixa de fusíveis
Luz e Imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do Imobilizador-Virgem	Veja ficha Técnica Imobilizer-2 – Kostal Megamus Famar Delphi Veja ficha Técnica Imobilizer-2 – Valeo
Detalhes da Aplicação	Ecu do Polo não é intercambiável com a do Gol/Santana devido ao sistema de bobina, diferente.
Detalhes de Manutenção	A antena receptora após 10 anos de uso pode ficar “cansada”. O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado um sinal de “acasalamento” como imobilizador. Para trocar a ECU não necessita da senha do imobilizador, apenas do scanner de injeção.
Tipo de Transponder	Megamus CR T42 PH CR T24/T15 (para Polo e Van)
Clonagem	Megamus CR T42 PH CR T24/T15 (para Polo e Van)
Posição do conector	Lado do motorista, embaixo do volante.
Troca rápida de ECU	No Raster ou Napro, entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do imobilizador, com o da ECU, <u>NÃO é necessário senha</u> , basta seguir as instruções.

Informação	Descrição
Reset Virgem Ecu-Injeção	Para colocar em outro veículo basta entrar com o scanner de injeção, ir no sistema do immobilizador, e ir na função de adaptação do módulo de comando da injeção.
Leitura da Senha	Na central do immobilizador (4 DÍGITOS)
Eliminação de Code Ecu-Injeção	<p>Usar uma eeprom 27C010 / 28F010 ou 29F010. A eeprom original não se reaproveita.</p> <p><u>No Santana Gol Saveiro Parati 1.6 / 1.8 / 2.0</u> Grave o arquivo IAW_1AVP_GASOLINA_TODOS.BIN (CHECKSUM DE6E) em uma eeprom PLCC 27C010 / 28F010 ou 29F010 Virgem. Retire o chip original da central e guarde Coloque o novo chip e feche a central No veículo DESLIGUE o immobilizador e coloque a central de injeção Faça um jumper no pino 7 e 8 da central de immobilizador, para que o scanner de injeção possa se conectar com a injeção, e está pronto.</p> <p><u>No Polo e Van 1.6 e 1.8</u> Grave o arquivo POLO_IAW_1AVP_GASOLINA_16_18.BIN (CHECKSUM D593) em uma eeprom PLCC 27C010 / 28F010 ou 29F010. Virgem. Retire o chip original da central e guarde Coloque o novo chip e feche a central No veículo DESLIGUE o immobilizador e coloque a central de injeção Faça um jumper no pino 7 e 8 da central de immobilizador, para que o scanner de injeção possa se conectar com a injeção, e está pronto.</p> <p>ATENÇÃO: O ecu-immobilizador do veículo ficará definitivamente desligado. Retire do veículo e faça o jumper. Você pode reaproveitar em outro carro.</p>
Procedimento extra para a eliminação do code	Se for deixar sem code, desconecte o immobilizador e faça um jumper nos fios 7 e 8 do conector do immobilizador, e está pronto.

Informação	Descrição
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-immobilizador.
KL-Advanced	Leitura de senha e programação de chaves
Anotação 1:	Eprom 27C010 é a mesma que 27C1001 As Eprons 27C010 e 27C1001 podem ser substituídas por 29F01 e 28F010



LOCALIZAÇÃO DA EPROM PLCC 27C010 OU 27C1001 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1





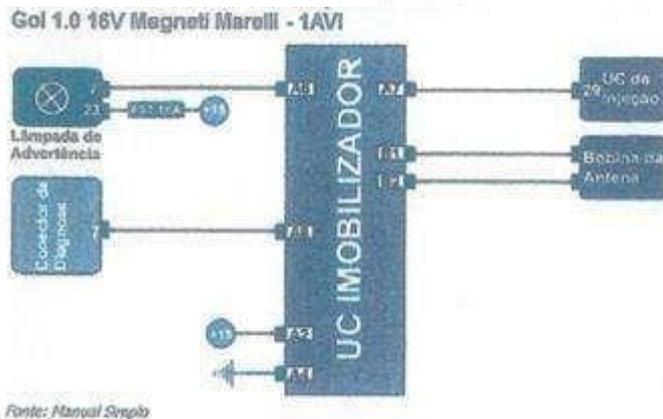
VOLKSWAGEN

MARELLI AVI-70

GOL PARATI 1.0 16 V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2, com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição.
Localização de Ecu-Injeção	Gol e Parati nos pés do carona
Luz e Imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Detalhes de Aplicação	Ecu AVI é intercambiável com AVS
Detalhes de Manutenção	<p>A antena receptora após 10 anos de uso pode ficar “cansada”. O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado um sinal de “acasalamento” como imobilizador.</p> <p>Para trocar a ECU não necessita da senha do imobilizador, apenas do scanner de injeção.</p>
Tipo de Transponder	Megamus CR T42 PH CR T15 (para Polo e Van)
Clonagem	Megamus CR T42 PH CR T15 (para Polo e Van)
Posição do conector	Lado do motorista, embaixo do volante.
Troca rápida de ECU	No Raster ou Napro, entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do imobilizador, com o da ECU, <u>NÃO é necessário senha</u> , basta seguir as instruções.
Reset Virgem Ecu-Injeção	Para colocar em outro veículo basta entrar com o scanner de injeção, ir no sistema do imobilizador, e ir na função de adaptação do módulo de comando da injeção.
Leitura da senha	Na central do imobilizador (4 DÍGITOS)

Informação	Descrição
Eliminação de Code Ecu-Injeção	<p>Usar uma eprom 27C010 / 28F010 ou 29F010. A eprom original não se reaproveita.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Grave o arquivo GOL_1000_16V_AVI70.BIN (CHECKSUM D171) em uma eprom PLCC 27C010 / 28F010 ou 29F010 Virgem. 2. Retire o chip original da central e guarde 3. Coloque o novo chip e feche a central 4. No veículo DESLIGUE o immobilizador e coloque a central de injeção 5. Faça um jumper no pino 7 e 8 da central de immobilizador, para que o scanner de injeção possa se conectar com a injeção, e está pronto.
Procedimento extra para eliminação do code	Se for deixar sem code, desconecte o immobilizador e faça um jumper nos fios 7 e 8 do conector do immobilizador, e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-immobilizador.
KL-Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves
Anotação 1	Eprom 27C010 é a mesma que 27C1001 As Eprons 27C010 e 27C1001 podem ser substituídas por 29F01 e 28F010



LOCALIZAÇÃO DA EPROM PLCC 27C010 OU 27C1001 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



VOLKSVAGEM: BOSCH MP9 KOMBI 1.6 MI GOL 1.0 8V MI

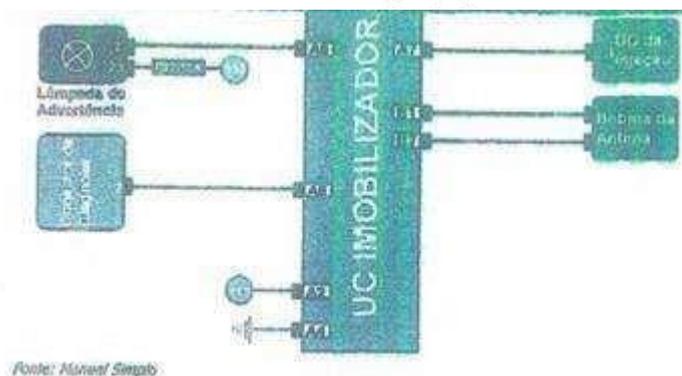


VOLKSVAGEM

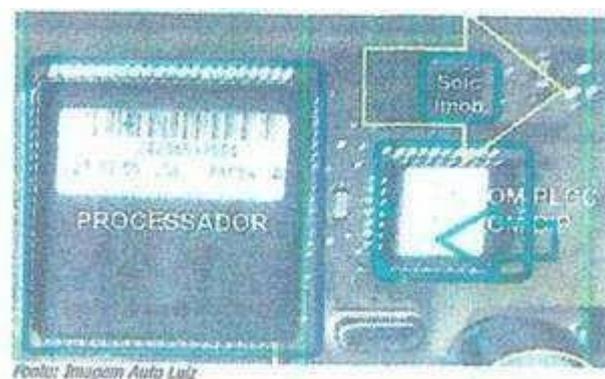
**BOSCH MP9
KOMBI 1.6 MI
GOL 1.0 8V MI**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2, com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição.
Localização de Ecu-Injeção	Gol nos pés do carona Kombi em cima da bateria
Luz e Imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Detalhes de Aplicação	A Ecu do Gol é intercambiável com a ecu da Kombi desde que se troque a memória PLCC 27C512 ou no caso se for DIP 858546.
Detalhes de Manutenção	A antena receptora após 10 anos de uso pode ficar "cansada". O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado um sinal de "acasalamento" como imobilizador. Para trocar a ECU não necessita da senha do imobilizador, apenas do scanner de injeção.
Tipo de Transponder	Megamus CR T42
Clonagem	Megamus CR T42
Posição do conector	Gol embaixo do volante Kombi em cima da bateria
Troca rápida de ECU	No Raster ou Napro, entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do imobilizador, com o da ECU, <u>NÃO é necessária senha</u> , basta seguir as instruções. Troque a soic da Ecu de uma para a outra
Reset Virgem Ecu-injeção	Para colocar em outro veículo basta entrar com o scanner de injeção, ir no sistema de imobilizador e em seguida ir na função de adaptação do módulo de comando da injeção.

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2, com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição.
Leitura da senha	Na central do imobilizador (4 DÍGITOS)
Eliminação de Code Ecu-Injeção	<p>Reprogramar a eeprom 24C02 (mesma B58258)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Grave o arquivo GOL_KOMBI_BOSCH_MP9.BIN (CHECKSUM 2284) em uma eeprom 24C02, não esquecendo de salvar a original. 2. No veículo DESLIGUE o imobilizador e coloque a central de injeção 3. Faça um jumper no pino 7 e 8 da central de imobilizador, para que o scanner de injeção possa se conectar com a injeção, e está pronto.
Procedimento extra para eliminação do code	Programação de chaves, desde que se tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-mobilizador.
KL-Advanced	Leitura de senha e programação de chaves
Anotação 1	A eliminação do code pode ser feito na eeprom 27C512 ou B58546. Use os arquivos KOMBIDEC.BIN (CHECKSUM C99C) para a Kombi e use o arquivo GOL108V.BIN (CHECKSUM C82A) para o Gol. Na soic é mais fácil.



LOCALIZAÇÃO DA EPROM PLCC 27C010 OU 27C1001 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1





VOLKSWAGEN

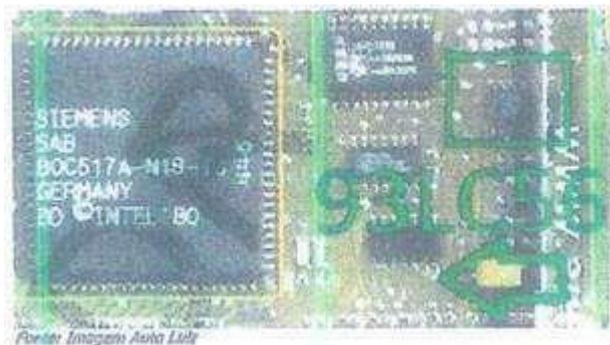
SIEMEMS

PASSAT ALEMÃO

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 1, com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição.
Localização de Ecu-Injeção	No vão do motor
Ecu do imobilizador	Veja a ficha técnica do Imobilizer 1
Tipo de Transponder	PH T20
Clonagem	PH T20
Posição do conector	No painel (centro)
Troca rápida de Ecu	Troque a soic 93LC56 de uma Ecu para outra
Reset Virgem Ecu-injeção	Para colocar em outro veículo basta entrar com o scanner de injeção, ir no sistema de imobilizador e em seguida ir na função de adaptação do módulo de comando da injeção.
Leitura da senha	Na central do imobilizador (4 DÍGITOS)
Eliminação de Code Ecu-Injeção	<p>Desconecte o imobilizador Reprogramar a eprom 93LC56</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Grave o arquivo PASSATALEMAO.BIN (CHECKSUM 1449) em uma eprom 93LC56, não esquecendo de salvar a original. 2. No veículo DESLIGUE o imobilizador e coloque a central de injeção <p>OBS: Se não funcionar, REPROGRAME um segundo arquivo PASSATALEMAO_FF00.BIN (CHECKSUM FF00)</p>
Procedimento extra para eliminação do code	Se for deixar sem code, desconecte o imobilizador
Troca rápida de Ecu	Basta tirar uma e colocar outra

Informação	Descrição
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-immobilizador.

LOCALIZAÇÃO DA SOIC 93LC56



VOLKSWAGEN: BOSCH MONO GOLF 1.8 MONOPONTO



VOLKSWAGEN BOSCH MONO GOLF 1.8 MONOPONTO

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 1, com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-immobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição.
Localização de Ecu-Injeção	No vão do motor
Ecu do immobilizador	Veja a ficha técnica do Imobilizer 1
Tipo de Transponder	PH T20
Clonagem	PH T20
Posição do conector	No painel (centro)
Troca rápida de Ecu	No Raster ou Napro, entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do immobilizador, com o da ECU, <u>NÃO é necessária senha</u> , basta seguir as instruções. Troque a soic da Ecu de uma para a outra
Reset Virgem Ecu-injeção	Para colocar em outro veículo basta entrar com o scanner de injeção, ir no sistema de immobilizador e em seguida ir na função de adaptação do módulo de comando da injeção.

Informação	Descrição
Leitura de Senha	Na central do imobilizador, 4 dígitos, veja ficha técnica Imobilizer 1
Eliminação de Code Ecu-Injeção	Devemos pegar a eprom B58157 e apagar ela no apagador de eprons e reprogramar. <ol style="list-style-type: none"> 1. Grave o arquivo GOLF18DSC.BIN (CHECKSUM E872) em uma eprom B58157, não esquecendo de salvar a original. 2. No veículo DESLIGUE o imobilizador e coloque a central de injeção.
Procedimento extra para a eliminação do code	Se for para deixar code, desconecte o imobilizador.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
Troca rápida de ECU	Basta tirar uma e colocar a outra

LOCALIZAÇÃO DA EPROM B58157 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1





VOLKSWAGEN

BOSCH

CORDOBA 1.0 16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	
Localização do Ecu- imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição.
Localização de Ecu-Injeção	No vão do motor
Ecu do imobilizador	
Tipo de Transponder	T42
Clonagem	T42
Eliminação do Code ECU- Injeção	Devemos pegar a eprom B58157 e apagar ela no apagador de eprons e reprogramar. <ol style="list-style-type: none"> 1. Grave o arquivo CORDOBA_1000_16V.BIN (CHECKSUM D9F8) em uma eprom B58157, não esquecendo de salvar a original. 2. No veículo DESLIGUE o imobilizador e coloque a central de injeção
Procedimento extra para a eliminação do code	Se for deixar sem code, desconecte o imobilizador

LOCALIZAÇÃO DA EPROM B58157 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Luiz



VOLKSWAGEN

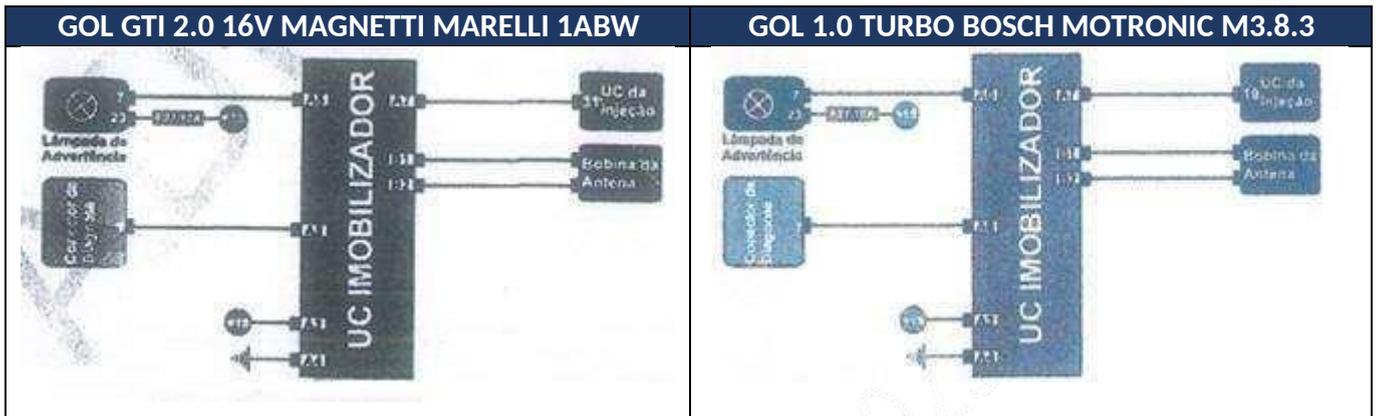
MARELLI 1ABI

GOL E

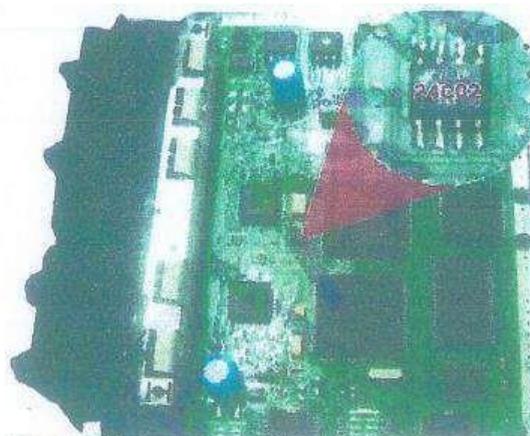
PARATI 2.0 16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2, com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição.
Localização de Ecu-Injeção	Atrás do porta luvas, acesso difícil.
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador-Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 2 – Kostal Megamus Famar Delphi
Detalhes da Manutenção	Para trocar a ecu não necessita da senha do Imobilizador, apenas o scanner de Injeção.
Tipo de Transponder	Megamus CR42 PH CR T24/T15 (para Polo e Van)
Clonagem	Megamus CR42 PH CR T24/T15 (para Polo e Van)
Posição do conector	Lado motorista, embaixo do volante
Troca rápida de Ecu	No Raster ou Napro, entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do imobilizador, com o da ECU, <u>NÃO é necessário senha</u> , basta seguir as instruções.
Reset Virgem	Para coloca rem outro veículo basta entrar no scanner de injeção, ir no sistema do imobilizador e ir na função de adaptação do módulo de comando de injeção.
Leitura de senha	Na central do imobilizador, 4 DÍGITOS
Eliminação do Code ECU-Injeção	<p>Usar uma eprom DIP 27C512 nova. A eprom original só reaproveita se tiver um apagador de eprons.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Grave o arquivo GOL2000GTI16.BIN em uma DIP eprom 27C512 virgem. 2. Retire o chip original da central e guarde. Em seguida coloque o novo chip e feche a central. 3. No veículo DESLIGUE o imobilizador e coloque a central de injeção 4. Faça um jumper nos pinos 7 e 8 da central de imobilizador, para que o scanner de injeção possa se conectar com a injeção, e está pronto. <p>ATENÇÃO: O ECU-Imobilizador do veículo ficará definitivamente desligado. Retire do veículo e faça o jumper. Você pode reaproveitar em outro carro.</p>

Informação	Descrição
Procedimento extra para a eliminação do code	Se for deixar sem code, desconecte o immobilizador e faça um jumper nos fios 7 e 8 do conector do immobilizador, e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-immobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves



LOCALIZAÇÃO DA SOIC 24C02



Fonte: Auto Luiz



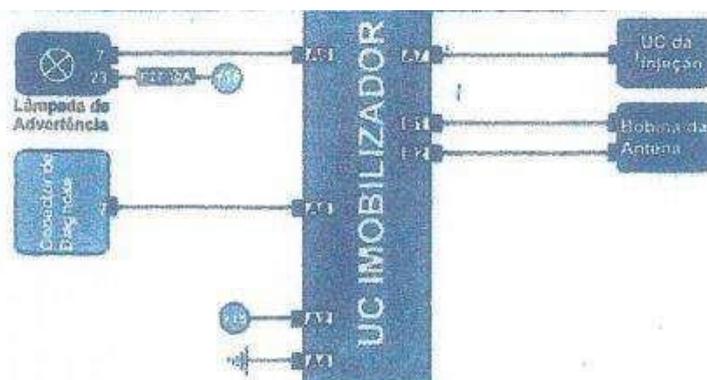
VOLKSWAGEN

MARELLI 4AVP – 4VL – 4SV

SANTANA GOL SAVEIRO PARATI 1.6/1.8 FLEX

GOL E PARATI 1.0 8V/16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2, com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição.
Localização de Ecu-Injeção	Gol Saveiro e Parati nos pés do carona.
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador-Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 2 – Kostal Megamus Famar Delphi
Detalhes da Aplicação	4AVP: Gol e Parati 1.6 e 1.8 Flex 4LP e 4SV: Gol e Parati 1.0 8v/16v
Detalhes da Manutenção	Existe 4SV com motor 8v e 4SV com motor 16v e não são intercambiáveis, a não ser que troque a programação.
Tipo de Transponder	Megamus CR42 PH CR T24/T15 (para Polo e Van)
Clonagem	Megamus CR42 PH CR T24/T15 (para Polo e Van)
Posição do conector	Lado motorista, embaixo do volante
Troca rápida de Ecu	Troque a eprom 95160 no caso do Gol 4AVP/ASV Troque a eprom 95080 no caso do Gol 4LP
Reset Virgem Ecu-Injeção	Para colocar em outro veículo basta entrar com o scanner de injeção, ir no sistema de imobilizador e em seguida ir na função de adaptação do módulo de comando da injeção, PORÉM, o arquivo SOIC pode estar corrompido, se precisar tem no banco de dados o arquivo RESET para reprogramar a ECU. VW_4AVP_VIRGEM.BIN (CHECKSUM) VW_4LP_VIRGEM.BIN (CHECKSUM) VW_4ASV_VIRGEM.BIN (CHECKSUM)
Leitura da senha	Na central do imobilizador (4 DÍGITOS)
Eliminação do Code ECU-Injeção	Nesses sistemas não é possível por enquanto, EXCEÇÃO DO 4AVP (entre em contato com o suporte, pois para este veículo existe exceções).
Procedimento extra para a eliminação do code	Se for deixar sem code, desconecte o imobilizador e faça um jumper nos fios 7 e 8 do conector do imobilizador, e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves



LOCALIZAÇÃO DE EPROM E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



VOLKSWAGEN

BOSCH 7.1.1

JETTA



Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 3 Painel, criptografado.
Localização do Ecu- imobilizador	O immo é entregue com o Painel
Localização de Ecu-Injeção	No vão do motor. Alguns juntos ao limpador de para-brisas
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador-Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 3 Painel
Troca rápida da ECU	Deve-se trocar a SOIC 95040 da central de injeção de uma para a outra.
Eliminação do Code ECU- Injeção	Procedimento realizado na SOIC 5P08 Localize a eprom 5P08 e regrave o arquivo JETTA_ME7.1.1_SEMCODE_5P08_0261201679.BIN (CHECKSUM05B0) Atenção: No immo-3 deverá retirar o led do imobilizador do painel, pois ficará aceso. Se for com caixinha basta retirar ela do veículo e aplicar o jumper nos pinos 7 e 8 do conector do imobilizador, e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves
Anotação 1	Leitura de senha a seguir, deverá ser utilizado o programador de eprons e a calculadora científica do Windows.

LOCALIZAÇÃO DA SOIC 95040 E DA IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1





VOLKSWAGEN

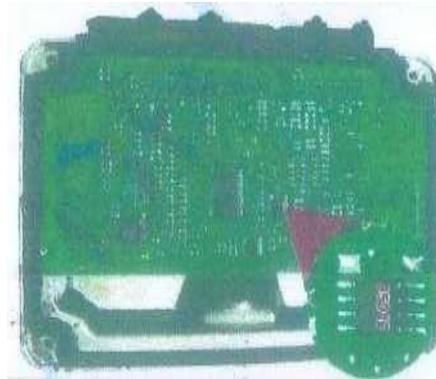
BOSCH 7.5

GOLF E

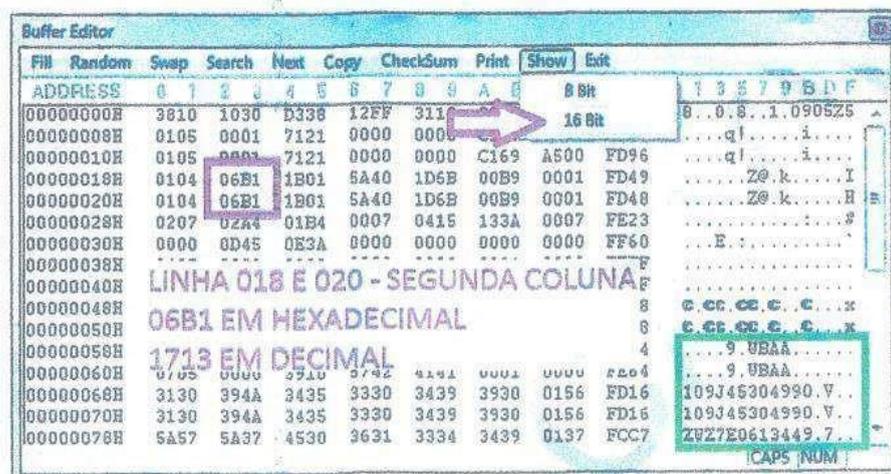
BORA 2.0

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 3 Painel, criptografado.
Localização do Ecu-imobilizador	O immo é integrado com o Painel
Localização de Ecu-Injeção	No vão do motor. Alguns juntos ao limpador de para-brisas
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador-Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 3 Painel
Tipo de transponder	Megamus CR T42
Clonagem	Megamus CR T42
Posição do conector	Lado do motorista, embaixo do volante. Alguns podem estar no centro do painel, abaixo do rádio.
Troca rápida de ECU	Deve-se trocar a soic 95040 da central da injeção de uma para a outra.
Reset Virgem Ecu-Injeção	Para colocar em outro veículo basta entrar no scanner de injeção, ir no sistema do imobilizador e ir na função de adaptação do módulo de comando de injeção, porém tem o arquivo de Reset, salvo de uma ecu virgem BOSCH_751_RESET.BIN
Leitura de Senha	No caso se tiver painel codificado, ou seja, integrado ao painel nós realizamos a leitura da SOIC da central de injeção, seguindo os procedimentos abaixo:
Eliminação da Ecu-injeção	Procedimento realizado na SOIC 95040. Localize a eeprom 95040 e regrave o arquivo BOSCH_75_SEMCODE_95040.BIN (CHECKSUM 8B6E) Atenção: No immo-3 deverá retirar o led do imobilizador do painel, pois ficará aceso. Se for com caixinha basta retirar ela do veículo e aplicar o jumper nos pinos 7 e 8 do conector do imobilizador, e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves
Anotação 1	Leitura de senha a seguir, deverá ser utilizado o programador de eeproms e a calculadora científica do Windows.

LOCALIZAÇÃO DA SOIC 95040 E DA IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1

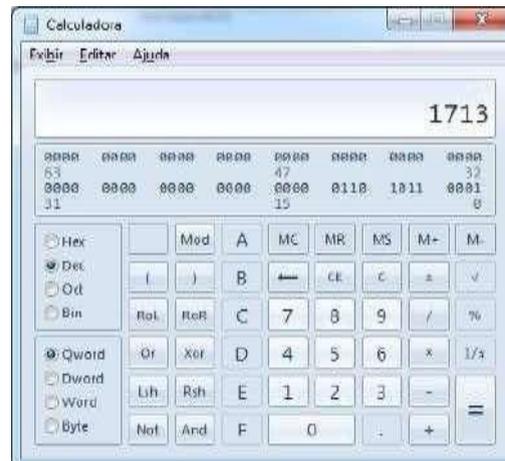
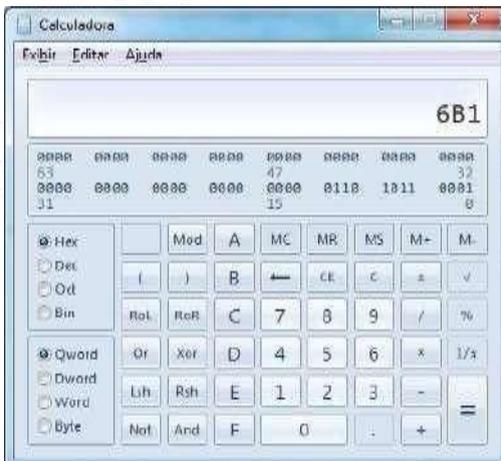


LEITURA DA SENHA ATRAVÉS DA SOIC 95040



Fonte: Imagem Auto Luiz

Descobrimo a senha usando a “Calculadora” do Windows



VOLKSWAGEN

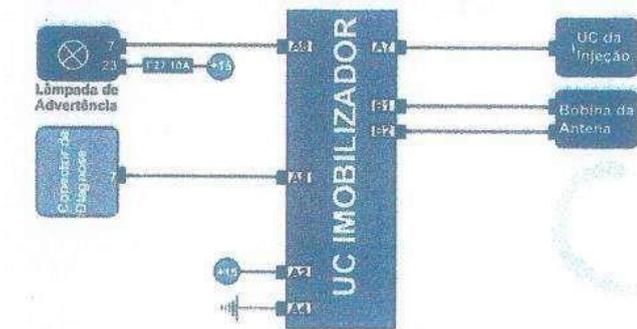
BOSCH 7.5.10

POLO GOL SAVEIRO PARATI 1.6/1.8/2.0

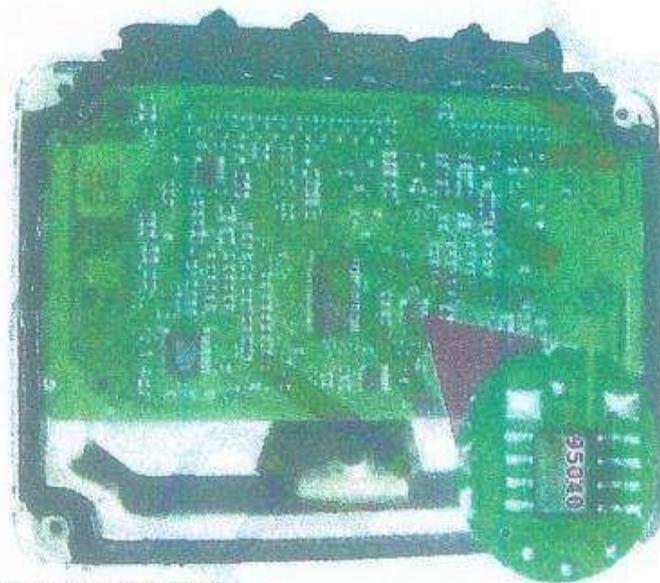
GOL FOX PARATI 1.0 V8



Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2, com possibilidade de clonagem Imobilizer 3 Painel, criptografado.
Localização do Ecu-imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição Se for o immo é integrado com o Painel
Localização de Ecu-Injeção	Gol Saveiro e Parati nos pés do carona No Polo situa-se no vão do motor, parede corta fogo
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador-Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 2 – Kostal Megamus Famar Delphi Veja a ficha técnica do Imobilizer 3 Painel
Detalhes da Aplicação	Cuidado no intercâmbio de centrais, pois tem desde 1.0 até o 2.0, porém se a placa for idêntica, basta trocar o software de psop
Tipo de transponder	Megamus CR T42
Clonagem	Megamus CR T42
Posição do conector	Lado do motorista, embaixo do volante. Alguns podem estar no centro do painel, abaixo do rádio.
Troca rápida de ECU	Deve-se trocar a soic 95040 da central da injeção de uma para a outra.
Reset Virgem Ecu-Injeção	Para coloca rem outro veículo basta entrar no scanner de injeção, ir no sistema do imobilizador e ir na função de adaptação do módulo de comando de injeção, porém tem o arquivo de Reset, salvo de uma ecu virgem BOSCH_7510_RESET.BIN
Leitura de Senha	Na central do imobilizador (4 DÍGITOS) No caso se tiver painel codificado, ou seja, integrado ao painel nós realizamos a leitura da SOIC da central de injeção, seguindo os procedimentos abaixo:
Eliminação da Ecu-injeção	Procedimento realizado na SOIC 95040. Localize a eprom 95040 e regrave o arquivo BOSCH_7510_SEMCODE_95040.BIN (CHECKSUM 9692) Atenção: No immo-3 deverá retirar o led do imobilizador do painel, pois ficará aceso. Se for com caixinha basta retirar ela do veículo e aplicar o jumper nos pinos 7 e 8 do conector do imobilizador, e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves
Anotação 1	Leitura de senha a seguir, deverá ser utilizado o programador de eprons e a calculadora científica do Windows.

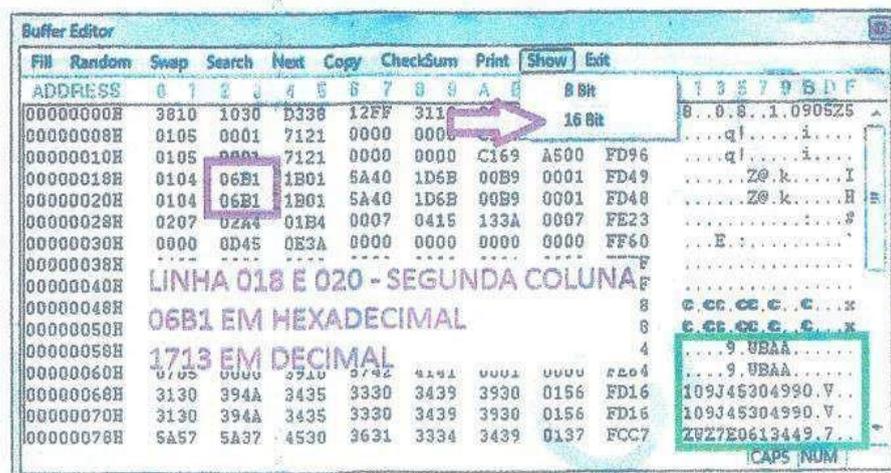


LOCALIZAÇÃO DA SOIC 95040 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



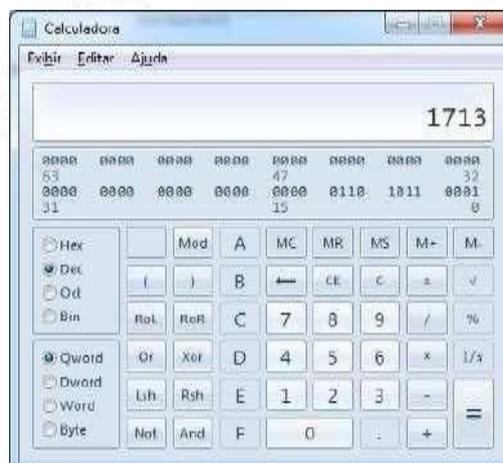
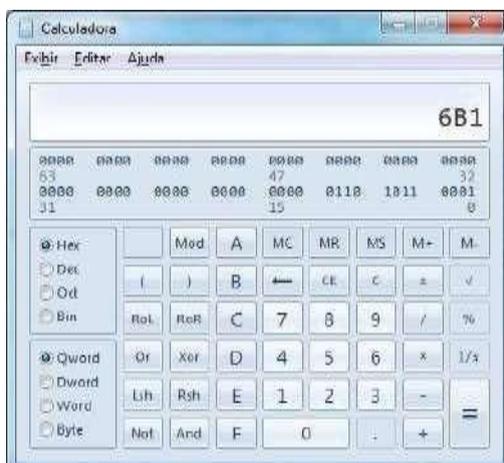
Fonte: Imagem Auto Luiz

LEITURA DA SENHA ATRAVÉS DA SOIC 95040



Fonte: Imagem Auto Luiz

Descobrimo a senha usando a "Calculadora" do Windows



ArquivoAutomotivo.com - MANUAL TÉCNICO DE IMOBILIZADORES

VOLKSWAGEN: BOSCH 7.5.20 POLO GOL SAVEIRO PARATI 1.6/1.8/2.0 GOL FOX PARATI 1.0 V8

VOLKSWAGEN

BOSCH 7.5.20

POLO GOL SAVEIRO PARATI 1.6/1.8/2.0

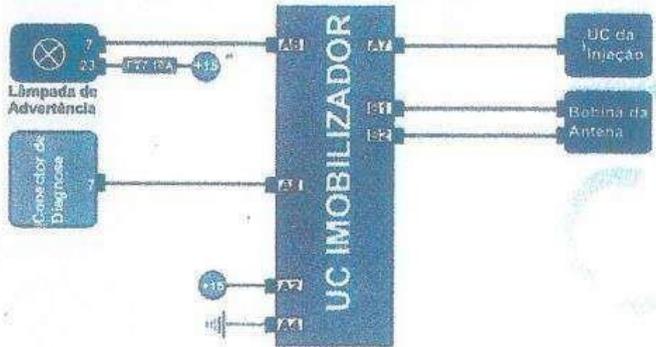
GOL FOX PARATI 1.0 V8



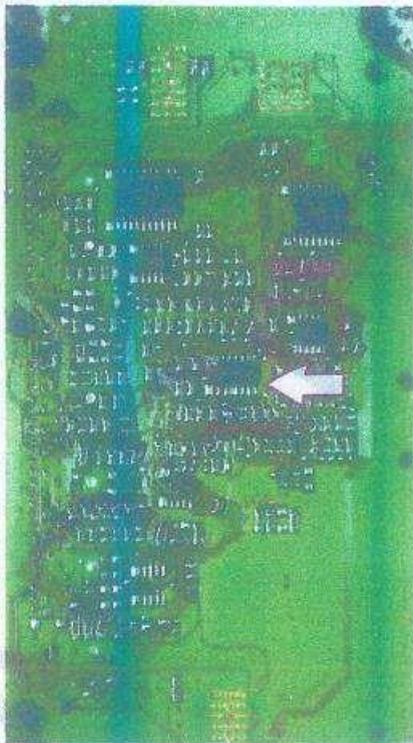
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2, com possibilidade de clonagem Imobilizer 3 Painel, criptografado.
Localização do Ecu- imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição Se for o immo é integrado com o Painel
Localização de Ecu- Injeção	Gol Saveiro e Parati nos pés do carona No Polo situa-se no vão do motor, parede corta fogo
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador- Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 2 – Kostal Megamus Famar Delphi Veja a ficha técnica do Imobilizer 3 Painel
Detalhes da Aplicação	Cuidado no intercâmbio de centrais, pois tem desde 1.0 até o 2.0, porém se a placa for idêntica, basta trocar o software de psop
Tipo de transponder	Megamus CR T42
Clonagem	Megamus CR T42
Posição do conector	Lado do motorista, embaixo do volante. Alguns podem estar no centro do painel, abaixo do rádio.
Troca rápida de ECU	Deve-se trocar a soic 95040 da central da injeção de uma para a outra.
Reset Virgem Ecu- Injeção	Para coloca rem outro veículo basta entrar no scanner de injeção, ir no sistema do imobilizador e ir na função de adaptação do módulo de comando de injeção, porém tem o arquivo de Reset, salvo de uma ecu virgem BOSCH_7520_RESET.BIN
Leitura de Senha	Na central do imobilizador (4 DÍGITOS), quando tiver a caixinha No caso se tiver painel codificado, ou seja, integrado ao painel nós realizamos a leitura da SOIC da central de injeção, seguindo os procedimentos abaixo:
Eliminação da Ecu- injeção	Procedimento realizado na SOIC 95040. Localize a eprom 95040 e regrave o arquivo BOSCH_7520_SEMCODE_95040.BIN (CHECKSUM 8480) Atenção: No immo-3 deverá retirar o led do imobilizador do painel, pois ficará aceso. Se for com caixinha basta retirar ela do veículo e aplicar o jumper nos pinos 7 e 8 do conector do imobilizador, e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves
Anotação 1	Leitura de senha a seguir, deverá ser utilizado o programador de eprons e a calculadora científica do Windows.
Ar Condicionado	Caso tenha que apresentar o ar-condicionado, em virtude de ter sido desabilitado, entre com o scanner e depois vá em ADAPTAÇÃO/PROGRAMAÇÃO e entre no grupo 041 e habilite o sistema de ar condicionado.



Fonte: Manual Simpla - SISTEMA DE IMOBILIZADOR NO PAINEL - Immobilizer 3

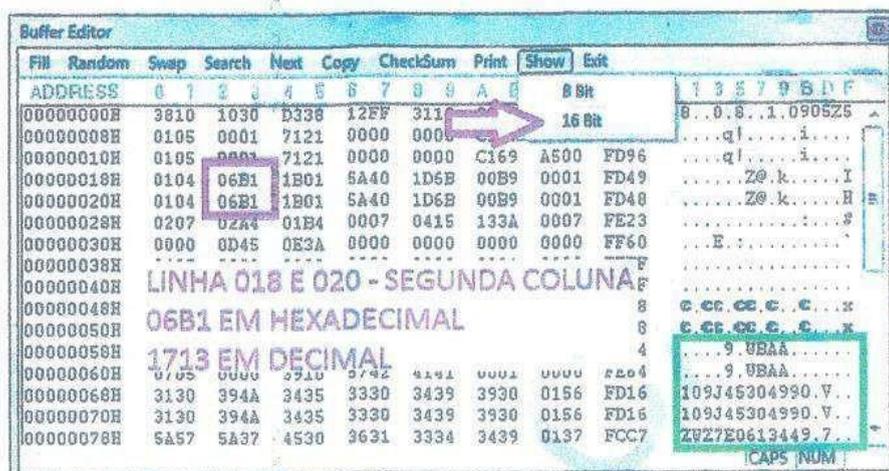


LOCALIZAÇÃO DA SOIC 95040 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



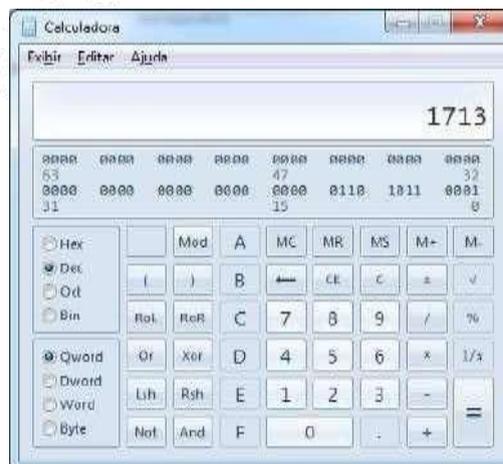
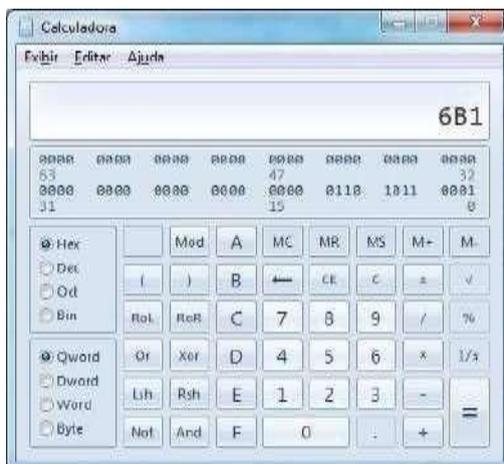
Fonte: Imagem Auto Luiz

LEITURA DA SENHA ATRAVÉS DA SOIC 95040



Fonte: Imagem Auto Luiz

Descobrimo a senha usando a "Calculadora" do Windows



VOLKSWAGEN: BOSCH 7.5.30 GOLF BORA PARATI FOX

VOLKSWAGEN

BOSCH 7.5.30

GOLF BORA PARATI FOX



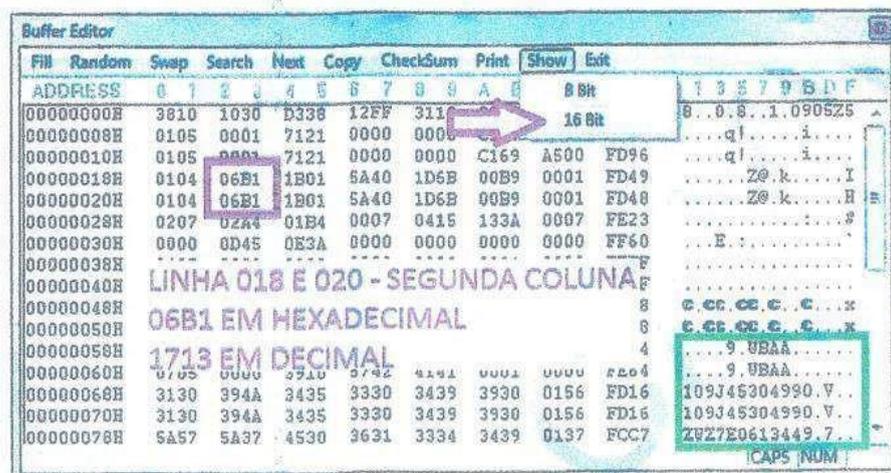
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 3 Painel, criptografado.
Localização do Ecu- imobilizador	O immo é integrado com o Painel
Localização de Ecu-Injeção	No vão do motor, alguns juntos ao limpador de para brisas
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador-Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 3 Painel
Tipo de transponder	Megamus CR T42
Clonagem	Megamus CR T42
Posição do conector	Lado do motorista, embaixo do volante. Alguns podem estar no centro do painel, abaixo do rádio.
Troca rápida de ECU	Deve-se trocar a soic 95040 da central da injeção de uma para a outra.
Reset Virgem Ecu-Injeção	Para coloca rem outro veículo basta entrar no scanner de injeção, ir no sistema do imobilizador e ir na função de adaptação do módulo de comando de injeção, porém tem o arquivo de Reset, salvo de uma ecu virgem BOSCH_7530_RESET.BIN
Leitura de Senha	No caso se tiver painel codificado, ou seja, integrado ao painel nós realizamos a leitura da SOIC da central de injeção, seguindo os procedimentos abaixo:
Eliminação da Ecu-injeção	Procedimento realizado na SOIC 95040. Localize a eeprom 95040 e regrave o arquivo BOSCH_7530_SEMCODE_95040.BIN (CHECKSUM 85DA) Atenção: No immo-3 deverá retirar o led do imobilizador do painel, pois ficará aceso. Se for com caixinha basta retirar ela do veículo e aplicar o jumper nos pinos 7 e 8 do conector do imobilizador, e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves
Anotação 1	Leitura de senha a seguir, deverá ser utilizado o programador de eprons e a calculadora científica do Windows.
Ar Condicionado	Caso tenha que apresentar o ar-condicionado, em virtude de ter sido desabilitado, entre com o scanner e depois vá em ADAPTAÇÃO/PROGRAMAÇÃO e entre no grupo 041 e habilite o sistema de ar condicionado.



LOCALIZAÇÃO DA SOIC 95040 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1

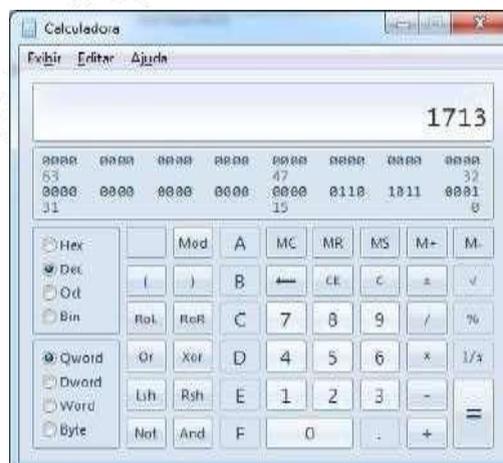
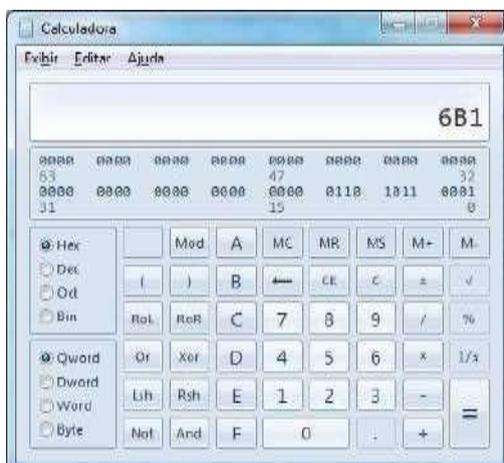


LEITURA DA SENHA ATRAVÉS DA SOIC 95040



Fonte: Imagem Auto Luiz

Descobrimo a senha usando a "Calculadora" do Windows



VOLKSWAGEN

SIEMENS 5WP4

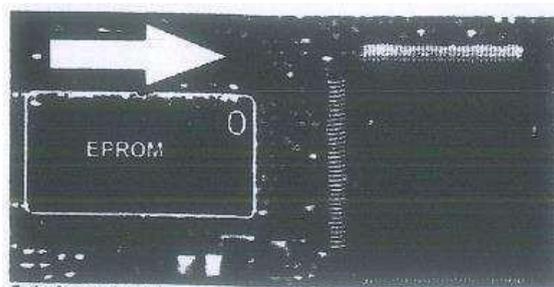
GOLF 1.6



Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2 integrado ao painel
Localização do Ecu- imobilizador	O immo é integrado com o Painel
Localização de Ecu-Injeção	No vão do motor, alguns juntos ao limpador de para brisas
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador-Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 2 Painel
Tipo de transponder	Megamus CR T42
Clonagem	Megamus CR T42
Posição do conector	Lado do motorista, embaixo do volante. Alguns podem estar no centro do painel, abaixo do rádio.
Troca rápida de ECU	Deve-se trocar a soic 93C56 da central da injeção de uma para a outra.
Leitura de Senha	No painel através da eprom 93C56
Reset Virgem Ecu	Reprogramar a eprom 93C56 da central de injeção com o arquivo GOLF_SIEMENS_16_SOIC_93C56_VIRGEM (CHECKSUM 11DF) e apresentar a ecu com o scanner
Eliminação da Ecu-injeção	Procedimento realizado na eprom 29F200. Localize a eprom 29F200 e regrave o arquivo GOLF_SIEMENS_16_29F200.BIN (CHECKSUM 11DF) Atenção: No immo-3 deverá retirar o led do imobilizador do painel, pois ficará aceso. Se for com caixinha basta retirar ela do veículo e aplicar o jumper nos pinos 7 e 8 do conector do imobilizador, e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves
Anotação 1	



Fonte: Manual Simplo



Fonte: Imagem Auto Luiz



VOLKSWAGEN

**MARELLI 4BV
GOL E FOX 1.0
KOMBI 1.4 MPI**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 2 com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu- imobilizador	Próximo a coluna de direção e a antena no cilindro de ignição
Localização de Ecu-Injeção	Gol nos pés do carona Fox e Kombi no vão do motor
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador-Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 2 – Kostal Megamus Famar Delphi
Detalhes da Aplicação	Ecu da Kombi não é intercambiável com a do Gol ou Fox
Detalhes da Manutenção	Ecu da Kombi tem um positivo a mais na alimentação
Tipo de transponder	Megamus CR T42
Clonagem	Megamus CR T42
Posição do conector	Lado do motorista, embaixo do volante
Troca rápida de ECU	No Raster ou Napro, entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do imobilizador, com o da ECU, <u>NÃO é necessário senha</u> , basta seguir as instruções.
Leitura de Senha	Na central do imobilizador (4 DÍGITOS)
Reset Virgem Ecu	Para colocar em outro veículo basta entrar com o scanner de injeção, ir no sistema do imobilizador, e ir na função de adaptação do módulo de comando da injeção.
Eliminação da Ecu-injeção	Não é possível nesta unidade
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves
Anotação 1	

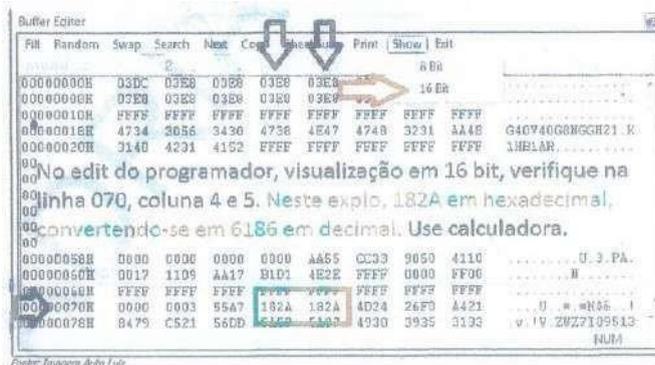
VOLKSWAGEN

MARELLI 4GV GOL E FOX 1.0



Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Imobilizer 3, integrado ao painel criptografado
Localização do Ecu- imobilizador	Integrado ao painel
Localização de Ecu-Injeção	Gol nos pés do carona Fox no vão do motor
Luz do imobilizador	Todos tem, em forma de uma chave com carrinho
Reset do imobilizador-Virgem	Veja a ficha técnica do Imobilizer 3 Painel
Detalhes da Aplicação	Ecu da 4GV não é intercambiável com 4BV
Tipo de transponder	Megamus CR T44
Posição do conector	Lado do motorista, embaixo do volante
Troca rápida de ECU	No Raster ou Napro, entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do imobilizador, com o da ECU, <u>NÃO é necessário senha</u> , basta seguir as instruções.
Leitura de Senha	Na central de injeção, da soic 95320 – 4 DÍGITOS
Reset Virgem Ecu	Para colocar em outro veículo basta entrar com o scanner de injeção, ir no sistema do imobilizador, e ir na função de adaptação do módulo de comando da injeção.
Eliminação da Ecu-injeção	Não é possível nesta unidade
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que tenha a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL – Advanced	Leitura de senhas e programação de chaves
Anotação 1	

LEITURA DA SENHA ATRAVÉS DA SOIC 95040

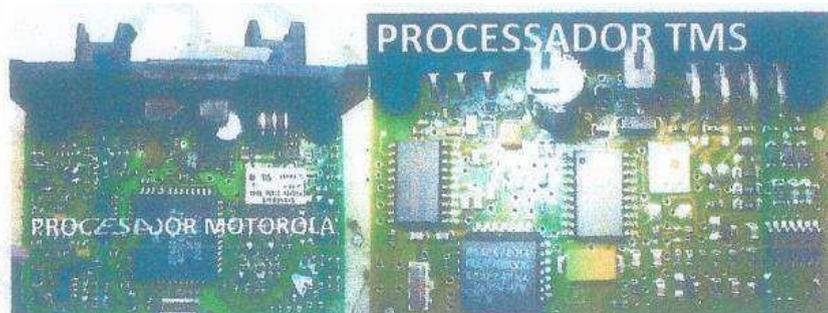
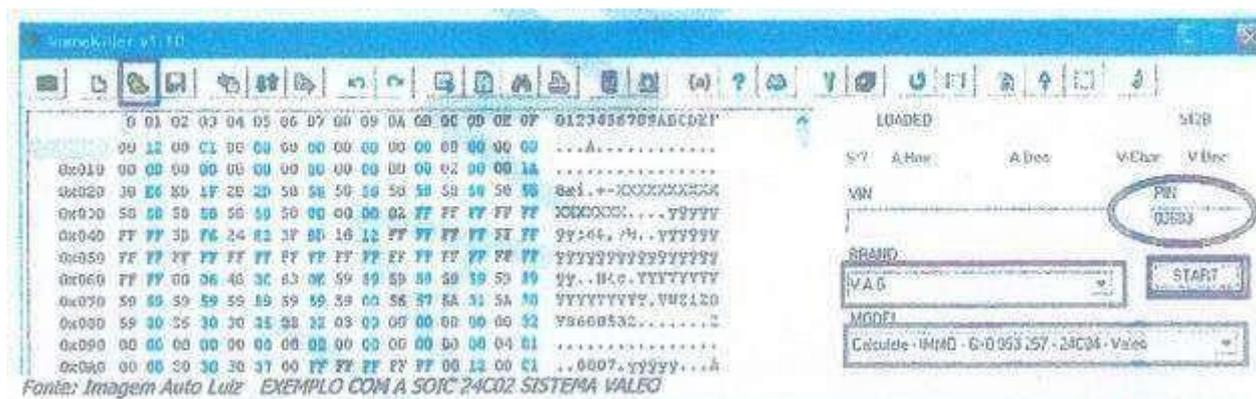




VOLKSWAGEN

CENTRAL DO IMOBILIZADOR IMOBILIZER 1 SIEMENS E VALEO

Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	A senha fica alojada na central do imobilizador e a central recebe um sinal de liberado ou não. Sistema de segurança falho. Sistema chato de trabalhar.
Tipo de transponder	PH/CR T20
Clonagem	PH/CR T20
Informações do ecu- imobilizador	Vale 6X0 953 257 Siemens 5WK4 7740 Siemens 5WK4 678
Informações complementares	Usa soic 24C02
Senha	Senha de 4 dígitos (0 até 9)
KL – Advanced	
Programador das eprons	Lemos a senha da caixinha através da eprom 24C02 da caixinha Valeo. Instruções: 1 – Abra o ImmoKiller 1.1 2 – Selecione VAG 3 – Selecione em Model: Calculate – Immo - 6X0 953 257 – 24C02 – Valeo 4 – Abra o arquivo lido com o programador de eprons 5 – Aperte em START 6 – A senha irá aparecer no espaço do PIN 7 – Neste exemplo 3683 é a senha
Xprog ou UPA	Utilizamos para lermos a senha da caixinha marca SIEMENS através do processador Motorola ou do TMS 370 - Utilizamos para isso o ImmoKiller 1.1 - Entre em contato com o suporte para auxílio técnico



VOLKSWAGEN: CENTRAL DO IMOBILIZADOR IMOBILIZER 2 FAMAR KOSTAL DELPHI OU MEGAMUS

VOLKSWAGEN

CENTRAL DO IMOBILIZADOR

IMOBILIZER 2

FAMAR KOSTAL DELPHI OU MEGAMUS



Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	Com antena receptora no cilindro de ignição Máximo de 8 chaves Pode se utilizar transponder usado Fácil de manutenção e dispõe de arquivo by-pass para programação sem a necessidade de scanner Devemos adaptar a central de injeção a central do imobilizador
Tipo de transponder	PH/CR T-42
Clonagem	PH/CR T-42
Informações do ecu-imobilizador	Sistema Megamus, Delphi e Famar, são iguais, e utilizam soic 93C56 Sistema Kostal usa soic 93C56 O sistema Kostal é intercambiável com os outros sistemas. Somente o conteúdo da soic que é diferente uma da outra.
Informações complementares	Existe a possibilidade de fazer by-pass do imobilizador Este by-pass funciona da seguinte maneira. Programa-se a soic da central do imobilizador e monta-se o carro. Com todo o sistema conectado ECU-Injeção, ECU-imobilizador e antena, devemos pegar duas chaves com transponders e uma primeira chave devemos ligar a ignição, esperar 3 segundos, desligar e retirar a chave, e no Máximo em 5 segundos, colocar a segunda chave e ligar a ignição. Esperar mais 5 segundos e desligar a chave e bater partida. O SISTEMA ESTÁ CODIFICADO SEM UTILIZAÇÃO DE SCANNER. Na Kostal: usar o arquivo Kostal_bypass.bin (CHECKSUM 86DB) Na caixinha Megamus, Delphi e Famar: utilizar o arquivo Megamus_delphi_famar_bypass.bin (CHECKSUM 1449)

VOLKSWAGEN: CENTRAL DO IMOBILIZADOR IMOBILIZER 2 PAINEL (VDO E MOTOMETER)
801B/805B/805C/806B/809/821A/861/Cripto-Audi



VOLKSWAGEN

CENTRAL DO IMOBILIZADOR

IMOBILIZER 2 PAINEL (VDO E MOTOMETER)

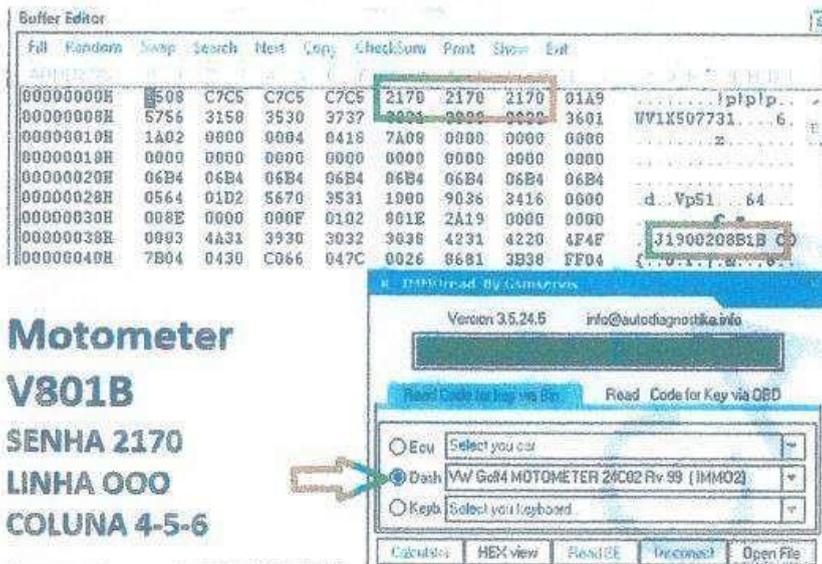
801B/805B/805C/806B/809/821A/861/Cripto-Audi

Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	<p>Está integrada ao painel de instrumentos Com antena receptora no cilindro de ignição Máximo de 8 chaves Pode se utilizar transponder usado Sistema muito semelhante ao imobilizer 2 com caixinha Devemos adaptar a central de injeção ao painel Um arquivo de um modelo de painel não pode ser utilizado em outro modelo, devido as funções disponíveis no painel de instrumentos.</p>
Tipo de transponder	PH/CR T42
Clonagem	PH/CR T42
Informações do ecu- imobilizador	<p>Está integrado ao painel de instrumentos. A eeprom que contém os dados do imobilizador é a 93C66 / 93C86 (painéis VDO) 24C02 (Motomoter) que é a mesma que guarda as informações da quilometragem.</p> <p>Existe um modelo de painel Motomoter e vários modelos VDO. Segue abaixo todos os modelos conhecidos por nós e a localização da senha.</p> <p>Lembre-se que no seu banco de dados você terá um arquivo de cada painel em caso de necessidade de reprogramação.</p> <p>A senha do painel NÃO É CRIPTOGRAFADA.</p>
Informações complementares	Devemos realizar o casamento entre o painel e a central de injeção
Senha	<p>Senha de 4 dígitos (0 até 9)</p> <p>Leitura feita na SOIC 93C66 / 93C86 / 24C02 DO painel de instrumentos</p> <p>Utilize o Edit do programador de eeproms</p>
KL – Advanced	Leitura de senha e programação de chaves e de central (alguns modelos via pinça).
Programador das eeproms	Leitura da senha através da SOIC. Utilize o Edit do programador de eeproms.

VISUALIZAÇÃO DE SENHAS DA EPROM ATRAVÉS DE SOFTWARE E/OU EDIT DO PROGRAMADOR



MOTOMETER V801D – 861D



VDO 805 – V4

Fonte: Imagem Auto Lubz

VDO 805 – V9

VDO 821C

Buffer Editor

Fill	Random	Swap	Search	Next	Copy	Checksum	Print	Show	Exit
00000000H	0201	8502	0000	0089	0000	0000	0000	0000	0000
00000008H	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
00000010H	5723	5BD7	011F	FA44	ED24	14A5	FFFF	FFFF	FFFF
00000018H	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
00000020H	A8DC	A428	FEE0	05BB	1FDB	EB5A	FFFF	FFFF	FFFF
00000028H	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
00000030H	0306	0306	0902	0604	0603	0203	0409	0306	0306
00000038H	0306	0902	FF04	FFFF	3333	0633	0606	1400	1400
00000040H	0000	0000	FFFF	14FF	FF28	2A19	000C	0000	0000
00000048H	4E36	3930	3930	3039	2031	4A31	3930	3032	M6909009 1J19002
00000050H	3238	4131	2020	3441	3256	3932	5756	375A	28A1 4A2V92VV7Z
00000058H	305A	3258	3830	3738	3831	1292	5756	375A	0Z2X807881..VV7Z
00000060H	305A	3258	3830	3738	3831	1292	5756	375A	0Z2X807881..VV7Z
00000068H	305A	3258	3830	3738	3831	1292	FFFF	FFFF	0Z2X807881.....

VDO MODELO 821A, senha 1292

CAPS NUM

Fonte: Imagem Auto Luiz

VDO AUDI CRIPTOGRAFADO A3 2002/2003

Open 93C88 dump Open decrypted

Save decrypted

VIN XXXXXXXX-XXXX-XX

Immó ID A1772002-0400

Login code 02585

81 0 920 932M Ver.D.1

Old New

Trip 1378000000

Fonte: Imagem Auto Luiz



VOLKSWAGEN

CENTRAL DO IMOBILIZADOR IMOBILIZER 3 PAINEL VDO CRIPTOGRAFADOS

Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	Está integrado ao painel de instrumentos Com antena receptora no cilindro de ignição Máximo de 8 chaves Painel novo, necessita de equipamento específico para habilitá-lo.
Tipo de transponder	PH/CR T44
Clonagem	PH/CR T44
Informações do ecu- imobilizador	Dados encontram-se na eeprom 24C16 do painel
Informações complementares	Devemos realizar o casamento entre o painel e a central de injeção
Senha	Senha de 4 dígitos (0 até 9) Leitura feita na SOIC 93C66 / 93C86 / 24C0DO painel de instrumentos Utilize o Edit do programador de eeproms
KL – Advanced	Leitura de senha e programação de chaves e de central (alguns modelos via pinça).
Programador das eeproms	Leitura da senha através da SOIC. Utilize o Edit do programador de eeproms.

PARTE 2: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS FORD

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES AQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscopio**
- 4 Instrumentação**
- 4.1 Multímetro e osciloscopio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
- 10 Decode**
- 11 Ecu diesel**
- 12 chip ferramenta**
- 13 Arquivos de Telecarregamto (ST10)**
- 14 Boot centrais Decoder**
- 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
- 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
- 17 AIRBAG**
- 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
- 19 UPA 2022**
- 20 ABS**
- 21 LINHA PESADA**
- 22 LINHA AGRÍCOLA**

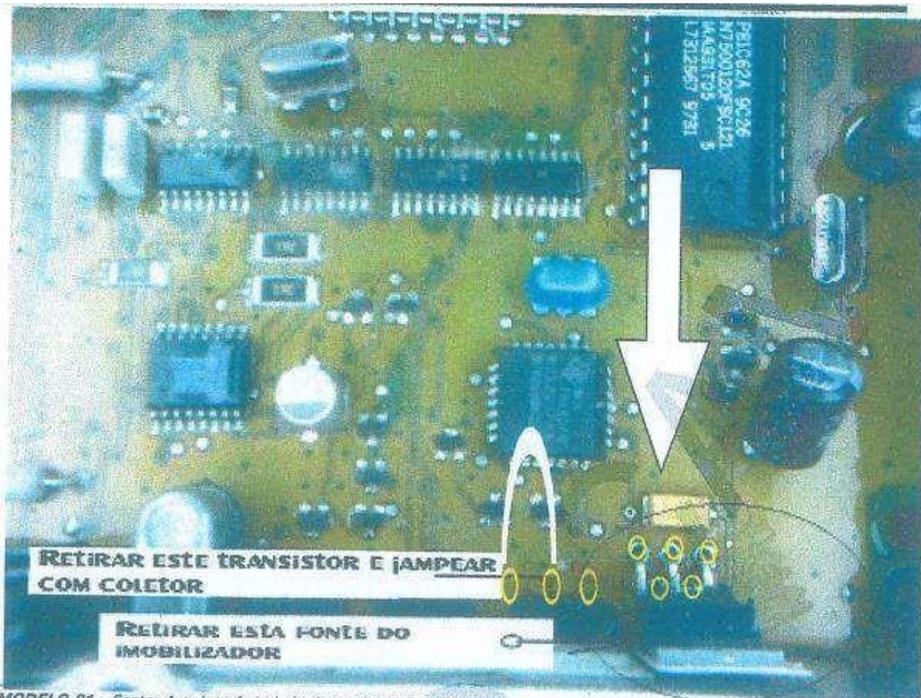
**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**



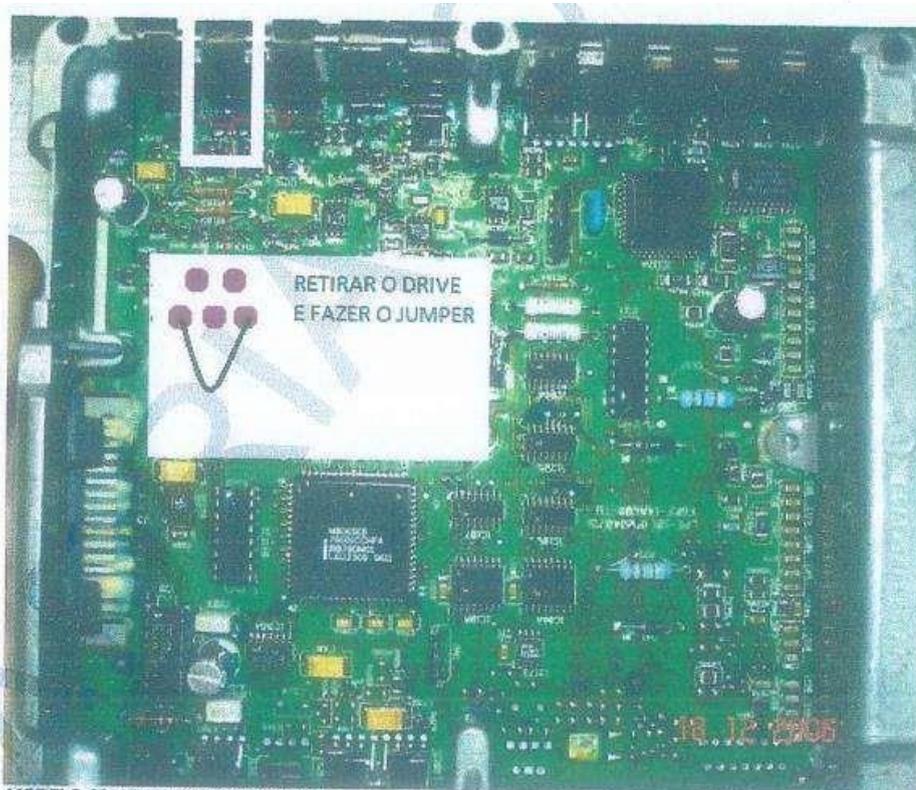
FORD

**ESCORT ZETEC 1.8 16V
FASE 1 E FASE 2**

Informação	Descrição
Características do imobilizador	Code 1, com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador (ecu do immo é integrada a ecu da injeção)
Localização do Ecu- imobilizador	Integrada a central de injeção, porém existe uma antena no cilindro de ignição e o led do imobilizador do painel.
Localização do Ecu-injeção	Pés do carona
Tipo de transponder Clonagem Posição do Conector Troca rápida de ECU Reset do Imobilizador Virgem Leitura de senha	Ver ficha técnica do imobilizador PATS-1
Eliminação de Code do ECU- Injeção	<p>Ver imagens a seguir:</p> <p><u>MODELO 01</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Retirar a fonte do imobilizador (5 pinos) • Retirar o transistor de 3 pinos, (ao lado da fonte do imobilizador de 5 pinos) • Fazer um JUMPER (ponte) do imobilizador de 5 pinos • Outra possibilidade e apenas cortar a trilha de cada pino da fonte do imobilizador e cortar as pernas do transistor de 3 pinos e jampear os pinos corretos. <p><u>MODELO 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Retirar a fonte do imobilizador de 5 pinos e fazer o jumper <p>**Talvez seja necessário aterrar o pino do rele de partida</p>



MODELO 01 - Fonte: Arquivos Auto Luiz, Autor desconhecido.



MODELO 02 - Fonte: Arquivos Auto Luiz

FORD: ESCORT ZETEC 1.8 16V DRAW



FORD

**ESCORT ZETEC 1.8 16V
DRAW**

Informação	Descrição
Características do imobilizador	Code 1, com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador (ecu do immo é integrada a ecu da injeção)
Localização do Ecu-imobilizador	Integrada a central de injeção, porém existe uma antena no cilindro de ignição e o led do imobilizador do painel.
Localização do Ecu-injeção	Pés do carona
Tipo de transponder Clonagem Posição do Conector Troca rápida de ECU Reset do Imobilizador Virgem Leitura de senha	Ver ficha técnica do imobilizador PATS-1
Eliminação de Code do ECU- Injeção	Retirar o drive e fazer o jumper Aterrar o pino do rele de partida



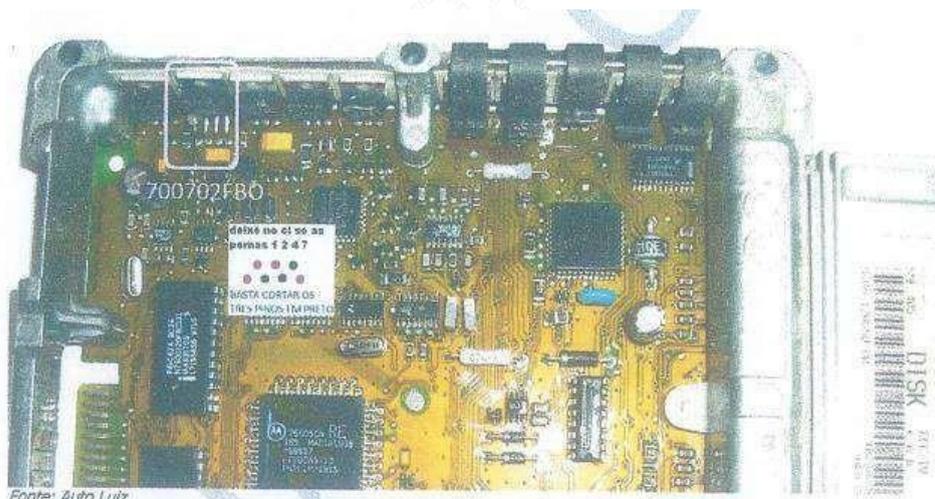
FORD: ESCORT ZETEC 1.8 16V DISK



FORD

**ESCORT ZETEC 1.8 16V
DISK**

Informação	Descrição
Características do imobilizador	Code 1, com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador (ecu do immo é integrada a ecu da injeção)
Localização do Ecu-imobilizador	Integrada a central de injeção, porém existe uma antena no cilindro de ignição e o led do imobilizador do painel.
Localização do Ecu-injeção	Pés do carona
Tipo de transponder Clonagem Posição do Conector Troca rápida de ECU Reset do Imobilizador Virgem Leitura de senha	Ver ficha técnica do imobilizador PATS-1
Eliminação de Code do ECU- Injeção	Corte as pernas 3, 5 e 6 Aterrar o pino do rele de partida



Fonte: Auto Luiz

EXISTE UM SEGUNDO PROCEDIMENTO

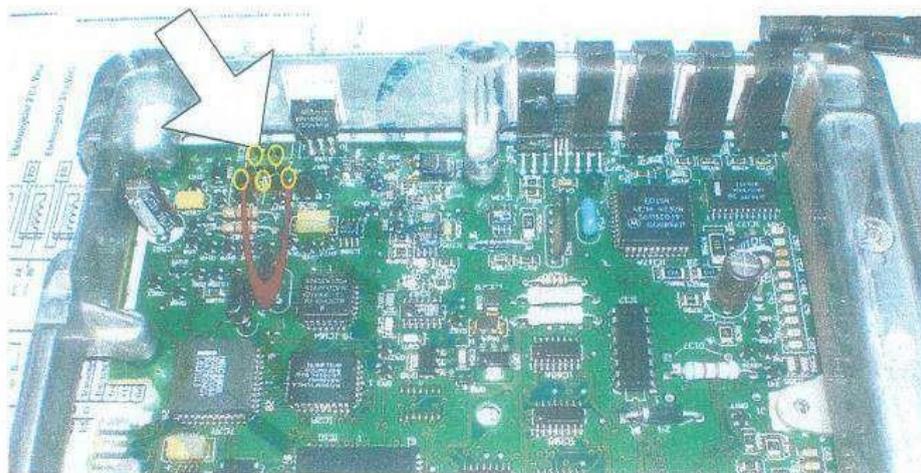
FORD: COURIE 1.4 16V TOGA

FORD

**COURIE 1.4 16V
TOGA**



Informação	Descrição
Características do imobilizador	Code 1, com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador (ecu do immo é integrada a ecu da injeção)
Localização do Ecu-imobilizador	Integrada a central de injeção, porém existe uma antena no cilindro de ignição e o led do imobilizador do painel.
Localização do Ecu-injeção	Pés do motorista
Tipo de Transponder Clonagem Posição do Conector Troca rápida de ECU Reset do Imobilizador Virgem Leitura de senha	Ver ficha técnica do imobilizador PATS-1
Eliminação de Code do ECU-Injeção	Retirar o drive e fazer o jumper Aterrar o pino do rele de partida



Fonte: Parceiro Técnico Auto Luz

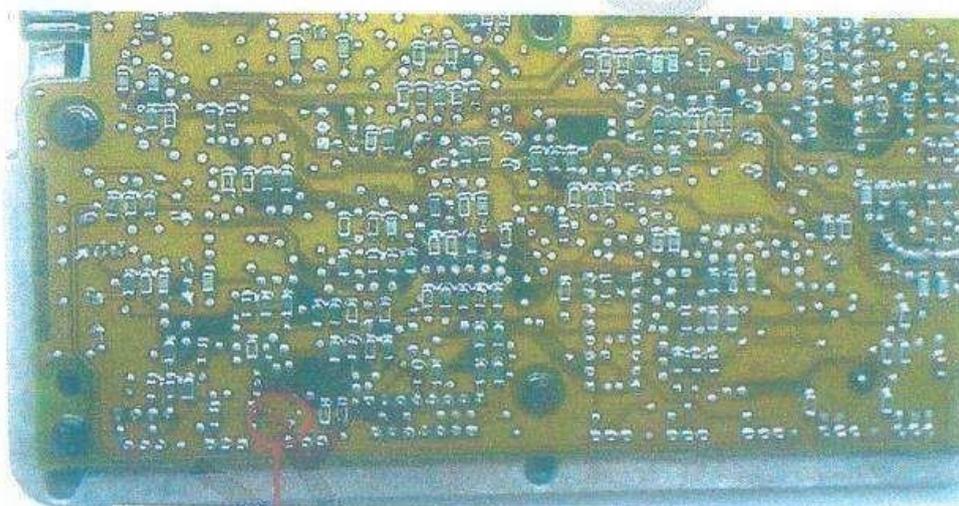
FORD: COURIE 1.4 16V SECO

FORD

**COURIE 1.4 16V
SECO**



Informação	Descrição
Características do imobilizador	Code 1, com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador (ecu do immo é integrada a ecu da injeção)
Localização do Ecu-imobilizador	Integrada a central de injeção, porém existe uma antena no cilindro de ignição e o led do imobilizador do painel.
Localização do Ecu-injeção	Pés do motorista
Tipo de Transponder Clonagem Posição do Conector Troca rápida de ECU Reset do Imobilizador Virgem Leitura de senha	Ver ficha técnica do imobilizador PATS-1
Eliminação de Code do ECU-Injeção	Retirar o drive e fazer o jumper Aterrar o pino do rele de partida



Jumpear estes dois pontos, ECU Ford Courier Zetec 1.4 16v SECO

Fonte: Parceiro Técnico Auto Luiz

FORD: COURIE 1.4 16V JOTA



FORD
COURIE 1.4 16V
JOTA

Informação	Descrição
Características do imobilizador	Code 1, com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador (ecu do immo é integrada a ecu da injeção)
Localização do Ecu-imobilizador	Integrada a central de injeção, porém existe uma antena no cilindro de ignição e o led do imobilizador do painel.
Localização do Ecu-injeção	Pés do motorista
Tipo de Transponder Clonagem Posição do Conector Troca rápida de ECU Reset do Imobilizador Virgem Leitura de senha	Ver ficha técnica do imobilizador PATS-1
Eliminação de Code do ECU-Injeção	Retirar o drive e fazer o jumper Aterrar o pino do rele de partida



Fonte: Parceiro Técnico Auto Luiz

FORD: MONDEO LETRA OWLS



FORD
MONDEO
LETRA OWLS

Informação	Descrição
	Code 1, com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador (ecu do immo é integrada a ecu da injeção)
	Integrada a central de injeção, porém existe uma antena no cilindro de ignição e o led do imobilizador do painel.
	Entre o vão do motor e o porta luvas
	Ver ficha técnica do imobilizador PAT5-1
	Desligar o pino 42 Jampear o pino 27 com 24 do rele de partida Retirar o drive indicado e realizar o jumper

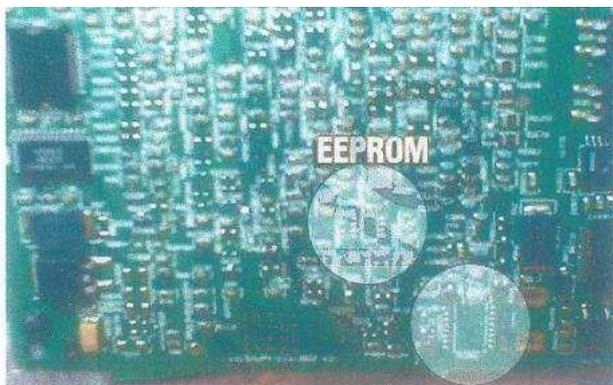




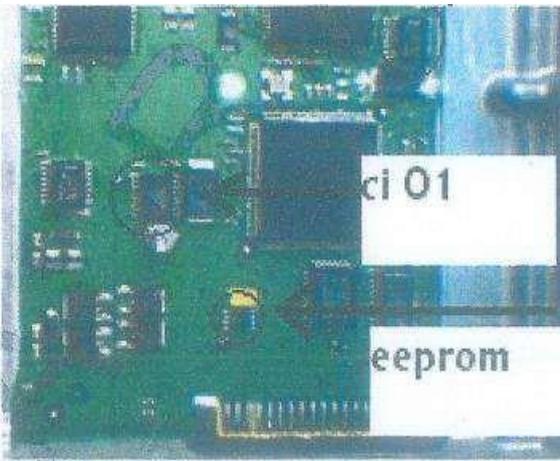
FORD

**FIESTA ROCAN GASOLINA
1.0 PLACA PEQUENA
1.0 / 1.6 PLACA GRANDE**

Informação	Descrição
Características do imobilizador	Code 2, com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador (ecu do immo é integrada a ecu da injeção)
Localização do Ecu-imobilizador	Integrada a central de injeção, porém existe uma antena no cilindro de ignição e o led do imobilizador do painel.
Localização do Ecu-injeção	Entre o vão do motor e o porta luvas
Tipo de Transponder Clonagem Posição do Conector Troca rápida de ECU Reset do Imobilizador Virgem Leitura de senha	Ver ficha técnica do imobilizador PATS-2
Eliminação de Code do ECU-Injeção	Basta tirar a eprom e o drive do imobilizador



Fonte: Parceiro Técnico Auto Luiz - ECU ANIL - PLACA PEQUENA



Fonte: Parceiro Técnico Auto Luiz - PLACA GRANDE

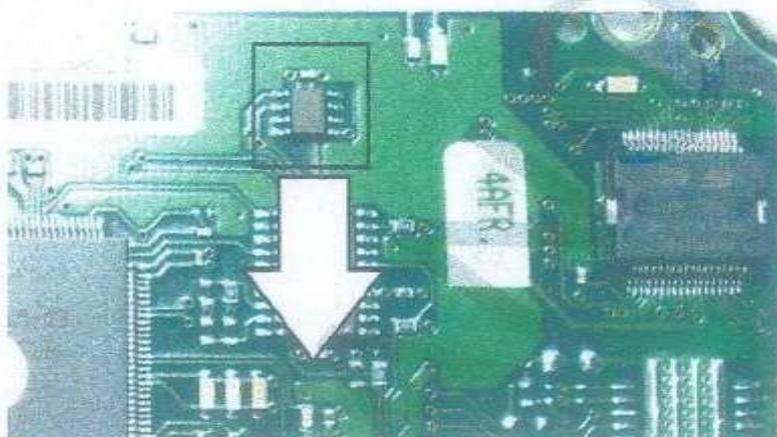


FORD

**FIESTA KA COURIER
ECOSPORT ESCORT
MAGNETI MARELLI 4AFR**

Informação	Descrição
Características do imobilizador	Pats 2, ou Pats-CAN com antena separada do imobilizador e integrado ao painel
Localização do Ecu-imobilizador	Integrada ao painel de instrumentos
Tipo de transponder	TEX CRYPTOGRAFADO 4D
Detalhes da manutenção	Existe um casamento entre o painel e a central de injeção. Para trocar a central de injeção basta trocar a soic de uma para a outra que o sistema codificado acompanha a soic. Agora se o veículo está sem central você grava o arquivo virgem na central de injeção e entra com o scanner e apaga as chaves e recodifique DUAS NOVAS chaves, ou as chaves que já estavam neste veículo.
Posição do conector	Nos pés do motorista
Troca rápida de ECU	Basta trocar a soic 95160 de uma para a outra
Reset do Imobilizador Virgem	Para deixar a central 4AFR virgem utilize o arquivo FORD_MARELLI_4AFR_95160.BIN (CHECKSUN 7E69)

LOCALIZAÇÃO DA EPROM 95160 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Auto Luiz

FORD: FIESTA KA COURIER ECOSPORT ESCORT MAGNETI MARELLI 4CFR

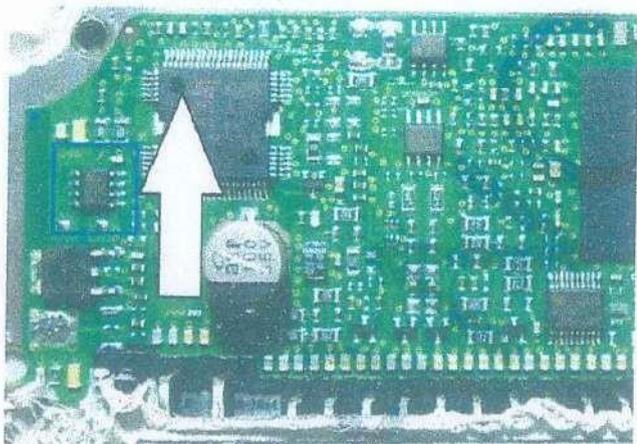


FORD

**FIESTA KA COURIER
ECOSPORT ESCORT
MAGNETI MARELLI 4CFR**

Informação	Descrição
Características do imobilizador	Pats 2, ou Pats-CAN com antena separada do imobilizador e integrado ao painel Veja os detalhes na fica Pats-2
Localização do Ecu-imobilizador	Integrada ao painel de instrumentos
Tipo de transponder	TEX CRYPTOGRAFADO 4D
Detalhes da manutenção	Existe um casamento entre o painel e a central de injeção. Para trocar a central de injeção basta trocar a soic de uma para a outra que o sistema codificado acompanha a soic. Agora se o veículo está sem central você grava o arquivo virgem na central de injeção e entra com o scanner e apaga as chaves e recodifique DUAS NOVAS chaves, ou as chaves que já estavam neste veículo.
Posição do conector	Nos pés do motorista
Troca rápida de ECU	Basta trocar a soic 95320 de uma para a outra
Reset do Imobilizador Virgem	Para deixar a central 4CFR virgem utilize o arquivo FORD_MARELLI_4CR_95320.BIN (CHECKSUN 14F6)

LOCALIZAÇÃO DA EPROM 95160 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Auto Luiz

FORD: PATS 1 FIESTA KA COURIER TAURUS MONDEO



FORD

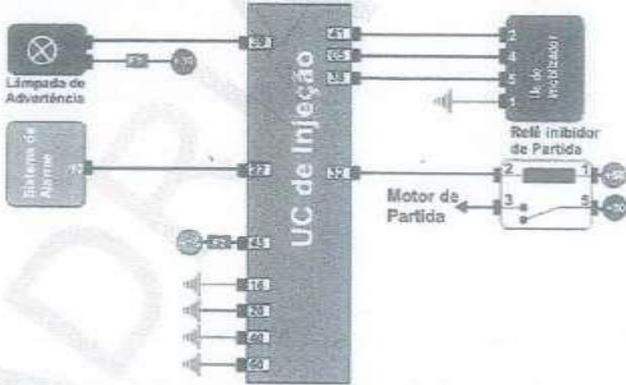
PATS 1

FIESTA KA COURIER

TAURUS MONDEO

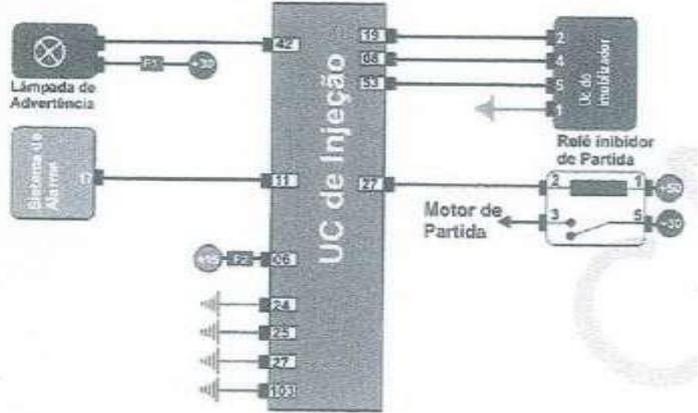
Informação	Descrição
Características desta sistema	<p>Todo veículo que utiliza o sistema Pats-1 vem munido de uma chave master “vermelha” vital para a memorização ou cancelamento das chaves do veículo.</p> <p>O processo permite a memorização de no máximo 16 chaves com códigos diferentes simultaneamente (1 vermelha + 15 pretas) e no mínimo 2 (1 vermelha + 1 preta). Acrescentar uma nova chave ao sistema implica necessariamente na re-memorização de todas as chaves já existentes. As chaves que não foram repassadas pelo processo serão canceladas do sistema.</p> <p>Resumindo: Sem chave vermelha é complicado, a saída é utilizar o scanner de injeção ou programador de chaves para apresentar DUAS NOVAS CHAVES.</p> <p>Tem um rele que inibi o motor de partida caso seja imobilizado Detalhe: se não codificar as chaves é só eliminado o code mesmo.</p>
Tipo de Transponder	Texas T30 (ID60)
Clonagem de Transponder	T30
Informações do ECU-Imobilizador	Integrado a central de injeção
Informações complementares	O que vemos no cilindro de ignição é apenas uma antena receptora
Senha	Não é necessário
Scanner's	Apaga e programa novas chaves

Fiesta 1.0 UC com 60 pinos
 Fiesta 1.3 UC com 60 pinos
 Fiesta 1.4 16V Zetec UC com 60 pinos
 Ka 1.0 Endura UC com 60 pinos
 Ka 1.3 Endura UC com 60 pinos
 Courier 1.3 Endura UC com 60 pinos
 Courier 1.4 16V Zetec UC com 60 pinos

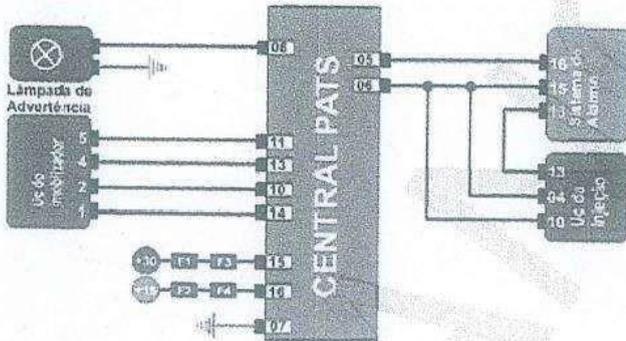


Fonte: Manual Simplo 2010

Fiesta 1.0 UC com 104 pinos
 Fiesta 1.3 UC com 104 pinos
 Fiesta 1.4 16V Zetec UC com 104 pinos
 Ka 1.0 Endura UC com 104 pinos
 Ka 1.3 Endura UC com 104 pinos
 Courier 1.3 Endura UC com 104 pinos
 Courier 1.4 16V Zetec UC com 104 pinos

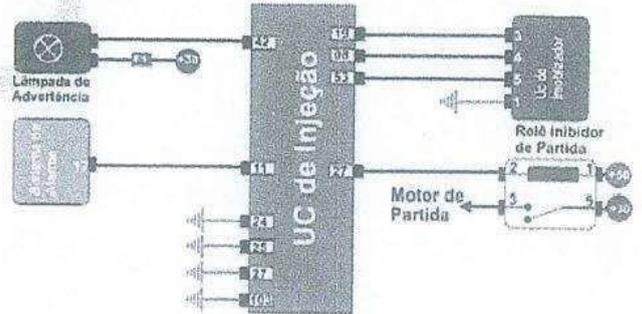


Taurus com central PATS Externa



Fonte: Manual Simplo 2010

Mondeo 2.0 1997 em diante UC com 104 pinos



FORD

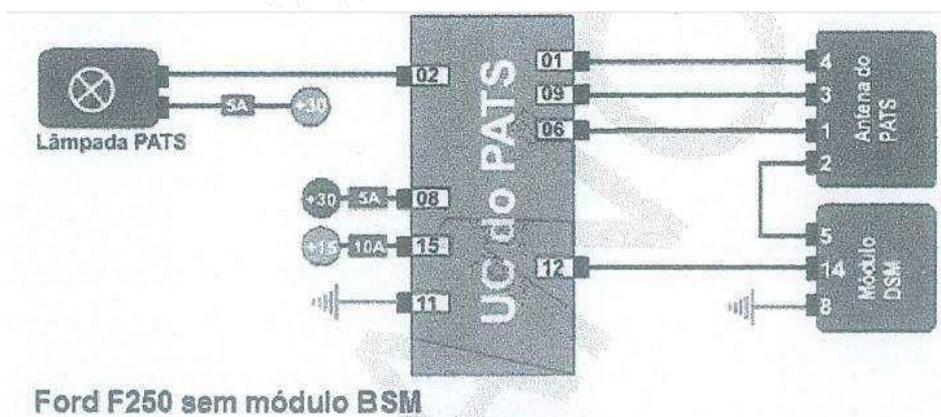
PATS 2

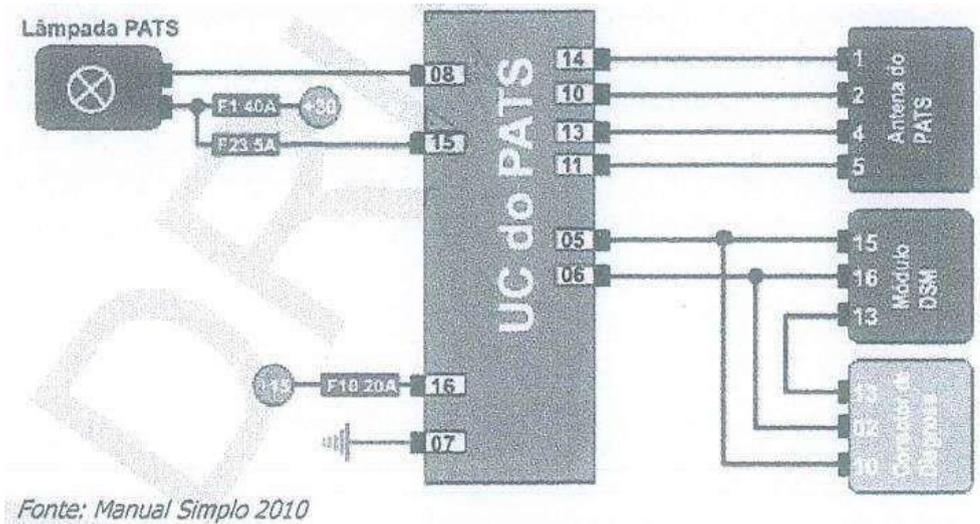
FIESTA KA COURIER ESCORT

FOCUS EXPLORER MONDEO RANGER F250

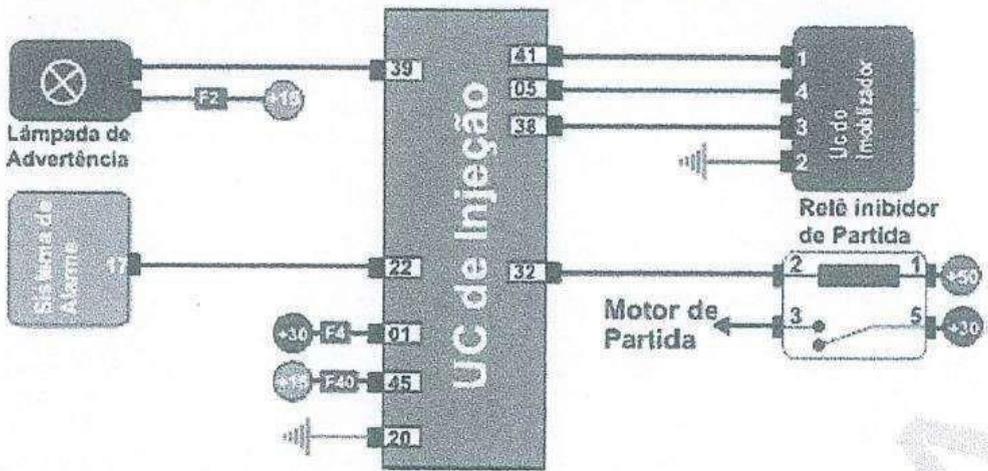


Informação	Descrição
Características desta sistema e programação de chaves	<p>Todo veículo que utiliza o sistema Pats-2 vem munido de duas chaves.</p> <p>O processo permite a memorização de no máximo 8 chaves com códigos diferentes simultaneamente. Para acrescentar uma nova chave ao sistema implica necessariamente a re-memorização de todas as chaves já existentes. As chaves que não forem repassadas pelo processo serão canceladas do sistema.</p> <p>Não necessita de senha, basta apagar e reprogramar como scanner de injeção ou programador de chaves.</p> <p>Tem um rele que inibi o motor de partida caso seja imobilizado</p>
Tipo de Transponder	Texas T30 (ID60) / T32 (ID63 – Ranger Explorer)
Clonagem de Transponder	T30 / T32
Informações do ECU-Imobilizador	Integrado a central de injeção
Informações complementares	O que vemos no cilindro de ignição é apenas uma antena receptora
Senha	Não é necessário
Scanner's	Apaga e programa novas chaves

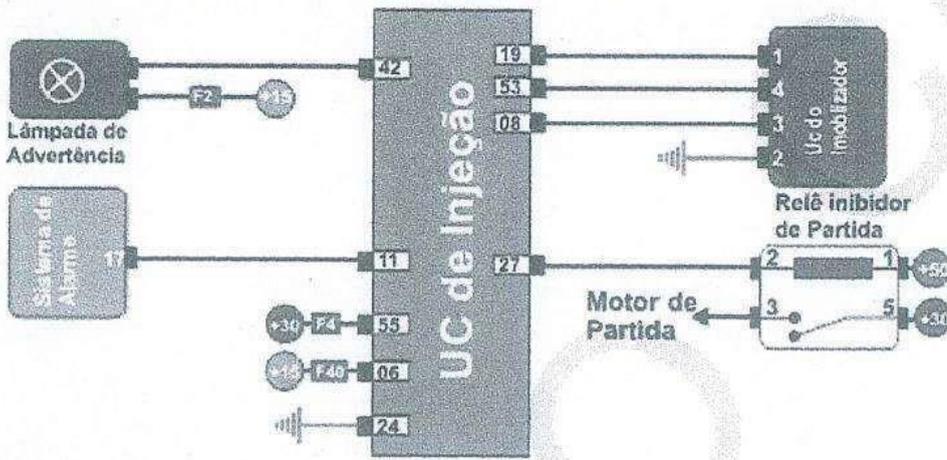




UC com 60 pinos com Pats interno (Escort, Fiesta e Ka)



UC com 104 pinos com Pats interno (Fiesta e Ka)



FORD

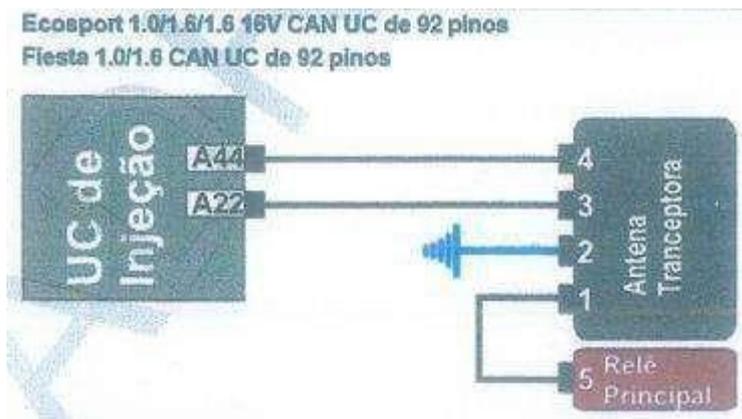
PATS 2-CAN

FIESTA KA COURIER ESCORT

FOCUS EXPLORER MONDEO RANGER F250



Informação	Descrição
Características desta sistema e programação de chaves	<p>Todo veículo que utiliza o sistema Pats 2-CAN vem munido de duas chaves. O processo permite a memorização de no máximo 8 chaves com códigos diferentes simultaneamente. Para acrescentar uma nova chave ao sistema implica necessariamente a re-memorização de todas as chaves já existentes. As chaves que não forem repassadas pelo processo serão canceladas do sistema.</p> <p>Não necessita de senha, basta apagar e reprogramar como scanner de injeção ou programador de chaves, PORÉM, existe um casamento entre o painel e a central de injeção.</p> <p>Para trocar a central de injeção basta trocar a soic de uma para a outra que o sistema codificado acompanha a soic. Agora se o veículo está sem central você grava o arquivo virgem na central de injeção e entra com o scanner e apaga as chaves e recodifique DUAS NOVAS chaves ou as chaves que já estavam neste veículo.</p> <p>RESUMINDO: O sistema do imobilizador continua sendo entre a antena receptora e a central, porém, agora integrado ao painel. Quando a ecu está virgem e ao ligarmos ao painel se codifica um código existente no painel na central de injeção, e toda vez que se dá partida a ecu verifica se o código existente no painel é o que está registrado em sua memória. Por isso devemos resetar a ecu ou colocar o kit casado entre painel e ecu e posteriormente codificar as chaves.</p>
Tipo de Transponder	Texas T30 (ID60) / T32 (ID63 – Ranger Explorer)
Clonagem de Transponder	T30 / T32
Informações do ECU-Imobilizador	Integrado a central de injeção e ao painel de instrumentos
Informações complementares	O que vemos no cilindro de ignição é apenas uma antena receptora
Senha	Não é necessário
Scanner's	Apaga e programa novas chaves
SISTEMA EEC-VI	Sistema americano com dois conectores no centro da ecu, que costuma dar muito problema com a rede can, podendo ser mau contato no painel de instrumentos ou aterramento incorreto, principalmente entre bateria e carroceria. Esse sistema é problemático, dentro da ecu há uma soic, porém sem arquivo virgem para reset. PARA OS SISTEMAS 4CFR E 4AFR VERIFIQUE NO SEU BANCO DE DADOS.



PARTE 3: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS CHEVROLET

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES AQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscopio**
- 4 Instrumentação**
 - 4.1 Multímetro e osciloscopio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
 - 10 Decode**
 - 11 Ecu diesel**
 - 12 chip ferramenta**
 - 13 Arquivos de Telecarregamto (ST10)**
 - 14 Boot centrais Decoder**
 - 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
 - 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
 - 17 AIRBAG**
 - 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
 - 19 UPA 2022**
 - 20 ABS**
 - 21 LINHA PESADA**
 - 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**

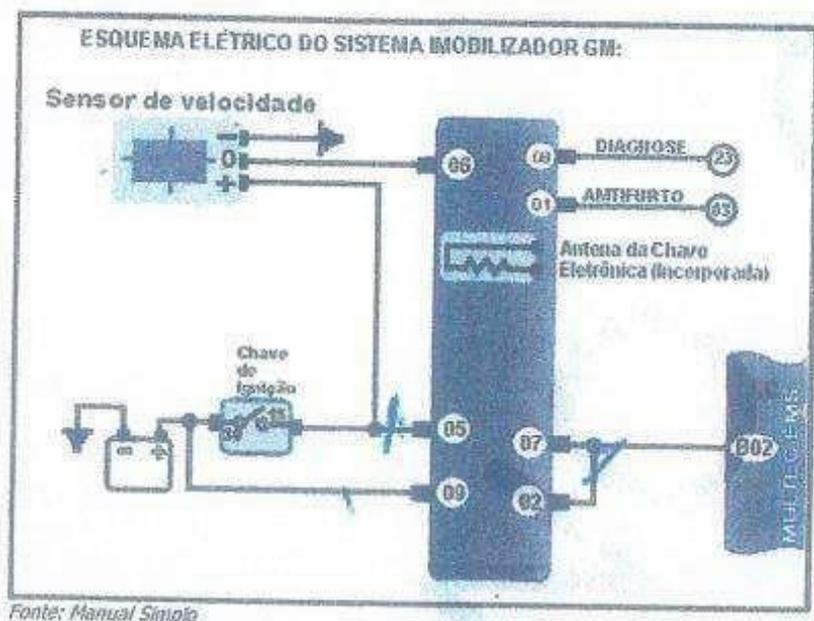


CHEVROLET

DELPHI MULTEC M - AZUL FAMÍLIA CORSA 1.0 8V / 1.6 8V OMEGA 2.2 8V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Opel 1, com possibilidade de clonagem.
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto ao cilindro da chave
Localização da Ecu-Injeção	Junto aos pés do carona
Luz do Imobilizador	Usa a mesma injeção
Detalhes da aplicação	Ecu acima do ano 2000 necessita de válvula de canister, pois a ECU acusa o drive U8.
Detalhes de Manutenção	A antena receptora após 10 anos de uso pode ficar cansada. O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado um sinal de acasalamento com o imobilizador.
Tipo de Transponder	Corsa: PH/CR RW40 – T10 ou T16 pode-se utilizar um usado Omega: PH RW33 - T-10 PFC 7930 ou PFC 7935
Clonagem	T20
Posição do Conector	Corsa: lado do motorista, na caixa de fusível. Pode ser ALDL-10, Odb2. Omega: Lado motorista, nos pés, final do painel. ALDL-12.
Troca rápida de ECU	No Raster ou Napro entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do imobilizador com o da ECU, não é necessário senha, basta seguir as instruções.
Reset Virgem ECU-Injeção	Procedimento realizado na eprom de injeção DIP-27C256 Usar chip ferramenta (utilizar o programador de eprons) 1 – Grave o arquivo CORSA-MULTEC-8V0AZUL.BIN (Checksum 8598) em uma eprom DIP 27C512. 2 – Retire o chip original da central e guarde 3 – Coloque o chip ferramenta no lugar do original 4 – No veículo desligue o imobilizador e coloque a central de injeção 5 – Ligue somente a ignição e espere entre 80 a 90 segundos, note que a lâmpada da injeção fica acesa. 6 – Desligue a ignição e retire a central do veículo, volte ao chip original 7 – Se for deixar com code re-conecte o imobilizador e programe o sinal entre imobilizador e Ecu da injeção. 8 – Se for deixar sem code faça um jumper nos pinos 6 e 7 da central do imobilizador, para que funcione o sinal do sensor de velocidade para a Ecu de injeção e está pronto.

Informação	Descrição
Reset do Imobilizador Virgem	Opel 1, com possibilidade de clonagem.
Leitura da Senha	Possível através do microprocessador da ecu-imobilizador Ver ficha técnica imobilizador Opel-1 Possível através do KL-Advanced
Eliminação de Code ECU-Injeção	Usar chip ferramenta (kit programação eprons), mesmo procedimento descrito acima.
Procedimento extra para eliminação do code	Se for deixar sem code, desconecte o imobilizador faça um jumper nos fios 6 e 7 do conector do imobilizador e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL-Advanced	Leitura de senha e programação de chaves
Anotação 1	Para tirar uma eprom e colocar outra utilize o soprador térmico, e retire com cuidado de um lado e depois do outro. Caso tenha estourado tudo, retire todos os suportes, e solde um adaptador DIP-28 na placa, e depois da eprom fica soquetada.
Anotação 2	O sinal de velocidade passa pela, central do imobilizador, se não realizar o jumper ira gravar defeito no sistema de injeção, e irá ficar apagando em desacelerações.
Anotação 3	



LOCALIZAÇÃO DA EPROM DIP 27C256 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



CHEVROLET

DELPHI MULTEC H – BRANCO-VERMELHO

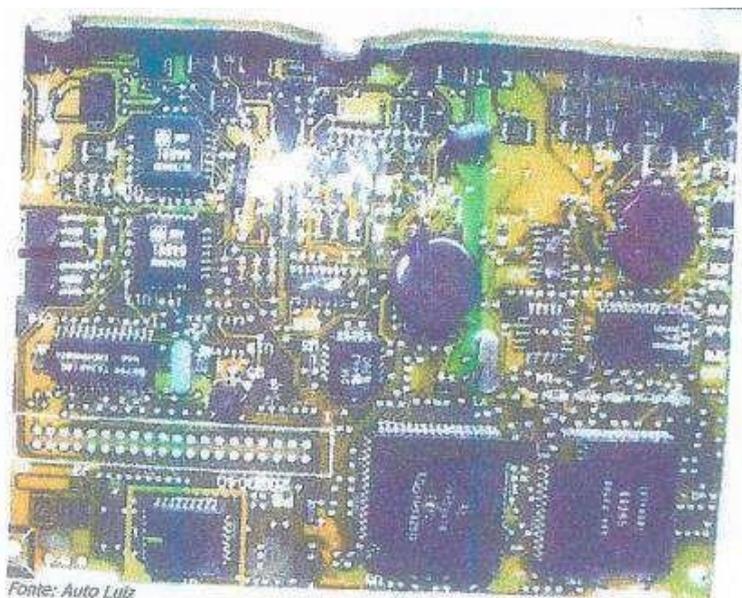
FAMÍLIA CORSA 1.0 16V / 1.6 16V

TIGRA 1.6 16V



Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Opel 1, com possibilidade de clonagem.
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto ao cilindro da chave
Localização da Ecu-Injeção	Junto aos pés do carona
Luz do Imobilizador	Usa a mesma injeção
Detalhes de Manutenção	A antena receptora após 10 anos de uso pode ficar cansada. O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado um sinal de acasalamento com o imobilizador.
Tipo de Transponder	Corsa: PH/CR RW40 – T10 ou T16 pode-se utilizar um usado PFC 7930 ou PFC 7935
Clonagem	T20
Posição do Conector	Lado do motorista, na caixa de fusível, padrão Odb2.
Troca rápida de ECU	No Raster ou Napro entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do imobilizador com o da ECU, não é necessário senha, basta seguir as instruções.
Reset Virgem ECU-Injeção	Para veículos 1.6 16v olhe o procedimento de eliminação do code. Para veículos 1.0 16v é necessário reprogramar o processador Motorola, regravar o arquivo de reset de microprocessador com o UPA, X-prog ou programador de eprons (necessário adaptador especial)
Reset do imobilizador virgem	Ver ficha técnica do imobilizador Opel-1
Leitura de senha	Possível através do microprocessador Ver ficha técnica imobilizador Opel-1 Possível através do KL-Advanced

LOCALIZAÇÃO DA EPROM PLCC 29F010 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



CHEVROLET: BOSCH MOTRONIC 1.5.4 VECTRA 2.0/2.2 8V/16V GASOLINA OMEGA 4.1 E KADET 2.0 (1997)
S-10 2.2/2.4 GASOLINA



CHEVROLET

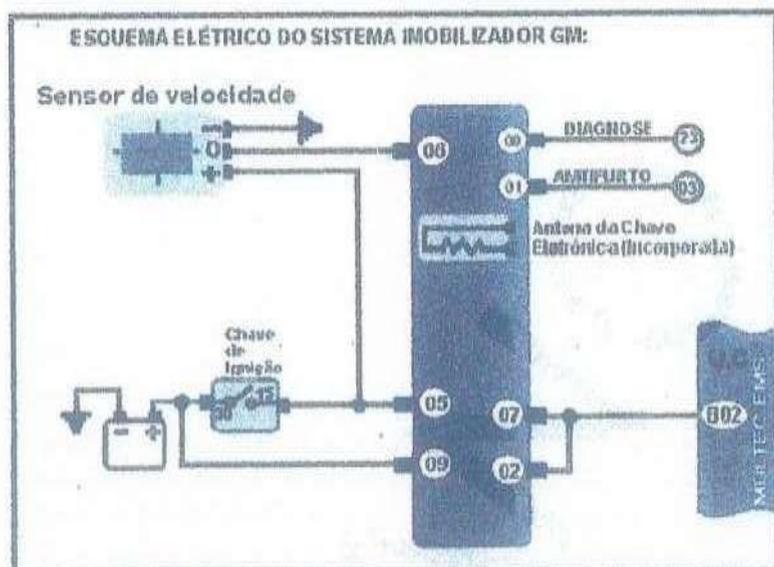
BOSCH MOTRONIC 1.5.4

VECTRA 2.0/2.2 8V/16V GASOLINA

OMEGA 4.1 E KADET 2.0 (1997) S-10 2.2/2.4 GASOLINA

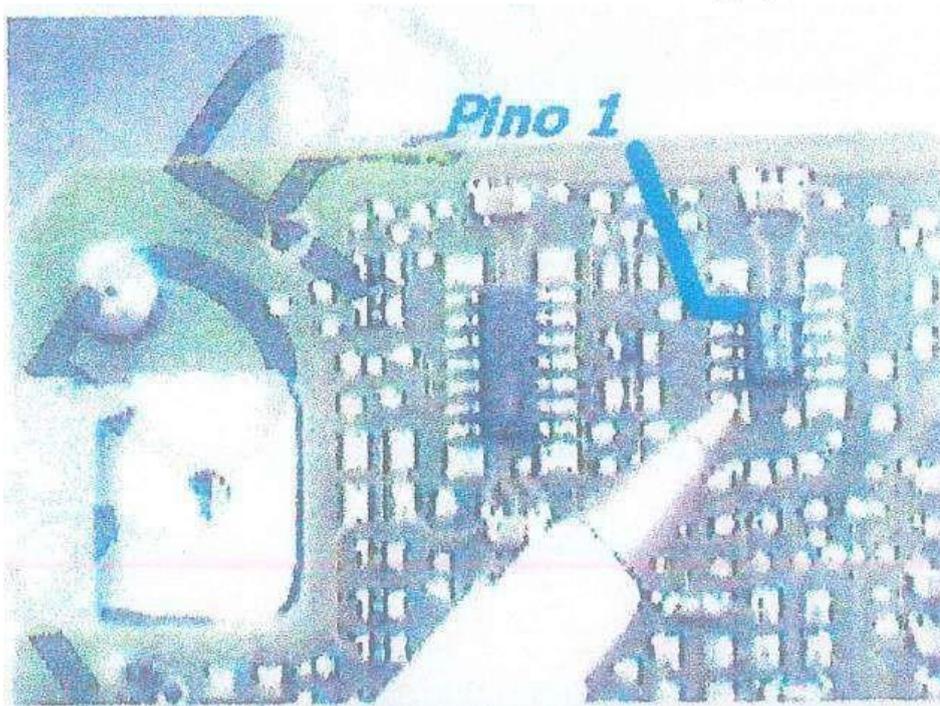
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Opel 1, com possibilidade de clonagem.
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto ao cilindro da chave
Localização da Ecu-Injeção	S-10, KADET E OMEGA: Junto aos pés do carona Vectra: No vão do motor embaixo do limpador
Luz do Imobilizador	Usa a mesma injeção
Detalhes da aplicação	Kadet 2.0 1997 vem sem code de fabrica porém pode se "imobilizar" por erro interno, basta regravar o arquivo KADET_MOTRONIC_1.5.4_SEM_CODE.BIN (CHECKSUM 07FE) na soic B58253/24C02 e está pronto.
Detalhes de Manutenção	A antena receptora após 10 anos de uso pode ficar cansada. O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado um sinal de acasalamento com o imobilizador. Atenção: Em caso de eliminação do code o ecu-imobilizador deverá ficar definitivamente desligado, neste sistema se religar a caixinha do code o processador da central de injeção pode sofrer danos.
Tipo de Transponder	PH/CR RW40 – T10 ou T16 pode-se utilizar um usado PFC 7930 ou PFC 7935 A S-10 BLAZER usa um T-17
Clonagem	T20
Posição do Conector	Vectra: Console central, embaixo do freio de mão – Obd2 Kadet e Omega: Lado motorista, nos pés, final do painel. ALDL-12
Troca rápida de ECU	No Raster ou Napro entre no sistema de injeção, em programação, e programe o sinal do imobilizador com o da ECU, não é necessário senha, basta seguir as instruções.
Reset Virgem ECU-Injeção	Necessário caso o arquivo esteja corrompido, basta gravar o arquivo KADET_MOTRONIC_1.5.4_VIRGEM.BIN (CHECKSUM 07FE) na soic B58253/24C02 e está pronto.
Reset do imobilizador virgem	Ver ficha técnica do Opel-1
Leitura de senha	Possível através do microprocessador da ecu-imobilizador Ver ficha técnica imobilizador Opel-1 Possível através do KL-Advanced

Informação	Descrição
Eliminação de Code ECU-Injeção	<p>Este procedimento é realizado na eprom soic B58253 da central de injeção Esta eprom soic se localiza na parte de traz da placa da central Se tiver problemas para regravar, substitua a eprom B58253 por uma soic 24C02 ou 24C04</p> <p>1 – Remover a central de injeção (ECU) e reprogramar a eprom soic 24C02 (localizada embaixo da placa da ECU, na parte de trás) também pode estar com uma eprom Bosch B58253 mas é totalmente compatível com o modelo 24C02 , portanto no programar leia como 24C02, caso não consiga ler como programador troque a soic por uma 24C02 nova.</p> <p>2 – Gravar nesta eprom o arquivo GM_MOTRONIC_TODAS.BIN (CHECKSUM 8009).</p> <p>3 – Desabilitar a central do imobilizador removendo ou descontando-a. faça um jumper nos pinos 6 e 7 da central de imobilizador, para que funcione o sinal do sensor de velocidade para a ECU de injeção.</p> <p>4 – Conectar a central de injeção já com a nova eprom que foi gravada e funcionará normalmente o veículo</p> <p>Atenção: Em caso de eliminação do code a ecu-imobilizador deverá ficar desligada, nesse sistema se religar a caixinha do code o processador da central poderá sofrer dados.</p>
Procedimento extra para a eliminação do code	Se for deixar sem code, desconecte o imobilizador faça um jumper nos fios 6 e 7 do conector do imobilizador e está pronto.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.
KL Advanced	Leitura de senha e programação de chaves Ou eliminação do code na central de injeção ou pinça.
Anotação 1	O sinal de velocidade passa pela central do imobilizador, se não realizar o jumper irá gravar defeito no sistema de injeção e irá ficar apagando em desacelerações.
Anotação 2	



Fonte: Manual Simpla

LOCALIZAÇÃO DA EPROM 24C02 – B58253 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1





CHEVROLET

BOSCH MOTRONIC 7.9.6

ASTRA FLEX, VECTRA FLEX, ZAFIRA FLEX ATÉ 2009

	Descrição
Características do Imobilizador	Opel 2R
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto ao cilindro da chave
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor próximo a bateria
Luz do Imobilizador	Usa a mesma injeção
Detalhes de Manutenção	O imobilizador Opel 2R vem com processador Freescale, Sistema de Rede-Can sem Body. A senha fica registrada na central de injeção e na central do imobilizador. A soic 95080 pode estar como 25080.
Tipo de Transponder	PH/CR2 RW40 –T16 não aceita ser regravado com outro código, portanto utilizar somente transponder novo. PFC 7935 (C0)
Clonagem	T-40
Posição do Conector	Vectra, Astra , Zafira: console central, entre a alavanca e freio de mão – Obd2
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 95080 das centrais de injeção.
Reset Virgem ECU-Injeção	Regravar o arquivo ASTRA_FLEX_95080_RESET.BIN (CHECKSUN 7129) na eprom 95080 da ecu-injeção, e deverá codifica-la com o imobilizador. OPCIONAL: ASTRA_FLEX_95080_RESET_2.BIN
Reset do imobilizador virgem	Ver ficha do imobilizador Opel-2R
Leitura de senha	Possível através do microprocessador da ecu-imobilizador Ver ficha técnica imobilizador Opel-2R Possível através do KL-Advanced Possível através da soic 95080 da central de injeção.
Eliminação de Code Ecu-Injeção	Regravar o arquivo ASTRA_FLEX_95080_DECODE.BIN (CHECKSUN 2639) na eprom 95080 da ecu-injeção e deverá desabilitar o pino 71 da ECU. Atenção: Este decode é para uma emergência ou teste de ecu-injeção em hipótese alguma deverá ficar definitivo no veículo.

Tamanho do buffer: 32.0 kBytes Endereço atual: 000000180 h Modo: Visualizar 8 bit 16 bit

Endereço-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	
000000180	0B	02	AE	AB	81	59	13	94	4B	0A	29	45	80	A3	18	FB	.	.	@	<	□	Y	.	"	K	.	)	E	E	E	.	â	
0000001C0	0B	02	AE	AB	81	59	13	94	4B	0A	29	45	80	A3	18	FB	.	.	@	<	□	Y	.	"	K	.	)	E	E	E	.	â	
0000001D0	0B	02	41	59	79	15	22	11	06	1B	00	0A	19	4E	E9	FD	.	.	À	Y	y	.	"	.	.	.	.	.	.	.	N	e	ý
0000001E0	0B	02	41	59	79	15	22	11	06	1B	00	0A	19	4E	E9	FD	.	.	À	Y	y	.	"	.	.	.	.	.	.	.	N	e	ý
0000001F0	0B	02	41	59	79	15	22	11	06	1B	00	0A	19	4E	E7	FD	.	.	À	Y	y	.	"	.	.	.	.	.	.	.	N	e	ý
000000200	0B	02	41	59	79	15	22	11	06	1B	00	0A	19	4E	E7	FD	.	.	À	Y	y	.	"	.	.	.	.	.	.	.	N	e	ý
000000210	00	07	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Fonte: Arquivos Auto Luiz

CHEVROLET: BOSCH MOTRONIC 7.9.9 PRISMA FLEX, CORSA FLEX, AGILE FLEX VECTRA FLEX, ASTRA FLEX, E ZAFIRA FLEX 2010 >



CHEVROLET

BOSCH MOTRONIC 7.9.9

PRISMA FLEX, CORSA FLEX, AGILE FLEX

VECTRA FLEX, ASTRA FLEX, e ZAFIRA FLEX 2010 >

	Descrição
Características do Imobilizador	Opel 2R
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto ao cilindro da chave
Localização da Ecu-Injeção	S-10 e Blazer: nós pés do carona Vectra, Astra e Zafira: Compartimento do motor, próximo a bateria Celta, Corsa e Agile: Compartimento do motor, parede corta fogo
Luz do Imobilizador	Usa a mesma injeção
Detalhes de Manutenção	O imobilizador Opel 2R vem com processador Freescale, Sistema de Rede-Can sem Body. A senha fica registrada na central de injeção e na central do imobilizador. A soic 95080 pode estar como 25080.
Tipo de Transponder	PH/CR2 RW46 –T16 não aceita ser regravado com outro código, portanto utilizar somente transponder novo. PFC 7935 (C0) S-10 Blazer usa PH/CR – T-19
Clonagem	RW-46
Posição do Conector	Vectra, Astra, Zafira: console central, entre a alavanca e freio de mão – Obd2 Corsa: Porta-objetos, centro do painel Obd-2 S-10, Blazer: Nos pés do motorista Obd-2
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 95080 das centrais de injeção.
Reset Virgem ECU-Injeção	Regravar o arquivo CORSA_BOSCH799_95080.BIN (CHECKSUN 6F2D) na eprom 95080 da ecu-injeção, e deverá codifica-la com o imobilizador.
Reset do imobilizador virgem	Ver ficha do imobilizador Opel-2R e Body GM
Leitura de senha	Possível através do microprocessador da ecu-imobilizador Ver ficha técnica imobilizador Opel-2R Possível através do KL-Advanced Possível através da soic 95080 da central de injeção.
Eliminação de Code Ecu-Injeção	Não é possível no momento.
KL Advanced	Leitura de senhas, reset da central, programação de chaves e chassis, apresentação de ECU por Obd2
Anotação 1	
Anotação 2	

CHEVROLET: MULTEC HIBRIDA CELTA CORSA MONTANA MERIVA GASOLINA E FLEX PRISMA AGILE FLEX



CHEVROLET

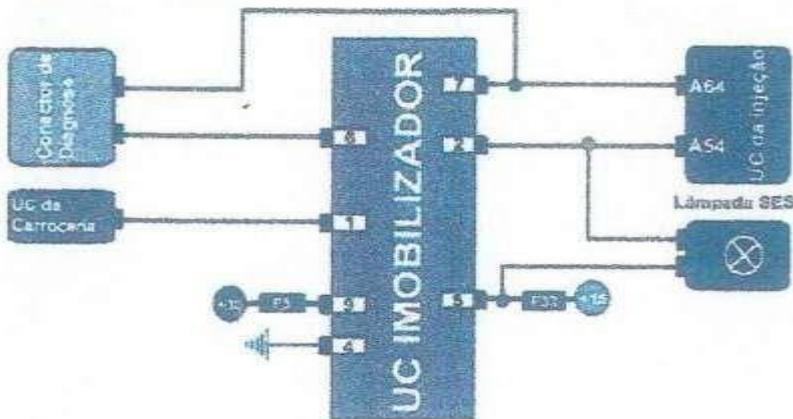
MULTEC HIBRIDA

CELTA CORSA MONTANA MERIVA GASOLINA E FLEX PRISMA AGILE FLEX

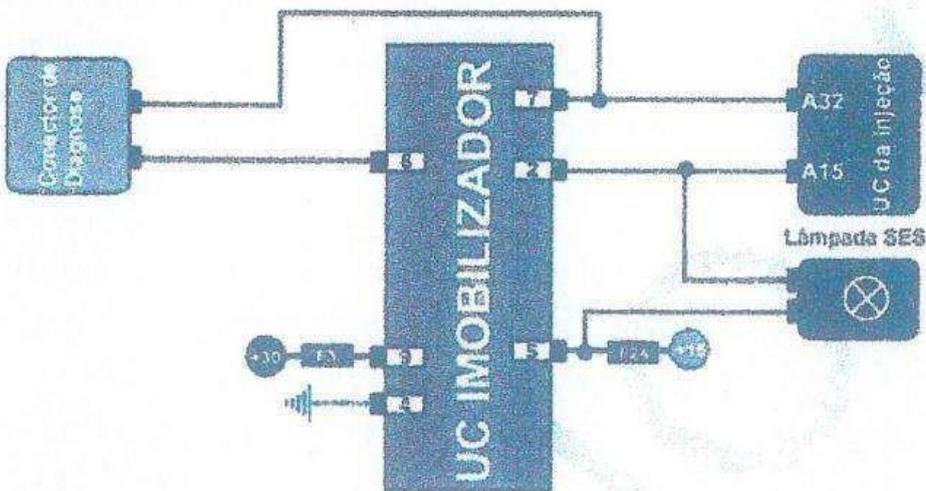
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Opel 2 ou Opel 2R
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto ao cilindro da chave
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor, na parede corta fogo
Luz do Imobilizador	Usa a mesma injeção. Se tiver "body" usa uma luz "chave de boca"
Detalhes da Aplicação	ECU RETANGULAR: É chamada de ECU com BCM, ou ainda VHC, nela temos a soic 95040 e Cl's para manutenção. ECU QUADRADINHA: É chamada de ECU sem BCM, ela é híbrida, não tem Cl's para manutenção. Também chamada de VHC. Exceção é a do celta 2000 ou 2001 que é uma ECU OHC, com carcaça isolada do aterramento, com letras DTTK ou DFFZ.
Detalhes de Manutenção	O imobilizador Opel 2 vem com processador TMS370, sem Sistema de Rede-Can com exceção de alguns montanos e todas as Merivas. A senha fica registrada na central de injeção e na central do imobilizador e no body quando tiver. A soic 95040 pode estar com numeração GM
Tipo de Transponder	PH/CR RW40 –T16 não aceita ser regravado com outro código, portanto utilizar somente transponder novo. PFC 7935 (C0)
Clonagem	RW-40
Posição do Conector	Porta-objetos, centro do painel Obd-2
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 95080 das centrais de injeção. Se for híbrida somente através do KL Advanced, do EuroFlash ou KL Serial Programmer.
Reset Virgem ECU-Injeção	Regravar o arquivo MULTEC-H_VIRGEM_RESET.BIN (CHECKSUN E9A0) na eprom 95040 da ecu-injeção, e deverá codificá-la com o imobilizador ou body quando tiver.
Reset do imobilizador virgem	Ver ficha do imobilizador Opel-2/Opel-2R e Body GM
Leitura de senha	ECU-Quadradinha: leitura de senha, gravação de chassis, reset através do EuroFlash. Ver mais nos manuais. ECU-Retangular: Possível através da soic 95040 da central de injeção. Possível através do microprocessador da ecu-imobilizador Ver ficha técnica imobilizador Opel-2R Possível através do KL-Advanced Possível através da soic 95040 da central de injeção.

Informação	Descrição
Eliminação de code ECU-Injeção	Regravar o arquivo MULTEC-H_DECODE.BIN (CHECKSUM FF00) na eprom 95040 da ecu-injeção. Atenção: este decode é para uma emergência ou teste de ecu-injeção, em hipótese alguma deverá ficar definitivo no veículo.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-immobilizador.
KL Advanced	Leitura de senha, reset de central, programação de chaves e chassis, apresentação de ECU, por Obd2.

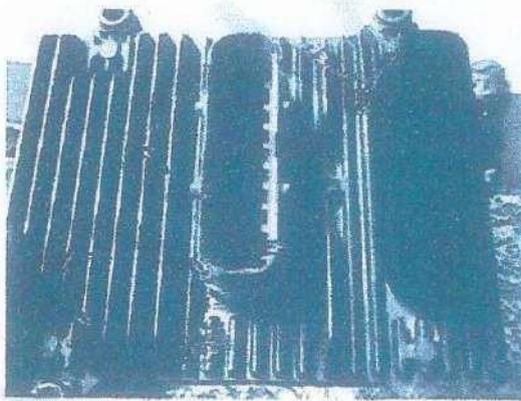
MERIVA 1.8 - MULTEC



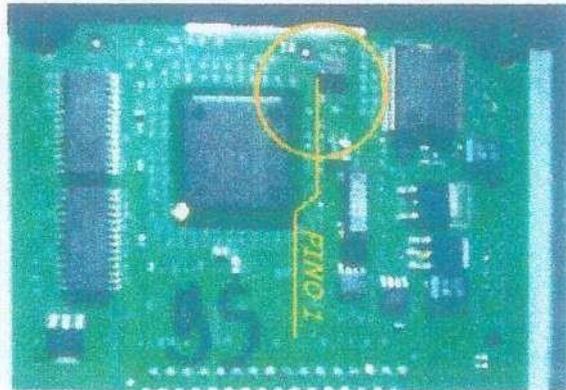
CELTA 1.0 VHC - Multec



LOCALIZAÇÃO DA SOIC 95040 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Arto Luiz



DESCOBRINDO A SENHA E CHASSIS ATRAVÉS DA SOIC 95040

Tamanho do buffer: 2.0 kBytes Endereço atual: 000000A4 h Modo: Visualizar Editar 8 bit 16 bit

Endereço-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F			
00000000	00	00	3F	30	3A	AA	3E	32	3A	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF	..	?	0	:	*	>	2	:		
00000010	FF																	
00000020	FF	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF		
00000030	FF																	
00000040	09	42	15	02	24	14	4D	2E	1F	35	FF	FF	FF	FF	FF	FF		
00000050	FF	FF	01	FF	39	42	47	52										
00000060	34	38	4A	30	34	47	31	32	32	33	36	35	FF	FF	FF	FF		
00000070	FF																
00000080	FF																
00000090	FF	FF	FF	FF	0C	A1	19	6A	B8	B6	16	6C	7D	11	5B	60	
000000A0	96	36	52	B8	67	56	06	FC	FF								
000000B0	FF															
000000C0	55	58	36	46	BE	20	35	FF								
000000D0	FF															
000000E0	FF															
000000F0	31	39	36	30	30	33	38	41	00	0D	13	31	05	8F	CE	A6
00000100	00	00	3F	30	3A	AA	3E	32	3A	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF
00000110	FF															
00000120	FF	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF								
00000130	FF															
00000140	09	42	15	02	24	14	4D	2E	1F	35	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000150	FF	FF	01	FF	39	42	47	52								
00000160	34	38	4A	30	34	47	31	32	32	33	36	35	FF	FF	FF	FF
00000170	FF															
00000180	FF															
00000190	FF	FF	FF	FF	0C	A1	19	6A	B8	B6	16	6C	7D	11	5B	60
000001A0	96	36	52	B8	67	56	06	FC	FF							
000001B0	FF															

Fonte: Arto Luiz

Nota1: Os chassis visualizamos no modo 8-bits, nas linhas 050 e 060 e repete nas linhas 150 e 160.

Nota: O número de code visualizamos no modo 8-bits, nas linhas A0 e 1A0, colunas 4 e 5. Perceba que a senha se repete por 2 vezes. SENHA: 6756.



CHEVROLET

MULTEC HSFI

CORSA MONTANA MERIVA 1.4/1.8 FLEX

CELTA PRISMA AGILE 1.4 FLEX

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Opel 2 ou Opel 2R
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto ao cilindro da chave
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor, na parede corta fogo
Luz do Imobilizador	Usa uma em forma de “chave de boca”
Detalhes da Aplicação	Esta é a ECU com sistema de aceleração eletrônico. Dois conectores pretos com 4 carreiras de terminais cada.
Detalhes de Manutenção	<p>O imobilizador Opel 2R vem com processador Freescale, com Sistema de Rede-Can com body. A senha fica registrada na central de injeção e na central do imobilizador e no body.</p> <p>Existe dois modelos, a retangular com eprom soic e CI's para manutenção e a quadradinha que é híbrida.</p> <p>A soic 95040 pode estar com numeração GM</p>
Tipo de Transponder	PH/CR RW46 –T16 não aceita ser regravado com outro código, portanto utilizar somente transponder novo. PFC 7935 (C0)
Clonagem	RW-46
Posição do Conector	Ver ficha técnica do Opel2 e Body GM
Troca rápida de ECU	<p>Trocar a soic 95040 das centrais de injeção.</p> <p>Se for híbrida somente através do KL Advanced, do EuroFlash ou KL Serial Programmer.</p>
Reset Virgem ECU-Injeção	<p>Regravar o arquivo MULTEC-HSFI_VIRGEM_RESET.BIN (CHECKSUN E887) na eprom 95040 da ecu-injeção, e deverá codificá-la com o imobilizador ou body quando tiver.</p> <p>Se for híbrida somente através do KL Advanced, do EuroFlash ou KL Serial Programmer</p>
Reset do imobilizador virgem	Ver ficha do imobilizador Opel-2/Opel-2R
Leitura de senha	<p>ECU-Retangular: Possível através da soic 95040 da central de injeção.</p> <p>Possível através do microprocessador da ecu-imobilizador</p> <p>Ver ficha técnica imobilizador Opel-2R</p> <p>Possível através do KL-Advanced</p> <p>Possível através da soic 95040 da central de injeção.</p>

Informação	Descrição
Eliminação de code ECU-Injeção	Não é possível no momento
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-immobilizador.
KL Advanced	Leitura de senha, reset de central, programação de chaves e chassis, apresentação de ECU, por Obd2.

LOCALIZAÇÃO DA SOIC 95040 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Arquivo Auto Luiz

DESCOBRINDO A SENHA E CHASSIS ATRAVÉS DA SOIC 95040

Buffer size: 2.0 kBytes Current address: 0000000A3 Mode: View Edit 8 bit 16 bit

Address-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F		
000000000	00	00	3F	60	40	41	41	C1	C1	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF	..	?	0	A	A	A	A		
000000010	FF																	
000000020	FF	00	FF	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF	02								
000000030	02	00	00	00	00	00	00	00	FF	FF	FF	FF	FF	FF	11	E8		
000000040	00	26	3A	5D	5D	78	FF											
000000050	FF																	
000000060	38	30	47	30	36	43	31	31	32	34	32	38	FF	FF	FF	FF		
000000070	FF	00	18															
000000080	00	02	FF	70	06	5D	34	00	85	FF							
000000090	FF	FF	FF	FF	8D	6D	2E	B7	02	B0	A8	90	B1	42	66	38	
0000000A0	4D	71	51	A0	53	63	07	70	FF								
0000000B0	FF															
0000000C0	FF															
0000000D0	FF															
0000000E0	FF															

Fonte: Arquivo Auto Luiz

Nota: o chassis visualizamos no modo 8-BIT, nas linhas 050 e 060, e repete na linha 150 e 160.

Nota: o numero do CODE visualizamos no modo 8-BIT, nas linhas A0 e 1A0, colunas 4 e 5. Perceba que a senha se repete por 2 vezes, **SENHA 5363**.

CHEVROLET: BOSCH MOTRONIC 1.5.5 ZAFIRA 2.0 GASOLINA ASTRA 1.8/2.0 GASOLINA



CHEVROLET

BOSCH MOTRONIC 1.5.5

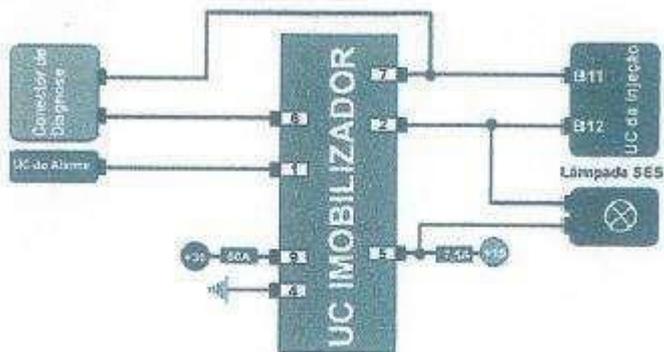
ZAFIRA 2.0 GASOLINA

ASTRA 1.8/2.0 GASOLINA

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Opel 2 com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto ao cilindro da chave
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor, próximo a bateria
Luz do Imobilizador	Usa a mesma da injeção
Detalhes da Aplicação	Esta é a ECU com sistema de aceleração eletrônico.
Detalhes de Manutenção	O imobilizador Opel 2 vem com processador TMS 370 e pode ser liado com o Upa ou Xprog. O imobilizador Opel 2R vem com processador Frescalle e vem protegido com security byte.
Tipo de Transponder	PH/CR RW40 –T16 não aceita ser regravado com outro código, portanto utilizar somente transponder novo. PFC 7935 (C0)
Clonagem	RW-40
Posição do Conector	Vectra, Astra, Zafira: Console central, entre a alavanca de marchas e freito de mão Obd2
Troca rápida de ECU	Resetando, deixando-a a virgem e recodificando-a.
Reset Virgem ECU-Injeção	Somente através do KL-Advanced, do EuroFlash ou KL-Serial Programmer.
Reset do imobilizador virgem	Ver ficha do imobilizador Opel-2/Opel-2R
Leitura de senha	Possível através do microprocessador da ecu-imobilizador Ver ficha técnica imobilizador Opel-2R ou Opel 2 Possível através do KL-Advanced

Informação	Descrição
Eliminação de code ECU-Injeção	Não é possível no momento
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-immobilizador.
KL Advanced	Leitura de senha, reset de central, programação de chaves e chassis, apresentação de ECU, por Obd2.

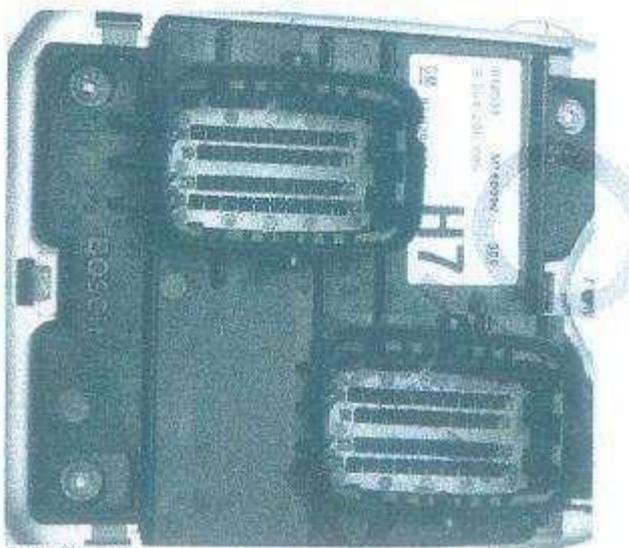
Astra 1.8/2.0 8V/16v - Bosch M1.5.5
Zafira 2.0 / 2.0 16v - Bosch M1.5.5



Conector do immobilizador



Fonte: Manual Simpla



Fonte: Auto Luiz

CHEVROLET: BOSCH DIESEL EDC COMMON RAIL S-10 2.8 / BLAZER 2.8



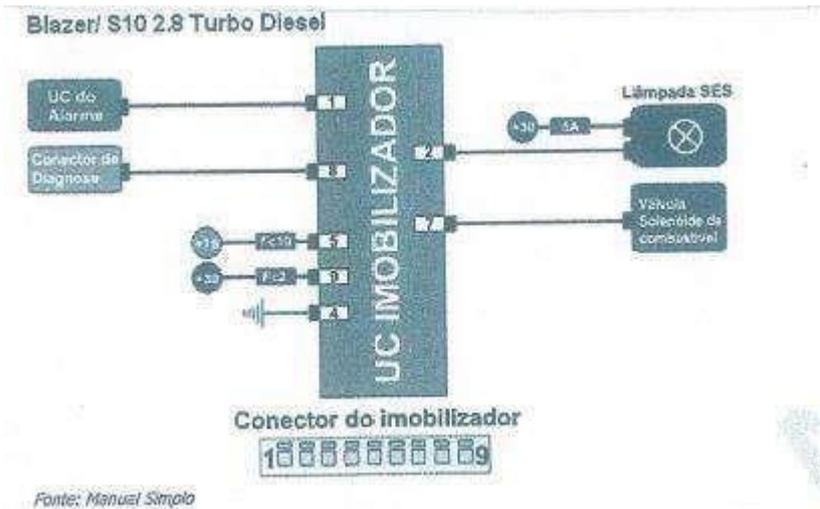
CHEVROLET

BOSCH DIESEL

EDC COMMON RAIL

S-10 2.8 / BLAZER 2.8

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Opel 3 com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto ao cilindro da chave
Localização da Ecu-Injeção	Nos pés do carona
Luz do Imobilizador	Usa a mesma da injeção
Detalhes da Aplicação	Esta é a nova, com injeção common rail, não é a eletrônica antiga.
Detalhes de Manutenção	O imobilizador Opel 3 vem com soic 24c04; A senha fica registrada na central de injeção e na central do imobilizador.
Tipo de Transponder	PH/CR – T19
Clonagem	
Posição do Conector	S-10 e Blazer: Nos pés do carona, Obd2
Troca rápida de ECU	Trocando a soic 95320
Reset Virgem ECU-Injeção	Possível através da reprogramação da soic 95320, backup de uma nova. No momento não dispomos em nosso banco de dados.
Reset do imobilizador virgem	Ver ficha do imobilizador Opel-3
Leitura de senha	Possível através do microprocessador da ecu-imobilizador Ver ficha técnica imobilizador Opel-2R ou Opel 2 Possível através do KL-Advanced
Eliminação de Code ECU-Injeção	Não é possível até o momento
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador.



DESCOBRINDO A SENHA E CHASSIS ATRAVÉS DA SOIC 95320

Buffer size: 20 kBytes Current address: C0000090A2 Mode: View Edit 8 bit 16 bit

Address-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F					
0000000000	01	4D	4A	1C	38	FF	FF	32	91	2D	30	35	2D	30	37	FF	.	M	J	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
0000000010	FF	FF	32	34	2D	30	35	2D	30	37	08	10	13	24	00	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
0000000020	24	05	07	17	26	48	31	30									\$	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
0000000030	FF	FF	2F	2F	31	30	33	37									.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
0000000040	00	03	42	4F	53	20	20	30									.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
0000000050	38	00	00	1D	CC	43	F8	FF									3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
0000000060	00	03	42	4F	53	20	20	30	31	32	38	30	31	31	39	38		
0000000070	33	00	00	1D	CC	43	F8	FF	F9	B4	00	00	00	00	00	00	3		
0000000080	00	03	42	4F	53	20	20	30	31	32	38	30	31	31	39	38	
0000000090	33	00	00	1D	CC	43	F8	FF	F9	B4	00	00	00	00	00	00	3	
00000000A0	00	03	28	30	7A	0A	00	00	FF	FF	00	00	FF	FF	24	F8	
00000000B0	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00000000C0	00	03	28	30	7A	0A	00	00	FF	FF	00	00	FF	FF	24	F8
00000000D0	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
00000000E0	00	03	28	30	7A	0A	00	00	FF	FF	00	00	FF	FF	24	F8
00000000F0	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

Fonte: Arquivo Auto Luiz

Nota: a senha se repete 3 vezes, na linha A0, C0 e E0, coluna 2 e 3. SENHA 2830

CHEVROLET: SUZUKI VITARA – TRACKER DIESEL BOSCH VITARA – TRACKER DIESEL DENSO VITARA – TRACKER GASOLINA FASE 1 / 1996-2002 VITARA – TRACKER GASOLINA FASE 2 / 2002>



CHEVROLET SUZUKI

VITARA – TRACKER DIESEL BOSCH

VITARA – TRACKER DIESEL DENSO

VITARA – TRACKER GASOLINA FASE 1 / 1996-2002

VITARA – TRACKER GASOLINA FASE 2 / 2002>

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Suzuki, com possibilidade de clonagem
Localização do Ecu-Imobilizador	Nos pés do motorista
Localização da Ecu-Injeção	Junto aos pés do carona
Luz do Imobilizador	
Detalhes de Manutenção	Não precisa de senha para habilitação de chaves
Tipo de Transponder	Texas – 4C T31 ATÉ 2002 E APÓS 2004 PH/CR2 – T19 ENTRE 2002 A 2004
Clonagem	4C ATÉ 2002
Posição do Conector	Lado do motorista, nos pés, final do painel. Obd2
Leitura de senha	Não precisa de senha para habilitação de chaves
Reset do imobilizador	Vitara – Tracker Gasolina 1.6 Fase 1 / 1996-2002: Regravar o arquivo TRACKER_FASE1_24C01.BIN na eprom 24C01 da Ecu do imobilizador e usar um programador de chaves para importados. Vitara – Tracker Gasolina 2.0 Fase 2 / 2002>: Não temos informação para eliminação de code, basta codificar transponder novo, usar um programador de chaves para importados.
Eliminação de Code ECU-Injeção	Vitara – Tracker Diesel Bosch: Desligar a caixinha do code e regravar o arquivo TRACKER_DIESEL_0281XXXX DECODE.5P08-BOSCH.BIN na eprom 5P080 da ECU de injeção (CHECKSUN B63D)
Procedimento extra para eliminação do Code	Se for deixar sem code, desconecte o imobilizador

VITARA – TRACKER DIESEL DENSO



Fonte: Parceiro Técnico Credenciado Auto Luiz

IMOBILIZADOR – TRACKER – VITARA – PARA RESET



Fonte: Parceiro Técnico Credenciado Auto Luiz

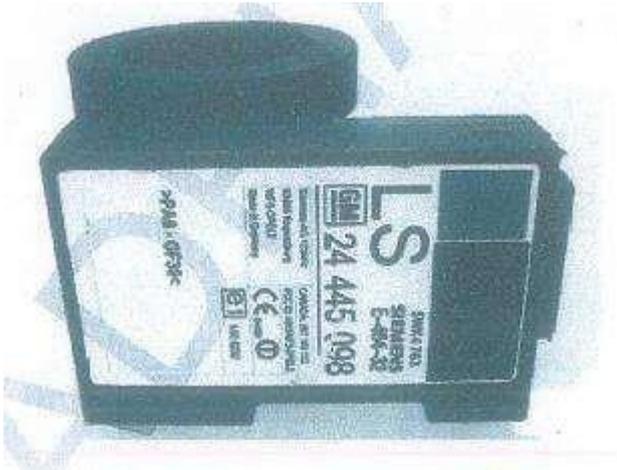


CHEVROLET

CENTRAL DO IMOBILIZADOR

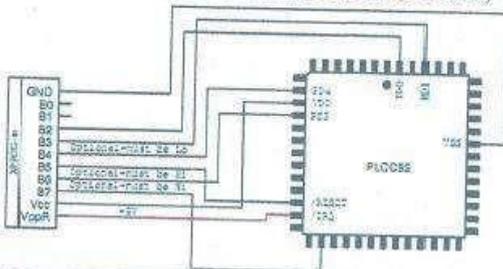
OPEL 1

Informação	Descrição
Características desse sistema e programação de chaves	<p>Necessário scanner para codificação de chaves, ou leitura de defeitos</p> <p>A senha fica alojada apenas na ecu-immobilizador</p> <p>Máximo de 5 chaves podem estar programadas</p> <p>Pode se apagar todas as chaves antigas</p> <p>A antena do immobilizador é incorporada à central do immobilizador</p> <p>Código de programação do tipo fixo</p> <p>Pode-se reaproveitar transponder usado</p> <p>Utiliza-se do mesmo led de avarias da central de injeção</p> <p>Se o Led do immobilizador ficar piscando é porque não reconhece a chave-transponder</p> <p>Se o led do immobilizador não ascender é porque está queimado ou sem alimentação na ecu-immobilizador</p> <p>Se ficar acessa continuamente é porque a chave foi reconhecida</p> <p>É necessário programar o sinal de immobilizador entre o immobilizador e a central de injeção</p>
Tipo de Transponder	PFC 7930 (T-10) e pode ser usado o PFC 7935 (T-16) e ainda o T-20
Clonagem	T-20
Informações do ecu-immobilizador	Siemens-VDO/WFS OPEL/ 5WK4 597
Informações complementares	Usa processador Motorola, MC68HC705B16 (08), Mask Set 3D33J
Senha	Senha de 4 dígitos (0 até 9)
Upa Programmer	<p>Pode ser liado através do microprocessador, siga a ligação abaixo e as instruções de localização da senha</p> <p>Para deixar virgem, grave o arquivo GM_IMMO_OPE1_RESET.BIN</p>
Prog-M	<p>Pode ser liado através do microprocessador, basta tira-lo e colocar no adaptador.</p> <p>Para deixar virgem, grave o arquivo GM_IMMO_OPE1_RESET.BIN</p>
Gambit Prog-Key	<p>Basta ler o arquivo do microprocessador</p> <p>Selecione Tools/Special/Opel/Key Maker/68HC05Bx abra o arquivo lido, selecione uma das chaves identificadas e clique em White Key e espere ele concluir a gravação do transponder.</p>



UTILIZAÇÃO DO PROG-M

2.1.2. MC68HC05B6/B8/B16/B32 (PLCC52)



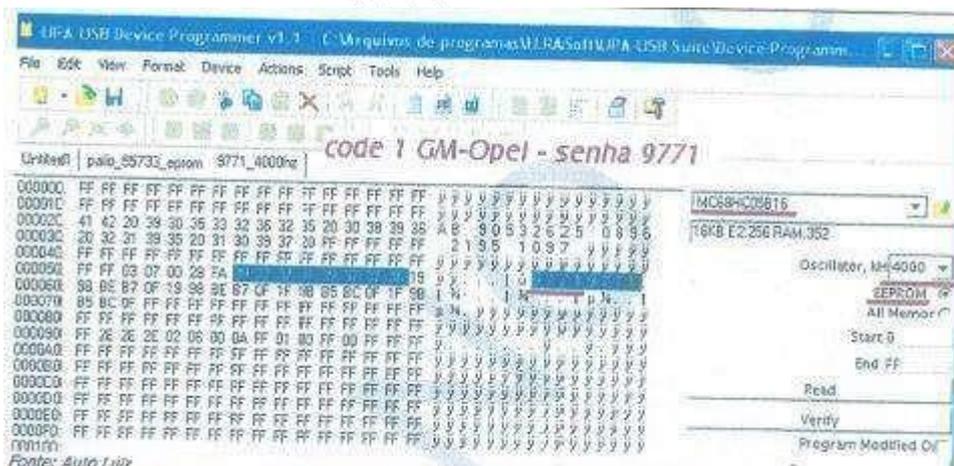
Mask sets:
 Oscillator: 16, 17 pin
 Packages: PLCC52
 EEPROM: 0x0101 - 0x01FF
 CFG(EEPROM): 0x0100

XPROG pin	B0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	Vcc	VppR
Signal level	-	-	0/1	0/1	0	0/1	1	1	+5V±5%	+9V±5%

Fonte: Manual Prog-M, página 11.

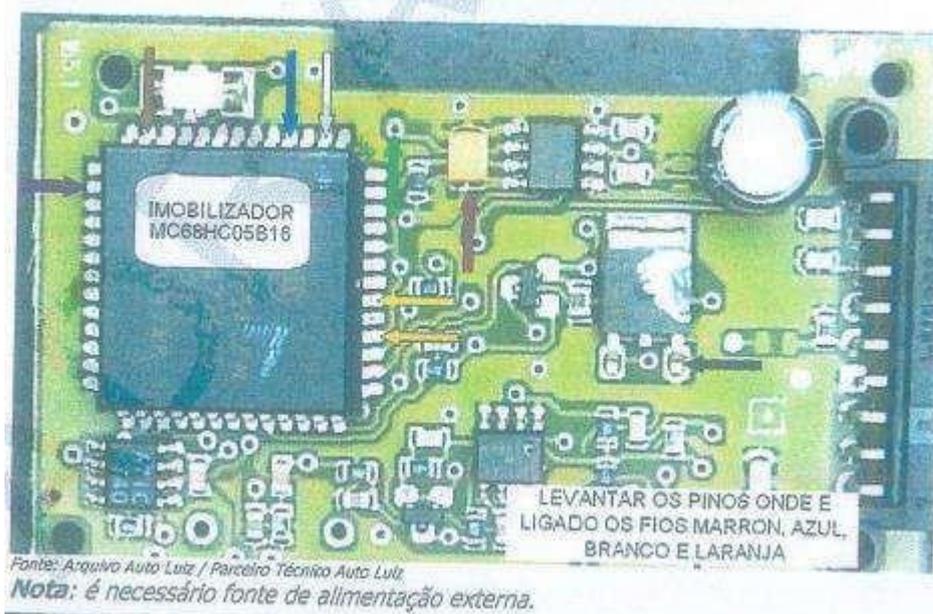
Nota: verifique que a senha se localiza na linha 050, Mesmo exemplo aplicado no UPA PROGRAMMER.

UTILIZAÇÃO DO UPA PROGRAMMER



Fonte: Auto Luiz

Nota: verifique que a senha se localiza na linha 050. SENHA 9771.





CHEVROLET

**CENTRAL DO IMOBILIZADOR
OPEL 2**

Informação	Descrição
Características desse sistema e programação de chaves	<p>Necessário scanner para codificação de chaves, ou leitura de defeitos</p> <p>A senha fica alojada apenas na ecu-immobilizador</p> <p>Máximo de 5 chaves podem estar programadas</p> <p>Pode se apagar todas as chaves antigas</p> <p>A antena do immobilizador é incorporada a central do immobilizador</p> <p>Código de programação do tipo criptografado</p> <p>Não se reaproveita transponder usado</p> <p>Utiliza-se do mesmo led de avarias da central de injeção</p> <p>Se o Led do immobilizador ficar piscando é porque não reconhece a chave-transponder</p> <p>Nesse sistema podemos resetar a caixinha do immobilizador através do scanner, caso saiba a senha. É necessário ainda codificar o número de chassi e é necessário programar o sinal de immobilizador entre o immobilizador e a central de injeção.</p> <p>Se for inserida uma chave errada ou senha digitada errada a ECU entra em estado de segurança e são necessários 15 minutos de espera.</p>
Tipo de Transponder	PFC 7935 (T-16)
Clonagem	
Informações do ecu-immobilizador	Siemens-VDO/WFS OPEL 2/ 5WK4 763
Informações complementares	Usa processador TMS370
Senha	Senha de 4 dígitos (0 até 9)
KL Advanced	O KL Advanced lê a senha que está na ecu-injeção
Upa Programmer	<p>Pode ser liado através do microprocessador, siga a ligação abaixo e as instruções de localização da senha</p> <p>Para deixar virgem, grave o arquivo GM_IMMO_OPEL2_RESET.BIN</p>
Prog-M	<p>Pode ser liado através do microprocessador, basta tira-lo e colocar no adaptador.</p> <p>Para deixar virgem, grave o arquivo GM_IMMO_OPEL2_RESET.BIN</p>
Gambit Prog-Key	<p>Basta ler o arquivo do microprocessador TMS</p> <p>Selecione Tools/Special/Opel/Key Maker/TMS abra o arquivo lido, selecione uma das chaves identificadas e clique em White Key e espere ele concluir a gravação do transponder.</p>



UTILIZAÇÃO DO PROG-M

NOTA: Basta utilizar o adaptador TMS370 PLCC 28. Para localização de senha utiliza a mesma tabela do UPA PROGRAMMER.

UTILIZAÇÃO DO UPA PROGRAMMER



Fonte: Auto Luiz

Nota: utilizar adaptador TMS E é necessário fonte de alimentação externa. Verifique que a senha se localiza na linha B0 e na E0. **SENHA 9491**. O chassis aparece na linha 020 e 030.



CHEVROLET

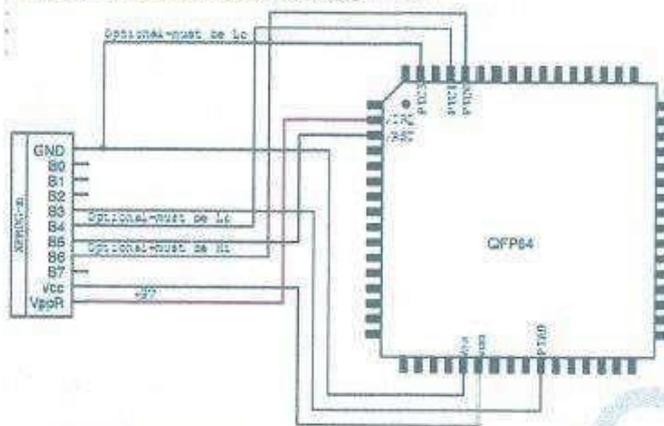
CENTRAL DO IMOBILIZADOR OPEL 2R

Informação	Descrição
Características desse sistema e programação de chaves	<p>Necessário scanner para codificação de chaves, ou leitura de defeitos</p> <p>A senha fica alojada na ecu-immobilizador e ecu-injeção</p> <p>Se tiver body (immo 2+) o sistema é com rede can</p> <p>Máximo de 5 chaves podem estar programadas</p> <p>Pode se apagar todas as chaves antigas</p> <p>A antena do immobilizador é incorporada a central do immobilizador</p> <p>Código de programação do tipo criptografado</p> <p>Não se reaproveita transponder usado</p> <p>Utiliza-se do mesmo led de avarias da central de injeção</p> <p>Se o Led do immobilizador ficar piscando é porque não reconhece a chave-transponder</p> <p>Nesse sistema podemos resetar a caixinha do immobilizador através do scanner, caso saiba a senha. É necessário ainda codificar o número de chassi e é necessário programar o sinal de immobilizador entre o immobilizador e a central de injeção.</p> <p>Se for inserida uma chave errada ou senha digitada errada a ECU entra em estado de segurança e são necessários 15 minutos de espera.</p> <div style="text-align: center;"> </div>
Tipo de Transponder	PFC 7935 (T-16)
Clonagem	
Informações do ecu-immobilizador	Siemens-VDO/WFS OPEL 2/ 5WK4 7631
Informações complementares	Usa processador Freescaller MC68HC08AB16A, 64 pinos, com security byte, Mask Set OL72A, 3J74Y, 3K85K
Senha	Senha de 4 dígitos (0 até 9)
KL Advanced	O KL Advanced lê a senha que está na ecu-injeção
Prog-M	<p>Pode ser liado através do microprocessador, basta tira-lo e colocar no adaptador.</p> <p>Para deixar virgem, grave o arquivo GM_IMMO_OPEL2R_RESET.BIN</p>



UTILIZAÇÃO DO PROG-M

2.2.6. MC68HC08AZ60A(QFP64)



Mask sets:
 Oscillator: 58, 59 pin
 Packages: QFP64
 EEPROM1: 0x0800 - 0x09FF
 EEPROM2: 0x0600 - 0x07FF

XPROG pin	B0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	Vcc	VppR
Signal level	-	-	-	0/1	0	0/1	1	-	+5V±5%	+9V±5%

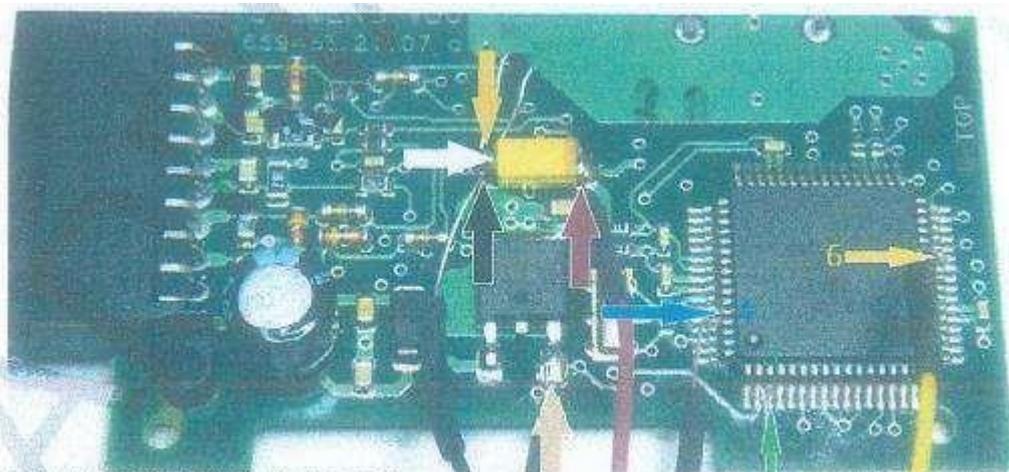
Fonte: Manual Prog-M, página 18.

00000000	02 01 08 07 B7 13 81 57 64 1C B9 49 77 00 00 00	.....+Wd.XIw...
00000010	00 00 00 00 00 00 00 00 00 A0 99 06 09 08 92 91	.....M.....
00000020	08 07 03 02 5D 91 85 09 3E 03 84 1A 48 59 19 95	.....J'.....FY..
00000030	9F 1C B1 9C 04 3D 39 03 01 00 00 00 00 00 00 00	.....9BGXR19X05C1
00000040	00 00 00 07 39 42 47 58 48 31 39 58 30 35 43 31	51465.D5479.....
00000050	35 31 34 36 35 1F 44 35 34 37 39 01 00 00 00 00	.....6250
00000060	00 00 00 00 03 00 01 00 00 00 00 00 00 00 00 00	904.....
00000070	00 01 00 00 03 00 00 00 00 00 00 00 36 32 35 30	.....0?.....*W
00000080	39 30 34 0B 03 00 00 00 00 00 0A 00 00 00 06 00	d.XIw.....
00000090	04 01 01 00 01 00 40 3F 02 01 08 07 B7 13 81 57	.....i.....
000000A0	64 1C B9 49 77 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	>...FY..Y.tb.yyy
000000B0	00 A0 99 06 09 08 92 91 08 07 03 02 5D 91 85 09	vvvvvvvvvvvvvvvv
000000C0	3E 03 84 1A 48 59 19 95 9F 1C B1 9C 04 FF FF FF	
000000D0	FF	

Fonte: Arquivo Auto Luiz / Parcello Técnico Auto Luiz

Nota: utilizar adaptador QFP. Verifique que a senha se localiza na linha 10 e na B0. SENHA 9906. O chassis aparece na linha 040 e 050.

UTILIZAÇÃO DO UPA



Fonte: Arquivo Auto Luiz / Parosiro Técnico Auto Luiz

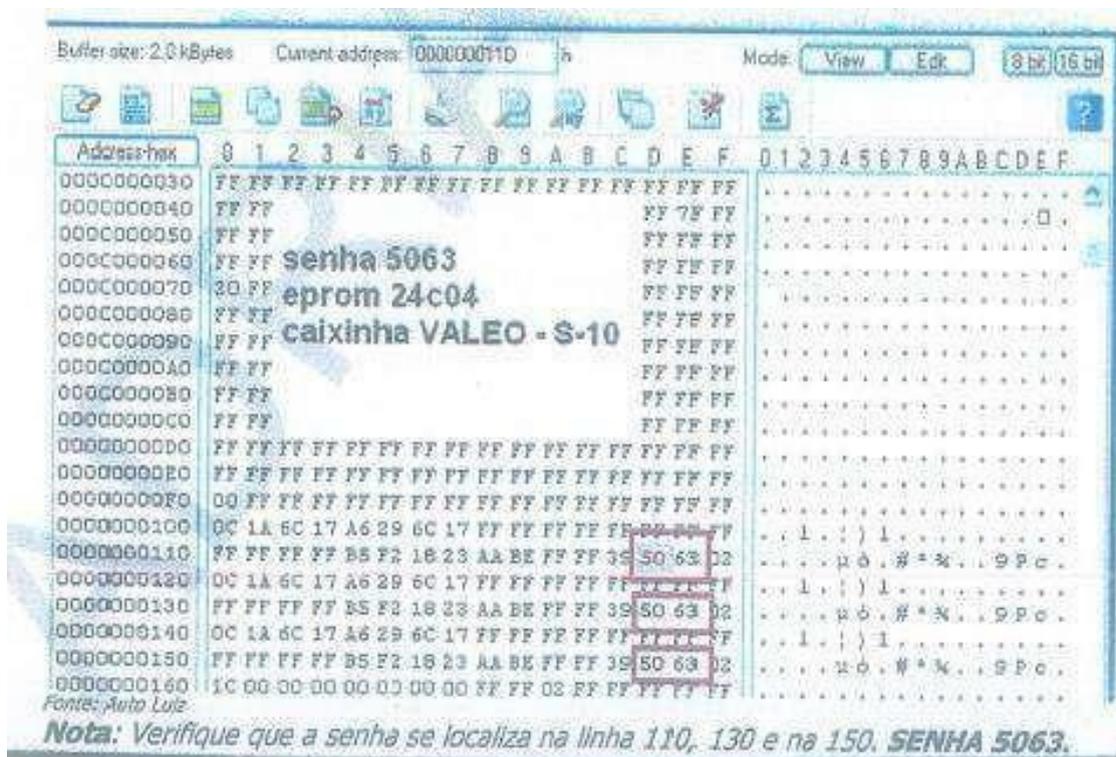
Nota: utilize o cabo Universal do Upa, e security byte. Consulte o manual do Upa. Faça o corte atrás conforme indicado no manual.



CHEVROLET
CENTRAL DO IMOBILIZADOR
OPEL 3 - VALEO

Informação	Descrição
Características desse sistema e programação de chaves	<p>Necessário scanner para codificação de chaves, ou leitura de defeitos</p> <p>A senha fica alojada na ecu-immobilizador e ecu-injeção</p> <p>Se tiver body (iimo 2+) o sistema é com rede can</p> <p>Máximo de 5 chaves podem estar programadas</p> <p>Pode se apagar todas as chaves antigas</p> <p>A antena do immobilizador é incorporada a central do immobilizador</p> <p>Código de programação do tipo criptografado</p> <p>Não se reaproveita transponder usado</p> <p>Utiliza-se do mesmo led de avarias da central de injeção</p> <p>Se o Led do immobilizador ficar piscando é porque não reconhece a chave-transponder ou o sinal entre immobilizador e ecu-injeção não está correto. E se ficar acesa continuamente é porque tem problema na injeção.</p> <p>Nesse sistema podemos resetar a caixinha do immobilizador através do scanner, caso saiba a senha. É necessário ainda codificar o número de chassi e é necessário programar o sinal de immobilizador entre o immobilizador e a central de injeção.</p> <p>Se for inserida uma chave errada ou senha digitada errada a ECU entra em estado de segurança e são necessários 15 minutos de espera.</p>
Tipo de Transponder	PH/CR T-19
Clonagem	
Informações do ecu-immobilizador	Valeo 93286043
Informações complementares	Usa soic 24C04
Senha	Senha de 4 dígitos (0 até 9)
KL Advanced	
Programador de eprons	Podemos ler a senha através da soic 24C04. Caso queira deixar virgem, utilize o arquivo IMMO_GM3_S10_VIRGEM_24C04.BIN (CHECKSUN NE3A)

UTILIZAÇÃO DO PROGRAMADOR DE EPRONS



CHEVROLET: BODY COMPUTER MONTANA MERIVA CORSA PRISMA

CHEVROLET

BODY COMPUTER

MONTANA MERIVA CORSA PRISMA



Informação	Descrição
Características desse sistema	Gerencia as informações da carroceria e tem “acasalamento” de programação com a central do immobilizador e com a central de injeção.
Troca de Body	Passar a soic de uma para a outra
Clonagem	
Reset de Body	Basta regravar o arquivo BODY_GM_RESET.BIN (CHECKSUM A22F) na eprom 93C66 com o gravador de eprons.
Leitura de senha	Ler o conteúdo da eprom 93C66 no programador de eprons e comparar com uma das duas tabelas abaixo.

```

amanho do buffer: 20 kbytes  Endereço atual: 00000000  h  Modo: Visualizar  Editar  8 bits  05 bits
Endereço-hex  0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 A B C D E F  0123456789ABCDEF
00000000  30 31 33 31 31 31 31 31 30 20 59 45 2A 83 15 86  013111110 YE*FY+
00000010  04 81 01 FF  .0.....PIN
00000020  FF FF FF FF FF FF FF FF 01 FF FF FF FF FF FF FF  ..Ä0.6698Y..
00000030  FF FF C2 FB FF 36 36 39 38 DD 0A 01 00 00 E6 E5  ..Ä0.6698Y..
00000040  00 5F 02 02 2D 00 2D 00 48 53 30 30 31 30 30 39  ..S001009
00000050  36 38 30 32 30 30 33 31 32 30 34 BE 34 43 31 38  6802003120434C19
00000060  37 39 38 34 86 00 06 8E 0F 42 00 C4 30 30 31 32  79849...B.A0012
00000070  5B 5A 91 21 13 C0 80 16 05 6D FF EF FF 10 0A 40  [Z'!..äe..0.1..0
00000080  42 00 CD 36 35 30 31 0D 0C 5F 00 06 EE 02 AF 00  B.î6501...i.-
00000090  97 05 19 78 00 7E 0F 32 10 2C 01 00 00 00 00 3D  -..X.-.21...4
000000A0  22 11 1A 1A 55 00 29 28 00 D7 00 5E 77 01 01 00  "....B.){...^w...
000000B0  00 00 00 2E 96 00 FA 00 5E 01 96 59 3C DD 4A 31  ....ü*..-1<..01
000000C0  33 31 31 31 31 31 30 20 59 45 2A 83 15 86 04 81  3111110 YE*FY+.0
000000D0  01 FF  .....
000000E0  FF FF FF FF FF 01 FF FF FF FF FF FF FF FF FF  .....
000000F0  C2 FB FF 36 36 39 38 DD 0A 55 55 55 55 55 55 55  Ä0.6698Y.UUUUUU
00000100  55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55  Ä0.6698Y.UUUUUU
    
```

Nota: Modelo 1: verifique que a senha se localiza na linha 040. SENHA 6077.

```

Address-hex  0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 A B C D E F  0123456789ABCDEF
00000000  4A 31 33 31 31 31 31 31 30 20 59 45 2A 83 15 86  013111110 YE*FY+
00000010  04 81 01 FF  .0.....PIN
00000020  FF FF FF FF FF FF FF FF 01 FF FF FF FF FF FF FF  ..Ä0.6698Y..
00000030  FF FF C2 FB FF 36 36 39 38 DD 0A 01 00 00 E6 E5  ..Ä0.6698Y..
00000040  00 5F 02 02 2D 00 2D 00 48 53 30 30 31 30 30 39  ..S001009
00000050  36 38 30 32 30 30 33 31 32 30 34 BE 34 43 31 38  6802003120434C19
00000060  37 39 38 34 86 00 06 8E 0F 42 00 C4 30 30 31 32  79849...B.A0012
00000070  5B 5A 91 21 13 C0 80 16 05 6D FF EF FF 10 0A 40  [Z'!..äe..0.1..0
00000080  42 00 CD 36 35 30 31 0D 0C 5F 00 06 EE 02 AF 00  B.î6501...i.-
00000090  97 05 19 78 00 7E 0F 32 10 2C 01 00 00 00 00 3D  -..X.-.21...4
000000A0  22 11 1A 1A 55 00 29 28 00 D7 00 5E 77 01 01 00  "....B.){...^w...
000000B0  00 00 00 2E 96 00 FA 00 5E 01 96 59 3C DD 4A 31  ....ü*..-1<..01
000000C0  33 31 31 31 31 31 30 20 59 45 2A 83 15 86 04 81  3111110 YE*FY+.0
000000D0  01 FF  .....
000000E0  FF FF FF FF FF 01 FF FF FF FF FF FF FF FF FF  .....
000000F0  C2 FB FF 36 36 39 38 DD 0A 55 55 55 55 55 55 55  Ä0.6698Y.UUUUUU
00000100  55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55  Ä0.6698Y.UUUUUU
    
```

Nota: Modelo 2: verifique que a senha se localiza na linha 030 e na 0F. SENHA 6698.

PARTE 4: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS FIAT

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES AQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscopio**
- 4 Instrumentação**
 - 4.1 Multímetro e osciloscopio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
 - 10 Decode**
 - 11 Ecu diesel**
 - 12 chip ferramenta**
 - 13 Arquivos de Telecarregamto (ST10)**
 - 14 Boot centrais Decoder**
 - 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
 - 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
 - 17 AIRBAG**
 - 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
 - 19 UPA 2022**
 - 20 ABS**
 - 21 LINHA PESADA**
 - 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**

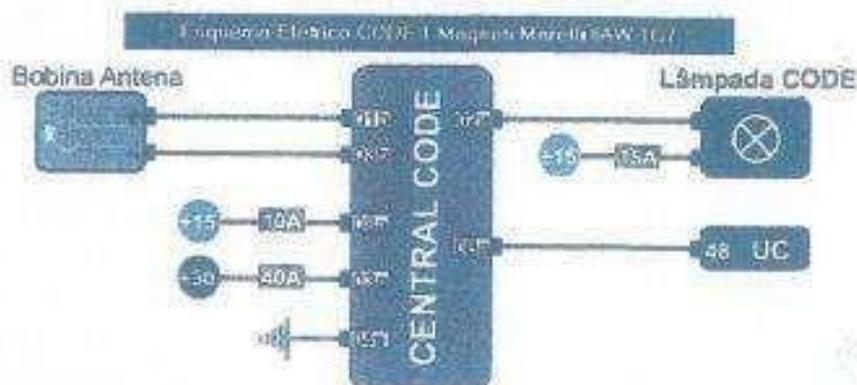


FIAT

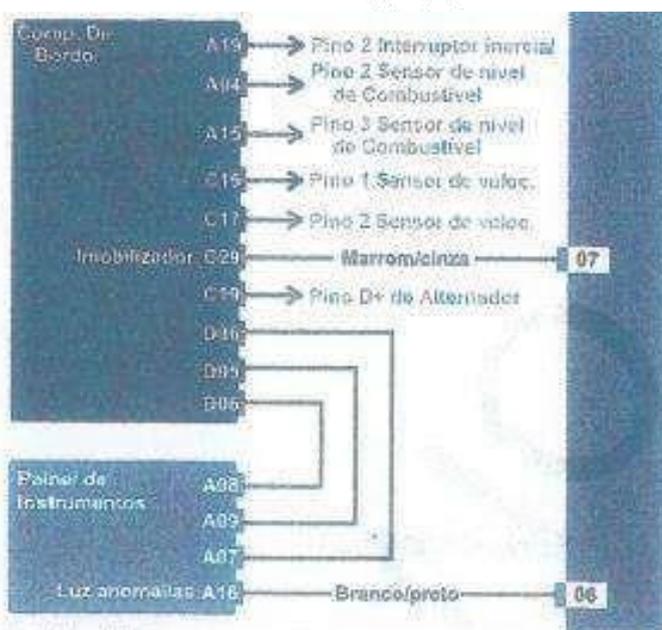
**MARELLI IAW 1G7
FAMÍLIA PALIO 1.0 / 1.5 / 1.6 8V
SIENA FIORINO STRADA**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 1 com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador.
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a coluna de direção
Localização da Ecu-Injeção	Família Palio na parede corta fogo e na Fiorino nos pés do carona
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes da Aplicação	ECU 1.0 1.5 e 1.6 usam o mesmo hardware
Detalhes de Manutenção	A antena receptora pode ficar cansada após 10 anos. O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado os dados do imobilizador.
Tipo de Transponder	Temic T-20 (CHAVE MESTRA T-51)
Clonagem	T-20
Posição do Conector	Ao lado da central de injeção. E na Strada 1.5 o conector fica no body computer.
Troca rápida de ECU	Resetar e ECU, deixando-a virgem. Funciona com e sem code.
Reset Virgem ECU-Injeção	<p>Procedimento realizado na eprom da injeção DIP-27C256 Usar chip ferramenta (utilizar o programador de eprons)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 – Grava o IAW_1G7_TODOS.BIN (CHECKSUN EDFB) em uma eprom DIP-27C512 virgem, gerando um chip-ferramenta 2 – Retire o chip original da central e guarde 3 – Coloque o chip ferramenta no lugar do original 4 – No veículo DESLIGUE o imobilizador e coloque a central de injeção 5 – Ligue SOMENTE a ignição e espere entre 80 a 90 segundos, note que a lâmpada da injeção ficar acesa. 6 – Desligue a ignição e retire a central do veículo, volte o chip ORIGINAL. 7 – Se for deixar com code re-conecte o imobilizador, o sinal se programa automaticamente.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Imobilizador Code-1
Leitura de senha	Ver fica técnica do Imobilizador Code-1
Eliminação do Code ECU-Injeção	<p>Usar o chip ferramenta (kit programação eprons), mesmo procedimento de reset descrito acima. Se for deixar sem code, basta desligar a central do imobilizador.</p> <p>Na Strada com body computer devemos cortar o fio do pino 48 da central de injeção de desabilitar a lâmpada do code no painel.</p>

Informação	Descrição
Scanner de injeção KL-Advanced	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias.
Anotação 1	<p>Reset da ECU de injeção, leitura de senha e programação de chaves</p> <p>Para reset dos parâmetros do processador, reset do imobilizador e acerto da marcha lenta utilize o arquivo IAW_167_RESET_PARAMETROS1G7 (CHECKSUN CF9C) que além de resetar a ecu RESOLVE o problema de marcha lenta do veículo. O procedimento para utilização do chip ferramenta é o mesmo do outro, muda apenas o arquivo de programação.</p> <p>A lâmpada da injeção ao invés de ficar acesa continuamente irá ficar piscando. Não se esqueça de desligar o imobilizador. Use eeprom virgem.</p>
Anotação 2	FIAT STRADA 1.5 MPI COM REDE CAN – Para deixar sem code você deve cortar o fio do pino 07 da ecu (comunicação com body)



Fonte: Manual Simob



Fonte: Manual Simob

LOCALIZAÇÃO DE EPROM DIP 27C512 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



FIAT: MARELLI IAW 1ABG FAMILIA PALIO 1.6 16V – BRAVA E MAREA 1.6 16V



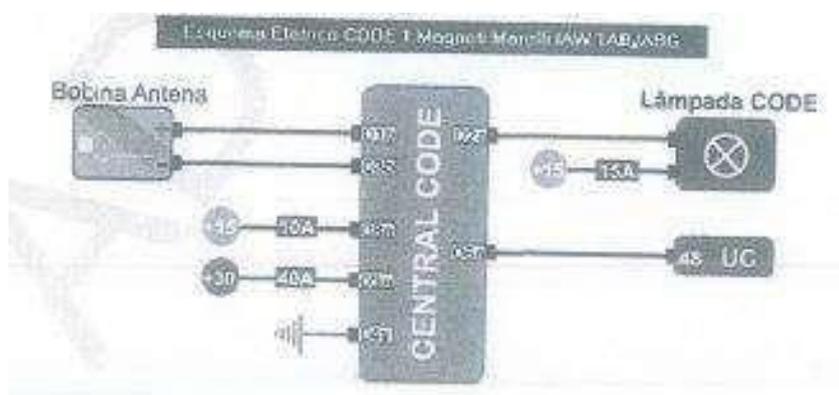
FIAT

MARELLI IAW 1ABG

FAMILIA PALIO 1.6 16V – BRAVA E MAREA 1.6 16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 1 com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador.
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a coluna de direção
Localização da Ecu-Injeção	Nos pés do carona
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes da Aplicação	Intercambiáveis entre os veículos
Detalhes de Manutenção	A antena receptora pode ficar cansada após 10 anos. O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado os dados do imobilizador.
Tipo de Transponder	Temec T-20 (CHAVE MESTRA T-51)
Clonagem	T-20
Posição do Conector	Ao lado da central de injeção. Alguns podem estar no vão do motor.
Troca rápida de ECU	Resetar e ECU, deixando-a virgem. Funciona com e sem code.
Reset Virgem ECU-Injeção	<p>Procedimento realizado na eeprom da injeção DIP-27C256 Usar chip ferramenta (utilizar o programador de eprons)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 – Grava o PALIO_16_16V_ABG.BIN (CHECKSUN C091) em uma eeprom DIP-27C512 virgem, gerando um chip-ferramenta 2 – Retire o chip original da central e guarde 3 – Coloque o chip ferramenta no lugar do original 4 – No veículo DESLIGUE o imobilizador e coloque a central de injeção 5 – Ligue SOMENTE a ignição e espere entre 80 a 90 segundos, note que a lâmpada da injeção ficar acesa. 6 – Desligue a ignição e retire a central do veículo, volte o chip ORIGINAL. 7 – Se for deixar com code re-conecte o imobilizador, o sinal se programa automaticamente.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Imobilizador Code-1
Leitura de senha	Ver fica técnica do Imobilizador Code-1
Eliminação do Code ECU-Injeção	Usar o chip ferramenta (kit programação eprons), mesmo procedimento de reset descrito acima. Se for deixar sem code, basta desligar a central do imobilizador.

Informação	Descrição
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias.
KL-Advanced	Reset da ECU de injeção, leitura de senha e programação de chaves
Anotação 1	





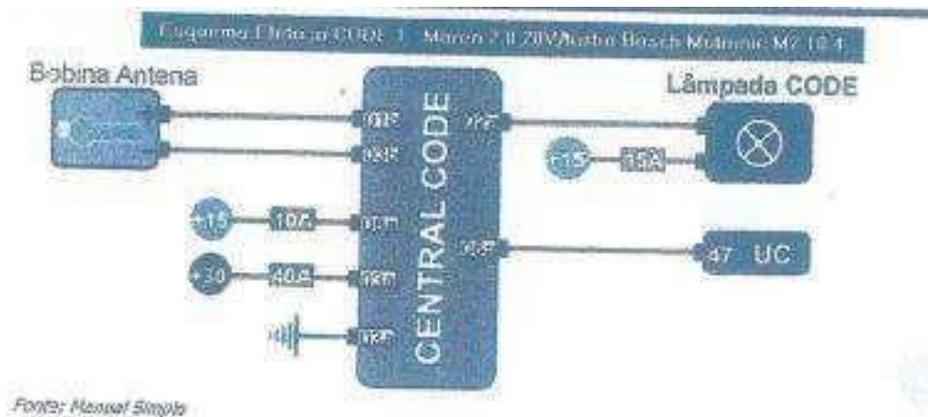
FIAT

**BOSCH MOTRONIC 2.10.4
MAREA 2.0 20V**

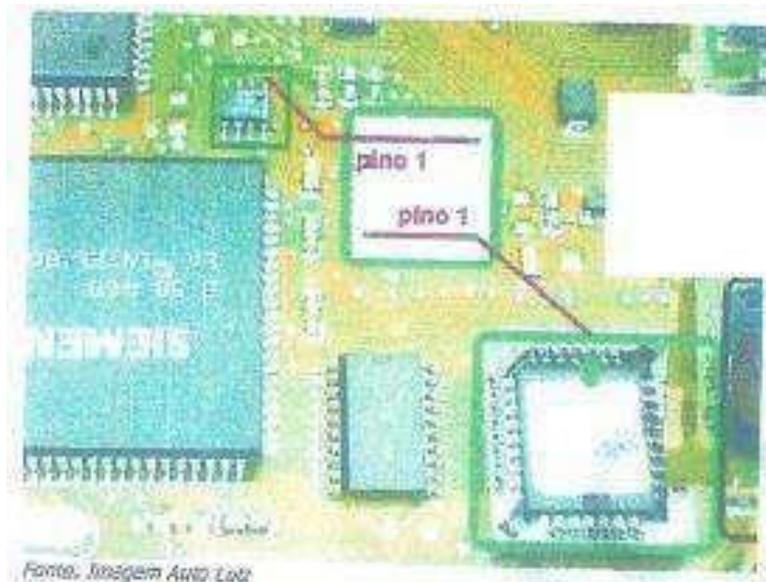
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 1 com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador.
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a coluna de direção
Localização da Ecu-Injeção	Nos pés do carona
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes da Aplicação	Intercambiáveis entre os veículos
Detalhes de Manutenção	A antena receptora pode ficar cansada após 10 anos. O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado os dados do imobilizador.
Tipo de Transponder	Temic T-20 (CHAVE MESTRA T-51)
Clonagem	T-20
Posição do Conector	No vão do motor. Alguns podem estar no lado da central de injeção.
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 24c02 de uma para outra.
Reset Virgem ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 24c02 1 – Na central de injeção localizar a soic 24c02 2 – Grava o arquivo MAREA2020VRST (CHECKSUN FF00) na soic 24c02 da central de injeção com o programador de eprons. 3 – Resolve a soic no lugar 4 – Se for deixar com code re-conecte o imobilizador, o sinal se programa automaticamente.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Imobilizador Code-1
Leitura de senha	Ver fica técnica do Imobilizador Code-1
Eliminação do Code ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 24c02 1 – Na central de injeção localizar a soic 24c02 2 – Grava o arquivo MAREA2020VRST (CHECKSUN FF00) na soic 24c02 da central de injeção com o programador de eprons. 3 – Resolve a soic no lugar 4 – Se for deixar com code re-conecte o imobilizador, o sinal se programa automaticamente. PROCEDIMENTO OPCIONAL 1 - Na central de injeção localiza a PLCC 27C512 2 – Grava o arquivo MAREA_20_20V_PLCC.BIB (CHECKSUN 5E67) em uma PLCC 27C512 virgem, com o programador de eprons. 3 – Troque a eprom original por estanova. 4 – Elimine a central do imobilizador.

João Carlos Machado Dantas - 023.729.537/70

Informação	Descrição
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias.
KL-Advanced	Reset da ecu de injeção, leitura de senha e programação de chaves.



LOCALIZAÇÃO DE EPROM PLCC 27C512 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



FIAT: HITACHI BRAVA E MAREA 1.8 16V



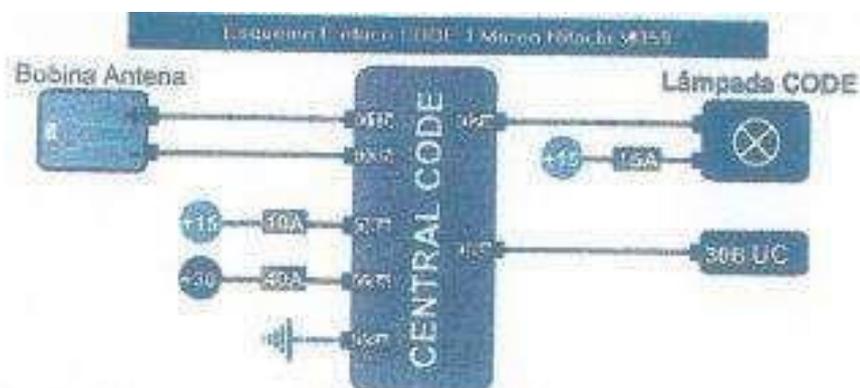
FIAT

HITACHI

BRAVA E MAREA 1.8 16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 1 com possibilidade de clonagem e antena receptora separada da ecu do imobilizador.
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a coluna de direção
Localização da Ecu-Injeção	Encontra-se parafusada na admissão do motor
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes de Manutenção	A antena receptora pode ficar cansada após 10 anos. O código do imobilizador fica gravado no imobilizador e na central de injeção é gravado os dados do imobilizador.
Tipo de Transponder	Temic T-20 (CHAVE MESTRA T-51)
Clonagem	T-20
Posição do Conector	No vão do motor.
Troca rápida de ECU	Resetar a ECU
Reset Virgem ECU-Injeção	<p>ATENÇÃO: Tenha certeza de que você deseja mexer nesta ecu, ela é EXTREMAMENTE FRÁGIL E EXTREMAMENTE PROBLEMÁTICA.</p> <p>Procedimento realizado na soic 93c46</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 – Na central de injeção localize a eeprom 93c46 2 – Grava o BRAVA_MAREA_HITACHI 1.8 16V_93C46 RESET-DECODE.BIN (CHECKSUN 3FC0) na soic 93c46 da central de injeção, com o programador de eprons. 3 – Para gravar pode-se usar a pinça ou mesmo tirar ela da placa e fazer direto no programador de eprons. 4 – Se for deixar com code re-conecte o imobilizador, o sinal se programa automaticamente. 5 – se for deixar sem code elimine a central do imobilizador.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Imobilizador Code-1
Leitura de senha	Ver fica técnica do Imobilizador Code-1
Eliminação do Code ECU-Injeção	<p>ATENÇÃO: Tenha certeza de que você deseja mexer nesta ecu, ela é EXTREMAMENTE FRÁGIL E EXTREMAMENTE PROBLEMÁTICA.</p> <p>Veja procedimento do reset acima</p>

Informação	Descrição
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias.
KL-Advanced	Reset da ecu de injeção, leitura de senha e programação de chaves.



Fonte: Manual Simpla

LOCALIZAÇÃO DE SOIC 93C46



Fonte: Imagem Auto Lux

Fonte: Imagem Arquivo Auto Lux



Fonte: Imagem Arquivo Auto Lux

FIAT: BOSCH PALIO SIENA E DOBLO 1.0/1.3 16V



FIAT

BOSCH

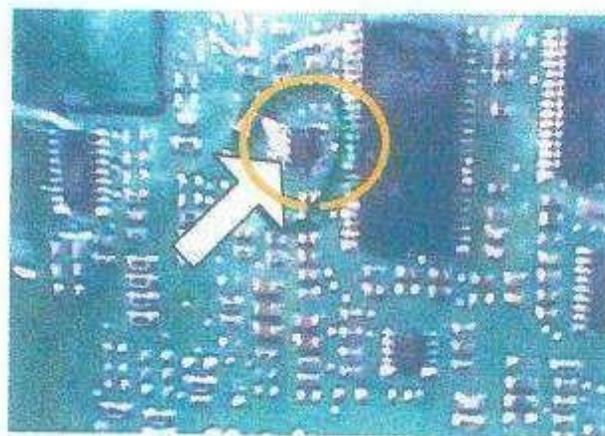
PALIO SIENA E DOBLO 1.0/1.3 16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 2 com Body Computer Delphi
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a caixa de fusível
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes de Manutenção	O body computer existe em 3 versões, basic, standard, confort e é diferente dos body computer magneti delphi
Tipo de Transponder	Meg/ CR T43 (Megamus criptografado)
Clonagem	
Posição do Conector	Junto a caixa de fusível
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 95080 de uma para outra
Reset Virgem ECU-Injeção	<p>Procedimento realizado na soic 95080</p> <p>1 – Na central de injeção localize a eprom 95080 e retire-a 2 – Grave o PALIO_ME796_FIRE_16V_95080_RESET.COD (CHECKSUN B08E) na soic 295080 da central de injeção, com o programador de eprons. 3 – Resoide a soic no lugar. Ao ligar a chave a central irá se codificar.</p>
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Body Computer Delphi
Leitura de senha	Ver fica técnica do Body Computer Delphi
Eliminação do Code ECU-Injeção	<p>Procedimento realizado na PSOP 29F400</p> <p>1 – Na central de injeção localize a eprom PSOP 29F400 e regrave-a com o arquivo indicado e é necessário desligar o LED do imobilizador no painel.</p> <p>- No Siena 1.3 16V FIRE, com Ecu Bosch 0261207104, Eprom 1037362975, grave o arquivo DOBLO_B406_104.BIN com checksum C88F</p> <p>- Na Doblo 1.3 16V FIRE, com Ecu Bosch 0261208410, grave o arquivo Palio_P410.BIN, com checksum 3688</p> <p>- No Palio 1.0 16V FIRE, com Ecu Bosch 0261207431, eprom 1037362876, grave o arquivo PALIO_8172_431.BIN com checksum 8248.</p>

João Carlos Machado Dantas - 023.729.537/70

Informação	Descrição
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias
KL-Advanced	
Anotação 1	

LOCALIZAÇÃO DE SOIC 95080 E DA PSOP 29F400



Fonte: Imagem Auto Luiz

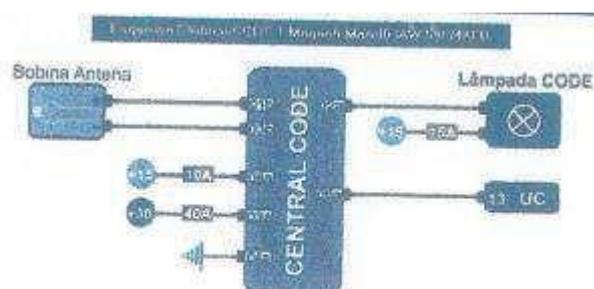


FIAT

**MARELLI IAW 59FB
FAMILIA PALIO FIRE 8V
FAMILIA UNO/FIORINO FIRE 8V**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 2 com Body Computer Delphi ou Central de Imobilizador Code 2
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a caixa de fusível quando for com body Delphi Na coluna de direção quando for com Central de Imobilizador Code 2
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes de Manutenção	O body computer existe em 3 versões, basic, standard, confort Se o sistema for com central de imobilizador Code 2, pode-se substituir por Code 1
Tipo de Transponder	Meg/ CR T43 (Megamus criptografado)
Clonagem	
Posição do Conector	Junto a caixa de fusivel (padrão obd-2) ou próximo a ecu de injeção (3 pinos)
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 95080 de uma para outra
Reset Virgem ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95080 (mesma 25080) 1 – Na central de injeção localize a eprom 95080 e retireela 2 – Grave o PALIO_59FB_P1.BIN (CHECKSUN 012E) ou o arquivo PALIO_59FB_P2.BIN (CHECKSUN 87C6) na soic 95080 da central de injeção com o programador de eprons. 3 – Resoide a soic no lugar. Ao ligar a chave a central irá se codificar.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Code 2 e do Body Computer
Leitura de senha	Ver fica técnica do Code 2 e do Body Computer
Eliminação do Code ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95080 (mesma 25080) 1 – Na central de injeção localize a eprom 95080 e retireela 2 – Grave o 59FB_95080_SEMCODE.BIN (CHECKSUN FF6D) na soic 95080 da central de injeção com o programador de eprons. 3 – Resoide a soic no lugar e desligue a central do imobilizador antes de conectar a ecu no veículo novamente.

Informação	Descrição
Procedimento Extra para Eliminação do Code:	<p>Se tiver Body Computer é necessário gravar um arquivo no Body na eprom 93c66, sendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Body_Delphi_comtrava.bin (checksum 41ff) - Body_Delphi_semtrava.bin (checksum 25d9) <p>Ou você pode adaptar dois reles para inibir o sinal do imobilizador na hora que liga a chave, demonstrando no esquema abaixo.</p>
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias
KL-Advanced	Nas centrais de imobilizador Code 2, realiza leitura e geração de transponder.



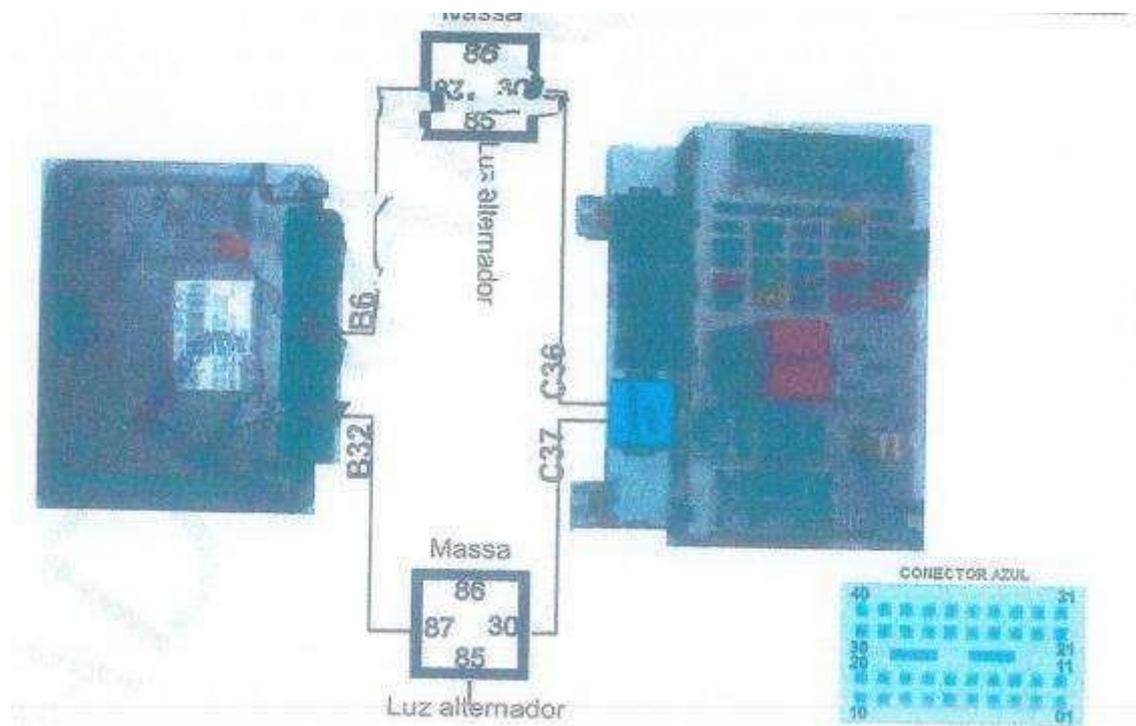
Fonte: Manual Simolo

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 25080 / 95080 E PINO 1



Fonte: Imagem Auto Luiz

ESQUEMA OPCIONAL PARA ELIMINAÇÃO DO BODY, ADAPTAÇÃO DOS RELES



FIAT: MARELLI IAW 49FB FAMILIA PALIO FIRE 8V PALIO 1.6 16V

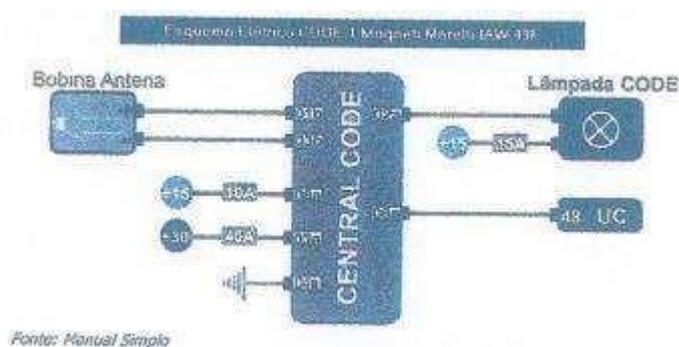


FIAT

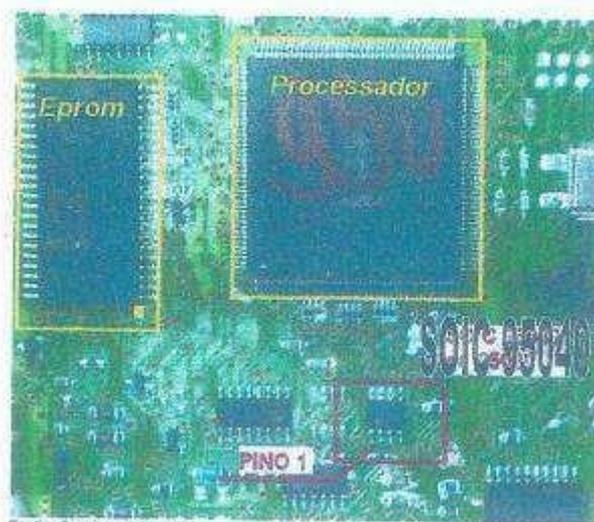
**MARELLI IAW 49FB
FAMILIA PALIO FIRE 8V
PALIO 1.6 16V**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 2 com Body Computer Delphi ou Central de Imobilizador Code 2
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a caixa de fusível quando for com body Delphi Na coluna de direção quando for com Central de Imobilizador Code 2
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes de Manutenção	O body computer existe em 3 versões, basic, standard, confort Se o sistema for com central de imobilizador Code 2, pode-se substituir por Code 1
Tipo de Transponder	Meg/ CR T43 (Megamus criptografado)
Clonagem	
Posição do Conector	Junto a caixa de fusível (padrão obd-2) ou próximo a ecu de injeção (3 pinos)
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 95080 de uma para outra
Reset Virgem ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95040 (mesma 25040) 1 – Na central de injeção localize a eprom 95080 e retire-a 2 – Grave o PALIO_49FB_P1.BIN (CHECKSUN 012E) ou o arquivo PALIO_49FB_T1_T4.RST (CHECKSUN C327) na soic 95080 da central de injeção com o programador de eprons. 3 – Resoide a soic no lugar. Ao ligar a chave a central irá se codificar.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Code 2 e do Body Computer
Leitura de senha	Ver fica técnica do Code 2 e do Body Computer
Eliminação do Code ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95040 (mesma 25040) 1 – Na central de injeção localize a eprom 95080 e retire-a 2 – Grave o 49FB_95040_SEMCODE.BIN (CHECKSUN B257) na soic 95080 da central de injeção com o programador de eprons. 3 – Resoide a soic no lugar e desligue a central do imobilizador antes de conectar a ecu no veículo novamente.

Informação	Descrição
Procedimento extra para Eliminação do Code	Se tiver Body Computer é necessário gravar um arquivo no Body, na eeprom 93646, sendo: Body_Delphi_comtrava.bin (checksum 41ff) Body_Delphi_semtrava.bin (checksum 25d9)
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias
KL-Advanced	Nas centrais de immobilizador Code 2 realiza leitura e geração de transponder.
Anotação 1	
Anotação 2	



LOCALIZAÇÃO EPROM 25040 / 95040 E PINO 1



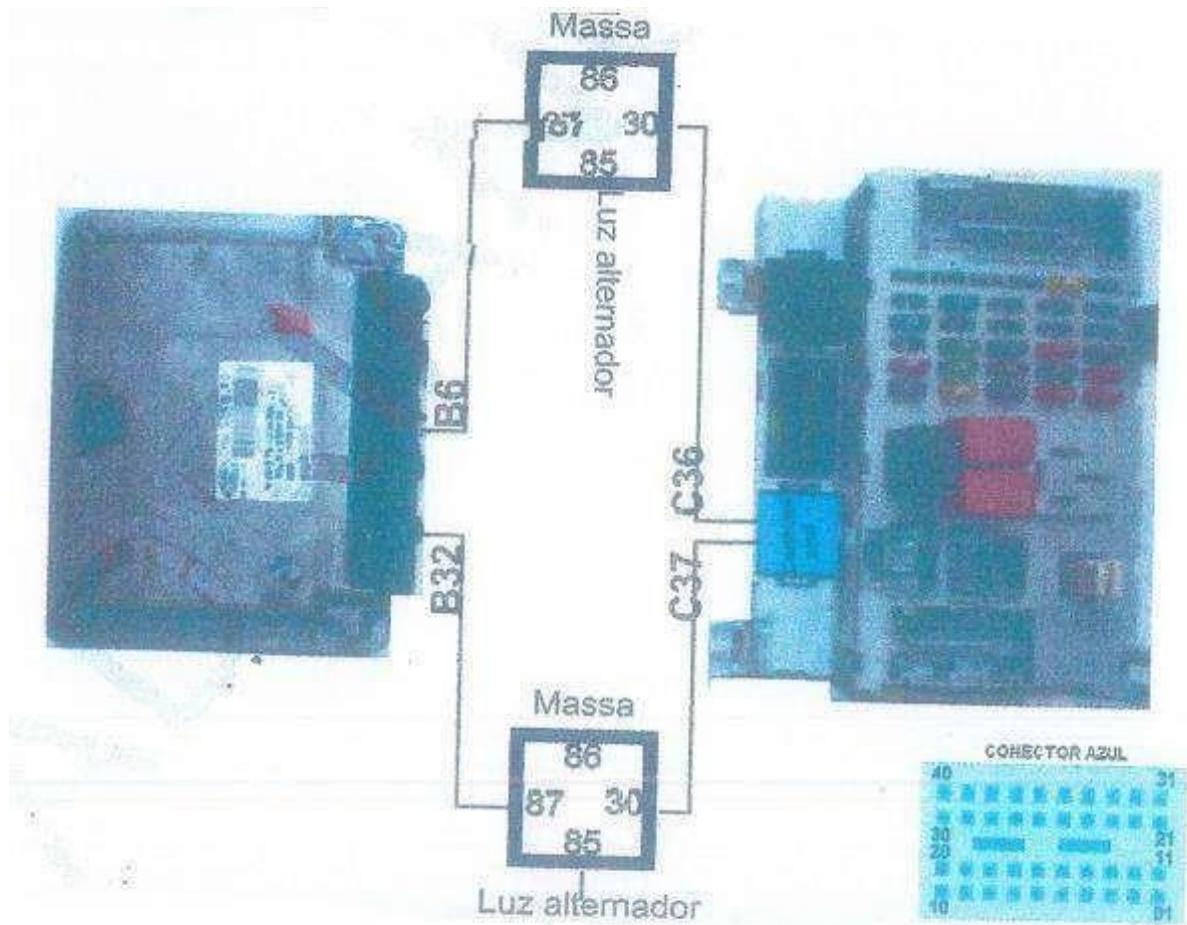


FIAT

MARELLI IAW 4AFB FAMILIA PALIO FIRE 8V GASOLINA E FLEX UNO FIORINO FLEX

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 2 com Body Computer Delphi ou Central de Imobilizador Code 2
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a caixa de fusível quando for com body Marelli Na coluna de direção quando for com Central de Imobilizador Code 2
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes de Manutenção	O body computer existe em 3 versões, basic, standard, confort Se o sistema for com central de imobilizador Code 2, pode-se substituir por Code 1
Tipo de Transponder Clonagem	Meg/ CR T43 (Megamus criptografado)
Posição do Conector	Junto a caixa de fusível (padrão obd-2) ou próximo a ecu de injeção (3 pinos)
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 95080 de uma para outra
Reset Virgem ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95160 (mesma 25160) 1 – Na central de injeção localize a eeprom 95160 e retire-a 2 – Grave o PALIO_4AFB_FLEX.BIN (CHECKSUN 82DC) na soic 95160 da central de injeção com o programador de eeproms. 3 – Resoide a soic no lugar. Ao ligar a chave a central irá se codificar.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Code 2 e do Body Computer Marelli
Leitura de senha	Ver fica técnica do Code 2 e do Body Computer Marelli
Eliminação do Code ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95160 (mesma 25160) 1 – Na central de injeção localize a eeprom 95080 e retire-a 2 – Grave o PALIO_4AFB_FLEX_GAS_SEMCODE.BIN (CHECKSUN 5120) na soic 95160 da central de injeção com o programador de eeproms. 3 – Resoide a soic no lugar e desligue a central do imobilizador antes de conectar a ecu no veículo novamente.

ESQUEMA OPCIONAL PARA ELIMINAÇÃO DO BODY, ADAPTAÇÃO DOS RELES



FIAT: MARELLI IAW 5NF FAMILIA PALIO FIRE 16V



FIAT

**MARELLI IAW 5NF
FAMILIA PALIO FIRE 16V**

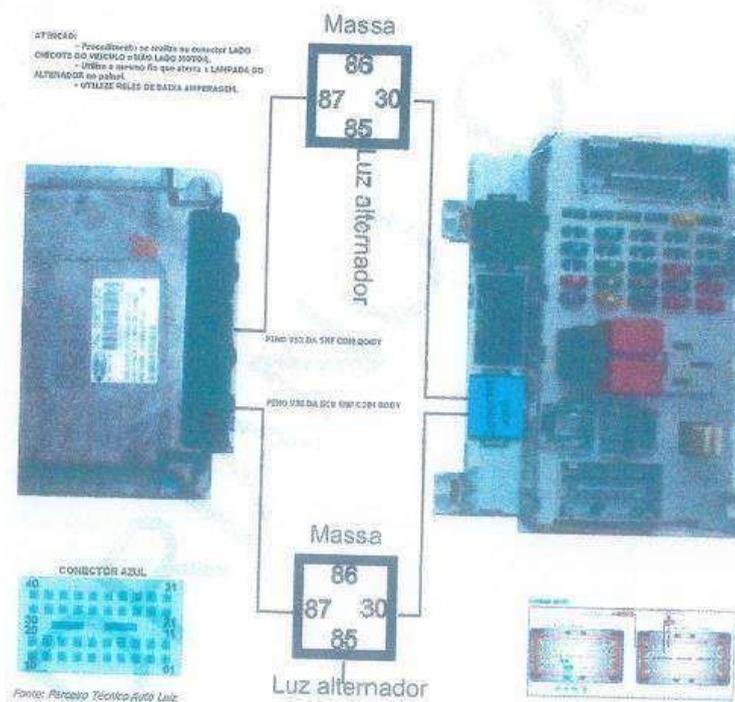
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 2 com Body Computer Delphi ou Marelli
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a caixa de fusível quando for com Body Computer
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes de Manutenção	O body computer existe em 3 versões, basic, standard, confort
Tipo de Transponder	Meg/ CR T43 (Megamus criptografado)
Clonagem	
Posição do Conector	Junto a caixa de fusível (padrão obd-2)
Troca rápida de ECU	Serviço demorado
Reset Virgem ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95160 (mesma 25160) 1 – Na central de injeção localize a eeprom 95160 e retire-a 2 – Grave o arquivo corresponde a referência da etiqueta na soic 95160 da central de injeção com o programador de eeproms. 3 – Resoide a soic no lugar. Ao ligar a chave a central irá se codificar.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Body Computer Marelli
Leitura de senha	Ver fica técnica do Body Computer Marelli
Eliminação do Code ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95160 (mesma 25160) 1 – Faça o procedimento do reset descrito acima 2 – Adapte os reles conforme indicação a seguir. Não pode haver comunicação com body enquanto a chave estiver ligada.
Procedimento extra para a Eliminação do Code	Se for com body computer Marelli devemos adaptar dois reles para inibir o sinal do imobilizador na hora que liga a chave demonstrado no esquema abaixo. Se for Delphi regravamos os arquivos de eliminação de code na eeprom 93c66 (Mesmo do sistema 59FV e 49FB)
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias.
KL-Advanced	
Anotação 1	
Anotação 2	

ECU	GRAVAR ARQUIVO	CHECKSUM
5NF.F1	5NF.F1_reset.bin	924F
5NF.T6	5NF.T6_reset.bin	770B
5NF.T7	5NF.T7_reset.bin	755C
5NF.F3	5NF.F3_reset.bin	6FBB
5NF.P3	5NF.P3_reset.bin	7605
5NF.TB	5NF.TB_reset.bin	761A

IMAGEM DO CORTE DA ECU PARA FACILITAR O ACESSO A SOIC



Fonte: Arquivo Auto Luiz



FIAT: DELPHI MT27E HSF1 STRADA E PALIO 1.8 E STILO 1.8 - FLEX

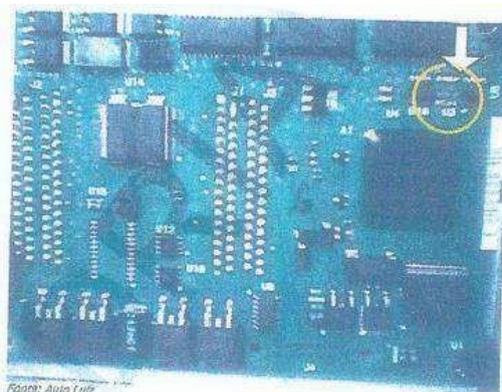
FIAT

DELPHI MT27E HSF1

STRADA E PALIO 1.8 E STILO 1.8 - FLEX



Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 2 com Body Computer Marelli
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a caixa de fusível quando for com Body Computer
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes de Manutenção	O body computer existe em 3 versões, basic, standard, confort
Tipo de Transponder	Meg/ CR T43 (Megamus criptografado)
Clonagem	
Posição do Conector	Junto a caixa de fusível (padrão obd-2)
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 95080
Reset Virgem ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95080 (mesma 25080) 1 – Na central de injeção localize a eeprom 95080 e retire-a 2 – Grave o arquivo RESET_CONECTORES_PRETOS_STILO_FCCJ.RST (CHECKSUN E687) na soic 95080 da central de injeção com o programador de eprons. 3 – Resoide a soic no lugar. Ao ligar a chave a central irá se codificar. ** Se utilizar uma soic 95040 a checksun irá ficar E587
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Body Computer Marelli
Leitura de senha	Ver fica técnica do Body Computer Marelli
Eliminação do Code ECU-Injeção	Não é possível neste sistema até o presente momento
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias.
KL-Advanced	
Anotação 1	



FIAT: BOSCH MOTRONIC M7.9.9 IDEA 1.4 FLEX



FIAT

BOSCH MOTRONIC M7.9.9 IDEA 1.4 FLEX

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 2 com Body Computer Marelli, alguns modelos integrado ao painel
Localização do Ecu-Imobilizador	Junto a caixa de fusível quando for com Body Computer
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Detalhes de Manutenção	O body computer existe em 3 versões, basic, standard, confort
Tipo de Transponder	Meg/ CR T43 (Megamus criptografado)
Clonagem	
Posição do Conector	Junto a caixa de fusível (padrão obd-2)
Troca rápida de ECU	Trocar a soic 95080
Reset Virgem ECU-Injeção	Procedimento realizado na soic 95080 (mesma 25080) 1 – Na central de injeção localize a eeprom 95080 e retire-a 2 – Grave o arquivo Idea_14_799_Flex_reset.bin (CHECKSUM 9343) na soic 95080 da central de injeção com o programador de eeproms. 3 – Resoide a soic no lugar. Ao ligar a chave a central irá se codificar.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Body Computer Marelli
Leitura de senha	Ver fica técnica do Body Computer Marelli
Eliminação do Code ECU-Injeção	Não é possível neste sistema até o presente momento
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias.
KL-Advanced	
Anotação 1	

FIAT: MARELLI IAW 4SF – 4SG – 4SD FAMILIA PALIO FIRE 1.0 / 1.4 / 1.8



FIAT

**MARELLI IAW 4SF – 4SG – 4SD
FAMILIA PALIO FIRE 1.0 / 1.4 / 1.8**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Code 2 com Body Computer Marelli, alguns modelos integrado ao painel
Localização do Ecu-Imobilizador	Três modelos 1 – Com caixinha de code 2, cinza 2 – Junto a caixa de fusível, junto ao body computer 3 – Integrada ao painel (4SD)
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz do Imobilizador	Usa um indicador separado da luz de injeção
Tipo de Transponder	Meg/ CR T43 (Megamus criptografado)
Clonagem	
Posição do Conector	Junto a caixa de fusível (padrão obd-2)
Troca rápida de ECU	Resetar o Bank 1 e Bank 2
Reset Virgem ECU-Injeção	Procedimento realizado na central de injeção com o STFLASHER 1 – Na central de injeção faça a ligação correta e re programe para o Bank 1 e 2 com o arquivo 4SF_RESET_IMM0.HEX com o programador STFLASHER 2 – Ao ligar a chave a central irá se codificar.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica do Body Computer Marelli / Code 2 / Code 3
Leitura de senha	No Code 2 podemos ver a senha pela central de injeção
Eliminação do Code ECU-Injeção	Não é possível até o presente momento
Scanner de injeção	Ajuda em caso de partida de emergência e leitura de avarias.
KL-Advanced	
Anotação 1	

UTILIZAÇÃO DO ST-FLASHER



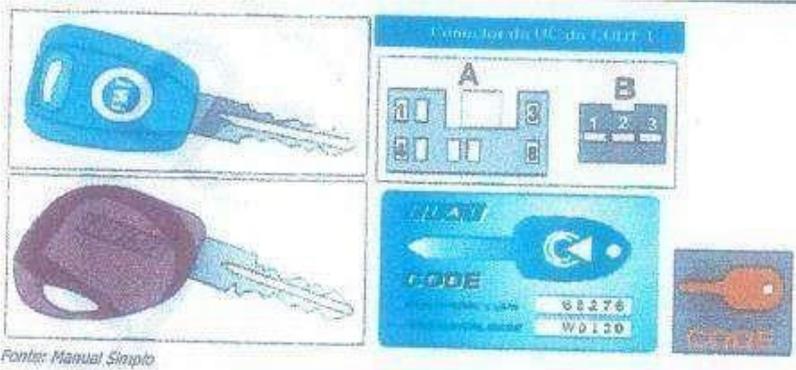
FIAT: CENTRAL DO IMOBILIZADOR CODE 1 - PRETA



FIAT

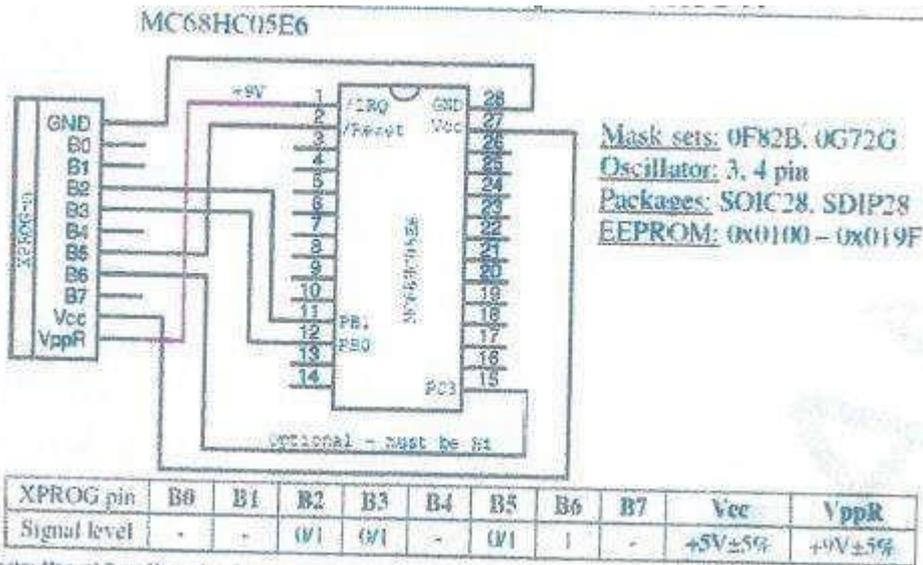
**CENTRAL DO IMOBILIZADOR
CODE 1 - PRETA**

Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	<p>Não é necessariamente obrigatório o uso do scanner para codificação de chaves. Pode ser feita através da chave (vermelha) para abertura e fechamento da programação, esta chave pode ser substituída virtualmente pelo programador de chaves. É necessário programar duas chaves (azuis). A chave vermelha tem o “código new era” de 13 dígitos.</p> <p>A senha fica alojada apenas na ecu-immobilizador e é gravado um sinal na central de injeção Código de programação do tipo fixo Pode-se reaproveitar transponder usado Utiliza-se de um led de avarias separado do da central de injeção Se ficar acesa continuamente é porque a chave não foi reconhecida Antena do immobilizador é separada da central de immobilizador</p>
Tipo de Transponder	T – 20 (Temic 11/T5)
Clonagem de Transponder	
Informações ecu-immobilizador	Marelli IMM001.01 – 46518702 E 46518704 - PRETA
Informações complementares	Usa processador Motorola, MC68HC05E6, Mask Set 0F82B, 0G72G
Senha	Senha de 5 dígitos (0 até 9)
KL Advancced	Pode ser lida pelo KL Advanced através do conector da caixinha gerando automaticamente o código new era e programando os transponders.
Upa Programmer	Pode ser lido através do microprocessador, siga a ligação abaixo e as instruções de localização da senha. Para deixar virgem grave o arquivo FIAT_IMMO_1_RESET.BIN
Prog-M	Pode ser lido através do microprocessador, basta tira-lo e colocar no adaptador. Para deixar virgem grave o arquivo FIAT_IMMO_1_RESET.BIN
Detalhes	Podemos gravar a programação de uma ECU-IMMO virgem e manter uma chave vermelha como ferramenta de abertura e fechamento de programação ou ainda podemos “clonar” uma central de immobilizador e “clonar” os transponders desta ecu-immobilizador.



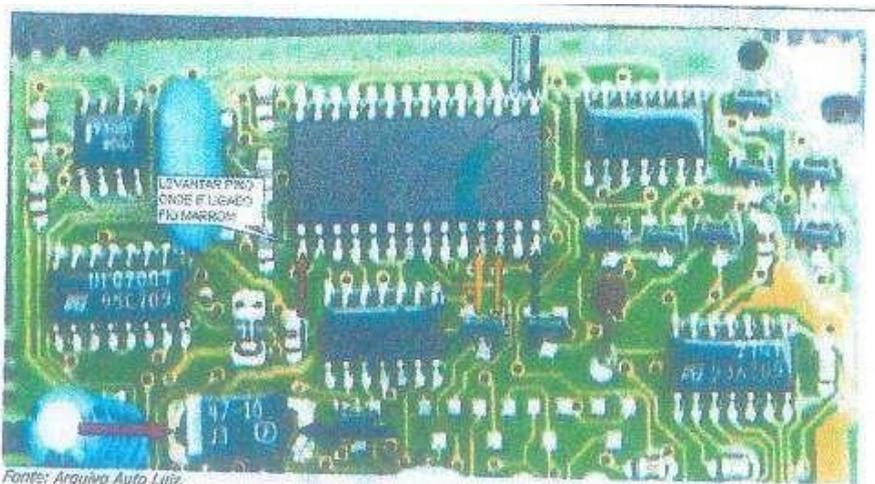
Fonte: Manual Simpto

UTILIZAÇÃO DO PROG-M



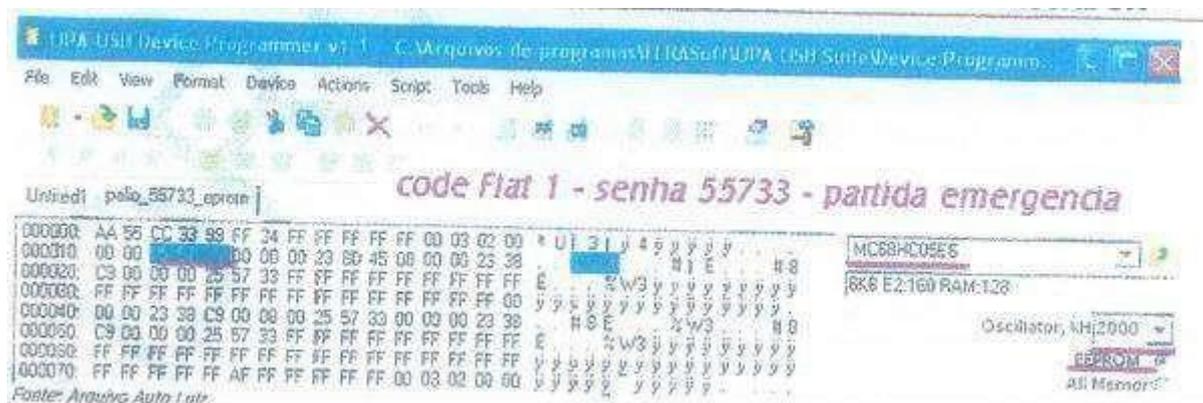
Fonte: Manual Prog-M, página 8:

UTILIZAÇÃO DO UPA PROGRAMMER



Fonte: Arquivo Auto Luiz.

VISUALIZANDO A SENHA DA PARTIDA DE EMERGÊNCIA NO PROCESSADOR



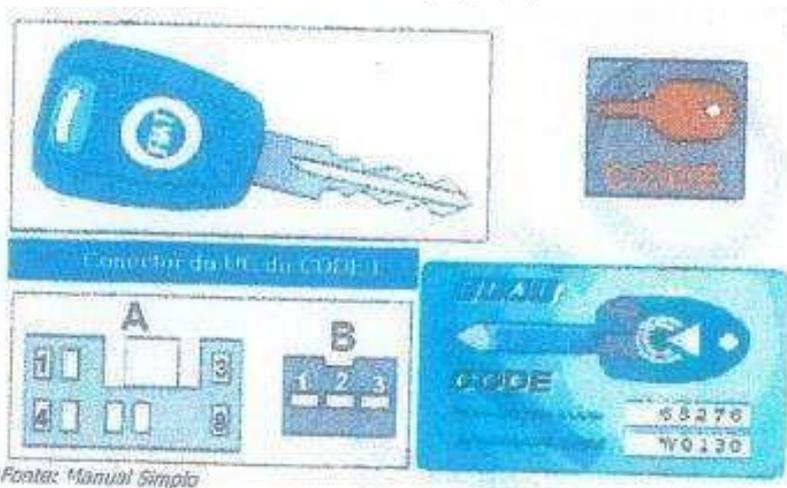
FIAT: CENTRAL DO IMOBILIZADOR CODE 2 - CINZA



FIAT

**CENTRAL DO IMOBILIZADOR
CODE 2 - CINZA**

Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	Não se usa chave vermelha Sistema de código criptografado Chave comprada na agencia vem pré-codificada Só aceita programação de chaves usadas em centrais de imobilizadores novas
Tipo de Transponder	Megamus / CR / T43 Megamus / CR / T-42 (ID * 48) Substituto (sem pré-codificação)
Clonagem de Transponder	
Informações ecu-imobilizador	Marelli IMM001.02 – 46518731 - CINZA
Informações complementares	Usa processador Motorola, MC68HC05E6, Mask Set 0F82B, 0G72G
Senha	Senha de 5 dígitos (0 até 9), pode ser lido através da eprom da central de injeção, verifique o software para este serviço.
KL Advancced	Pode ser lida pelo KL Advanced através de conexão especial gerando a leitura e gravação do tranponder. SEM NECESSIDADE DE CODIFICAÇÕES ADICIONAIS.
Upa Programmer	Usa Security Byte
Prog-M	Usa Security Byte



FIAT: BODY COMPUTER DELPHI



FIAT
BODY COMPUTER
DELPHI

Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	Não se usa chave vermelha Sistema de código criptografado Chave comprada na agencia vem pré-codificada Só aceita programação de chaves usadas em body novo Pode ser programado no máximo 8 chaves
Tipo de Transponder	Megamus / CR / T43 Megamus / CR / T-42 (ID * 48) Substituto (sem pré-codificação)
Clonagem de Transponder	
Informações ecu-immobilizador	Existe três modelos: Basic, Standard e Confort e não são intercambiáveis
Informações complementares	Utiliza eprom SOIC 93c56 trocando a soic de um body para outro, estamos levando os dados do immobilizador junto.
Procedimento Extra para Eliminação do Code	Se tiver Body Computer Delphi é necessário gravar um arquivo no Body, na eprom 93C66, sendo: - Body_Delphi_comtrava.bin (checksum 41ff) - Body_Delphi_semtrava.bin (checksum 25d9) Ou você pode adaptar dois reles para inibir o sinal do immobilizador na hora que liga a chave, demonstrado no esquema abaixo
Senha	Senha de 5 dígitos (0 até 9), pode ser lido pela soic 93c56, utilize a tabela ou o software para isso.
KL Advanced	Pode ser lida pelo KL Advanced através de conexão especial, gerando a leitura e gravação do transponder.



FIAT: BODY COMPUTER MAGNETI MARELLI



FIAT
BODY COMPUTER
MAGNETI MARELLI

Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	Não se usa chave vermelha Sistema de código criptografado Chave comprada na agencia vem pré-codificada Só aceita programação de chaves usadas em body novo Pode ser programado no máximo 8 chaves
Tipo de Transponder	Megamus / CR / T43 Megamus / CR / T-42 (ID * 48) Substituto (sem pré-codificação)
Clonagem de Transponder	
Informações ecu-immobilizador	Existe três modelos: Basic, Standard e Confort e não são intercambiáveis
Informações complementares	Utiliza processador Motorola modelo MC912DG128ACPV (3K91D), MC9S12DG256CPVE ou BC PALIO MC9S12DG512CPVE sem security byte. Podemos fazer clonagem do processador e no modelo MC9S12DG256CPVE (0L01Y) podemos deixar virgem com o arquivo BC_PALIO_MARELLI_MC9S12DG256CPVE_0L01Y_VIRGEM.bin.
Senha	Através do leitor KL Advanced
KL Advanced	(em testes junho/2010) Pode ser lida pelo KL Advanced através de conexão especial, gerando a leitura e gravação do transponder.

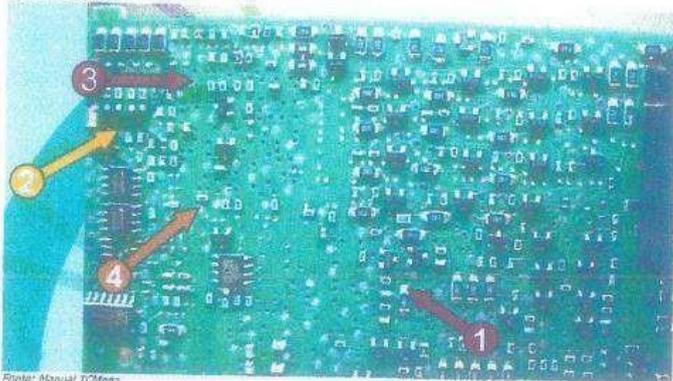
UTILIZAÇÃO DO PROG-M

OLHE o manual PROG-M, página 26 e 28 (complicado usar o xprog, mas fácil o UPA)

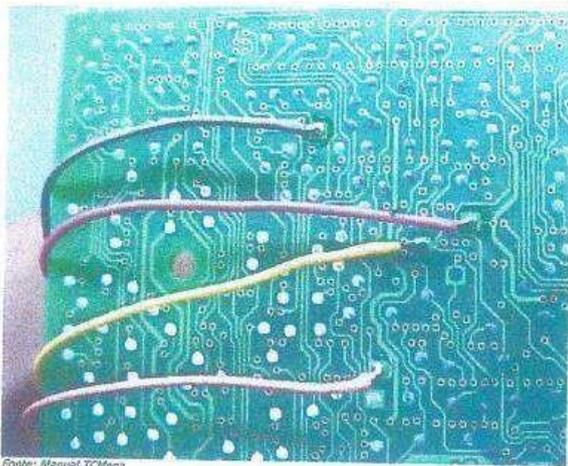
UTILIZAÇÃO DO UPA PROGRAMMER

- 1 - Utilizar cabo BSI_MARELLI
- 2 - Identificar o Mask Set
 - Vermelho - 5v - (9 do UPA)
 - Marrom - massa - (5 do UPA)
 - Laranja - bkgd - (6 do UPA)
 - Amarelo - Reset - (7 do UPA)

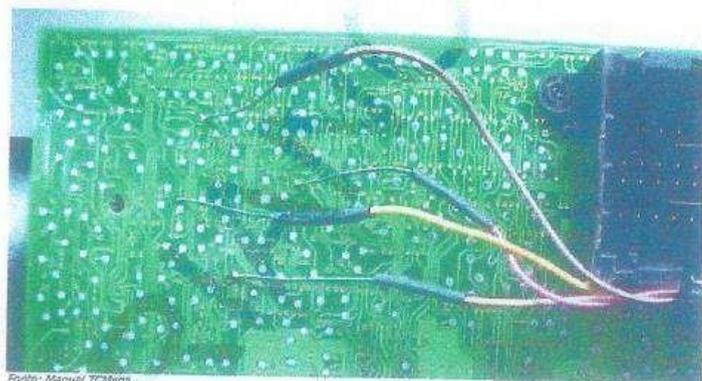
MODELO 01



MODELO 2



MODELO 3



FIAT: CODE 3 - PAINEL MAGNETI MARELLI - VDO



FIAT

**CODE 3 - PAINEL
MAGNETI MARELLI - VDO**

Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	Não se usa chave vermelha Sistema de código criptografado Chave comprada na agencia vem pré-codificada Só aceita programação de chaves usadas em body novo Pode ser programado no máximo 8 chaves O imobilizador está integrado ao painel
Tipo de Transponder	Megamus / CR / T43 Megamus / CR / T-42 (ID * 48) Substituto (sem pré-codificação)
Clonagem de Transponder	
Informações ecu-imobilizador	Localiza-se integrada ao painel, às informações estão localizadas na eeprom soic 8 pinos Sistema 1 – VDO – EPROM 24C16 Sistema 1 – Magneti Marelli 95160
Informações complementares	Temos alguns arquivos de teste e arquivos virgem para testes.
Senha	Através do leitor KL Advanced
KL Advanced	(em testes junho/2010) Pode ser lida pelo KL Advanced através de conexão especial, gerando a leitura e gravação do transponder.

PARTE 5: IMOBILIZADORES DE VEÍCULOS RENAULT

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES AQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscopio**
- 4 Instrumentação**
- 4.1 Multímetro e osciloscopio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
- 10 Decode**
- 11 Ecu diesel**
- 12 chip ferramenta**
- 13 Arquivos de Telecarregamto (ST10)**
- 14 Boot centrais Decoder**
- 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
- 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
- 17 AIRBAG**
- 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
- 19 UPA 2022**
- 20 ABS**
- 21 LINHA PESADA**
- 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**

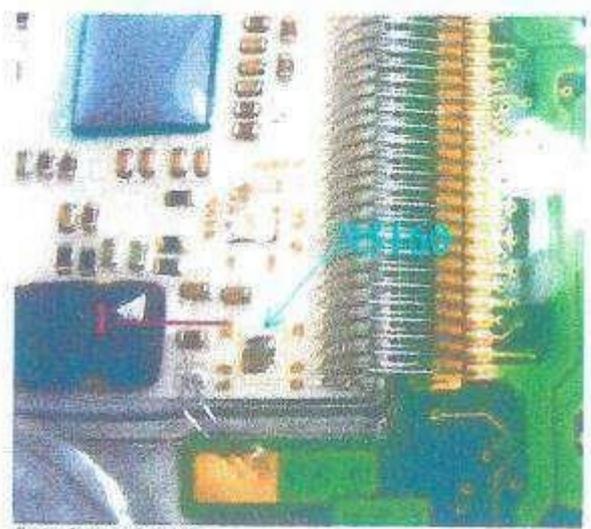


RENAULT

**MAGNETI MARELLI 5NR.C1
CLIO 1.0 16V - HÍBRIDA
KANGOO 1.0 16V - HÍBRIDA**

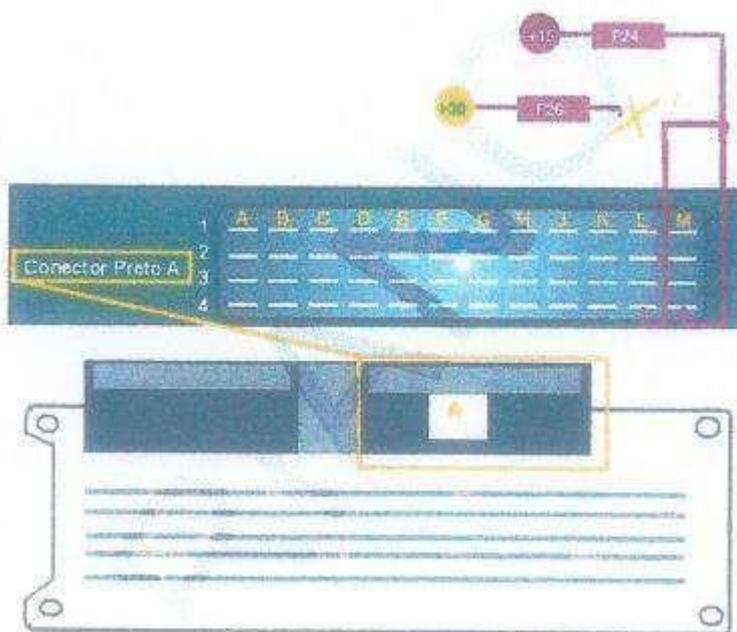
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado
Localização do Ecu-Imobilizador	Na coluna esquerda, pés do motorista
Localização da Ecu-Injeção	Junto ao motor
Luz do Imobilizador	Um led vermelho no centro do painel
Detalhes da Aplicação	Temos sistema 5NR.C1, 5NR2.C1 e 5NR2.C2 e a 5NR1 não é aplicado nos outros veículos. Os Peugeot com 5NP não são intercambiáveis com esta ECU
Detalhes de Manutenção	A antena muda de FASE1 para FASE2 facilmente, sendo necessário o scanner para readequação do sistema. Sensor de rotação defeituoso também deixa o veículo sem pegar Bobina de ignição se não estiver conectada a central de injeção não libera nem pulso para pico nem bobina.
Tipo de Transponder	PH / CR2 ID46 - SILCA
Clonagem	PH / CR2 ID46 - SILCA
Posição do Conector	No console central, porta cinzeiro
Troca rápida de ECU	Deve resetar a central de injeção para recodificar a chave ou eliminar o code.
Reset Virgem ECU-Injeção	Não precisa resetar a central de injeção para recodificar, basta resetar a central do imobilizador e programar as chaves.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica Anti-arranque cifrado
Leitura de senha	Não necessita de senha para recodificação
Eliminação do Code ECU-Injeção	Possível através do seguinte procedimento Localize a eprom conforme figura abaixo. Com o caçador "corte" todas as perninhas da eprom. Posteriormente faça a mudança do chicote conforme mostramos na figura a seguir, faça nos fios do chicote ou mesmo dentro da central. CUIDADO PARA QUANDO FOR ABRIR A CENTRAL OU MESMO TRABALHAR NELA NÃO ESTRAGAR OS FIOS QUE SAEM DA PLACA E ENTRAM NAQUELA PARTE HÍBRIDA.
Anotação 1	Para codificarmos o sistema basta entrar com o scanner da Renault, ou com um programador de chaves para veículos importados.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 95160



Fonte: Imagem Auto Luiz

MUDE A LIGAÇÃO DO CHICOTE



Fonte: Imagem Auto Luiz

RENAULT: MAGNETI MARELLI 5NR2.C1 e 5NR2.C2 CLIO 1.0 16V - HÍBRIDA KANGOO 1.0 16V - HÍBRIDA

RENAULT

MAGNETI MARELLI 5NR2.C1 e 5NR2.C2

CLIO 1.0 16V - HÍBRIDA

KANGOO 1.0 16V - HÍBRIDA



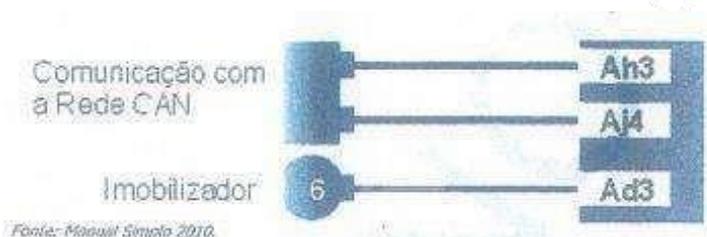
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado
Localização do Ecu-Imobilizador	Na coluna esquerda, pés do motorista
Localização da Ecu-Injeção	Junto ao motor
Luz do Imobilizador	Um led vermelho no centro do painel
Detalhes da Aplicação	Temos sistema 5NR.C1, 5NR2.C1 e 5NR2.C2 e a 5NR1 não é aplicado nos outros veículos. Os Peugeot com 5NP não são intercambiáveis com esta ECU
Detalhes de Manutenção	A antena muda de FASE1 para FASE2 facilmente, sendo necessário o scanner para readequação do sistema. Sensor de rotação defeituoso também deixa o veículo sem pegar Bobina de ignição se não estiver conectada a central de injeção não libera nem pulso para pico nem bobina.
Tipo de Transponder	PH / CR2 ID46 - SILCA
Clonagem	PH / CR2 ID46 - SILCA
Posição do Conector	No console central, porta cinzeiro
Troca rápida de ECU	Basta trocar o arquivo da 95160 de uma ecu para outra ou resetar a central do imobilizador e recodificar a chave.
Reset Virgem ECU-Injeção	Não precisa resetar a central de injeção para recodificar, basta resetar a central do imobilizador e programar as chaves.
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica Anti-arranque cifrado
Leitura de senha	Não necessita de senha para recodificação
Eliminação do Code ECU-Injeção	Possível reprogramando a soic 95160 da central de injeção: <u>NAS CENTRAIS 5NR2.C2</u> Localize a eprom 95160 e regrave o arquivo RENAULT_5NR2C2_SEM_CODE.BIN (CHECKSUN 5A55) (OBS: Esta ECU não tem resina por cima da placa) <u>NAS CENTRAIS 5NR2.C1</u> Localize a eprom 95160 e regrave o arquivo RENAULT_5NR1C2_SEM_CODE.BIN (CHECKSUN 8A63) (OBS: Esta ECU não tem resina por cima da placa) NÃO CONFUNDA OS ARQUIVOS POIS SE TROCAR O CARRO NÃO PEGA

Informação	Descrição
Procedimento Extra para Eliminação do Code	Não é necessário fazer mais nada, porém se for possível desligue a central do immobilizador ou corte o fio AD3
Anotação 1	Para codificarmos o sistema basta entrar com o scanner da Renault, ou com um programador de chaves para veículos importados.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 95160 E DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Luz



Fonte: Manual Simpla 2010.

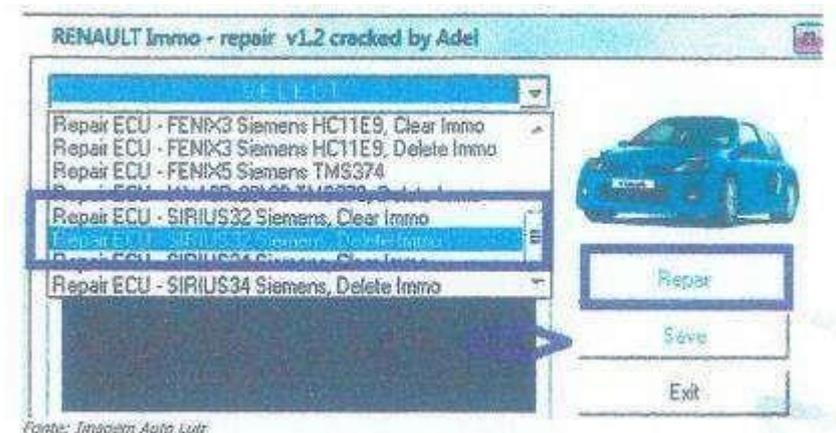


RENAULT

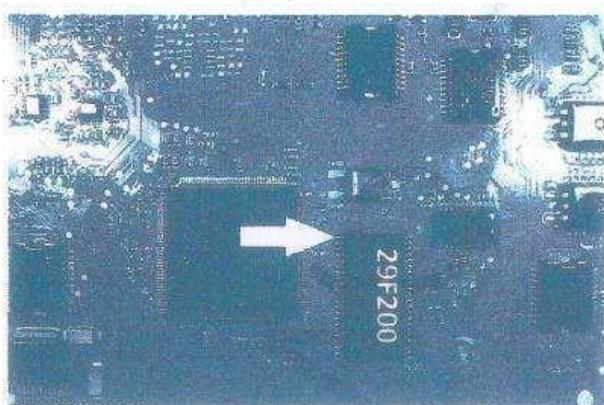
SIEMENS SIRIUS 32 CLIO KANGOO SCENIC MEGANE 1.6 / 2.0 16V – 1.0 / 1.6 8V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado
Localização do Ecu-Imobilizador	Na coluna esquerda, pés do motorista
Localização da Ecu-Injeção	Junto ao motor
Luz do Imobilizador	Um led vermelho no centro do painel
Detalhes da Aplicação	Várias motorizações e letras na ecu como sirius 32 ^a , 32B, 32C, 32D e 32N. ECU da scenic com câmbio automático só aceita outra central se também for habilitada para câmbio automático.
Detalhes de Manutenção	A antena muda de FASE1 para FASE2 facilmente, sendo necessário o scanner para readequação do sistema. Utilizando o scanner da Renault fica fácil a manutenção e troca destas fases.
Tipo de Transponder	PH / CR
Clonagem	4D
Posição do Conector	Próximo a caixa de fusível
Troca rápida de ECU	Reprogramar a eprom 29F200 (ver anotação 2)
Reset Virgem ECU-Injeção	Reprogramar a eprom 29F200
Leitura de senha	Ver fica técnica Anti-arranque cifrado
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica Anti-arranque cifrado
Eliminação do Code ECU-Injeção	Reprogramar a eprom 29F200 utilizando o software abaixo Leia o arquivo original do veículo Selecione o modelo da ECU já com o que deseja, se desejar resetar (clear immo) ou eliminar o code (delete immo). Abra o arquivo lido, clique em REPAIR e depois salve o novo arquivo com outro nome em seu computador.
Procedimento extra para eliminação do Code	Se for eliminar o code é necessário CORTAR O FIO PINO 58, se deixarmos ligado e ecu se recodifica com o sistema e imobilizador.

Informação	Descrição
Anotação 1	<p>No banco de dados há vários arquivos decodificados organizados por motorização e também por letras do sistema Sirius 32.</p> <p>Chamo a atenção para dois arquivos</p> <p>1 – O arquivo SIRIUS32_TODAS_LIBERA.BIN (CHECKSUN 3C68) libera quase todas as centrais alguma ou outra o ar pode ficar desabilitado. Em veículos 1.6 16v e 2.0 16v funciona perfeitamente inclusive o ar.</p> <p>2 – Em Scenic com câmbio automático utilizar o arquivo pronto SCENIC_CAMBIO_AUTOMATICO_SEMCODE.BIN (CHECKSUN 08EA)</p> <p>3 – Para toda a central aconselhamos pegar o arquivo original do veículo e realizar o procedimento direto no arquivo original.</p>
Anotação 2	<p>Em caso de reset (virgem novamente / Clear immo) ao colocarmos a central de ligarmos a chave a ecu se recodifica com o imobilizador sozinha.</p>



LOCALIZAÇÃO DE EPROM 29F200 E DO PINO 1



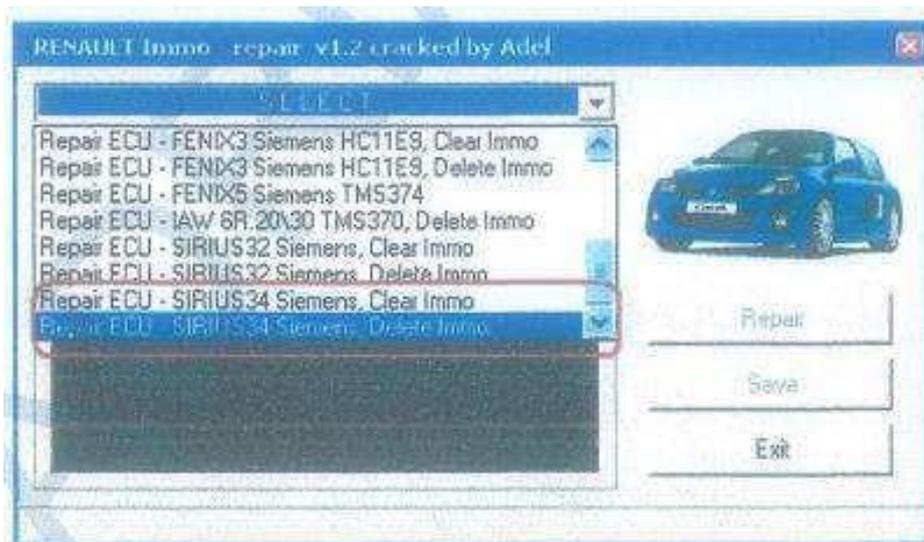
RENAULT: SIEMENS SIRIUS 34 SCENIC

RENAULT

**SIEMENS SIRIUS 34
SCENIC**

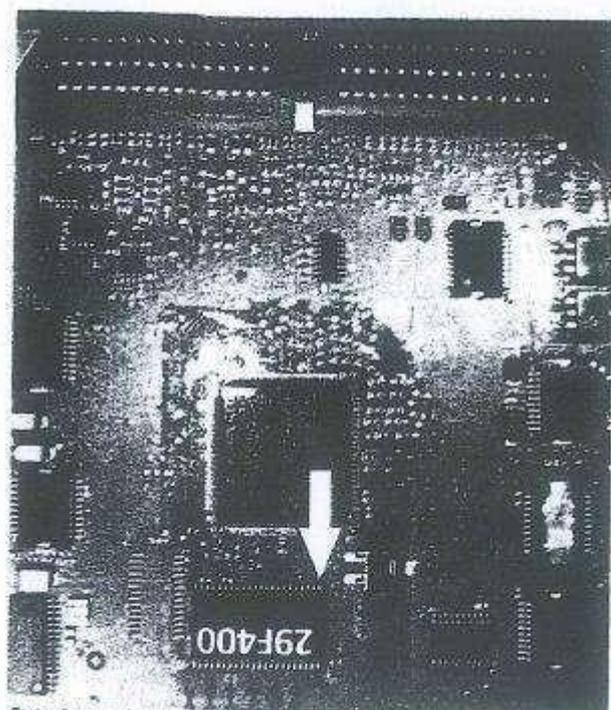


Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado
Localização do Ecu-Imobilizador	UCH junto a caixa de fusível
Localização da Ecu-Injeção	Junto ao motor
Luz do Imobilizador	Um led vermelho no centro do painel
Tipo de Transponder	
Posição do Conector	Próximo a caixa de fusível
Reset Virgem ECU-Injeção	Reprogramar a eprom 29F200
Leitura de senha	Ver fica técnica Anti-arranque cifrado
Reset do imobilizador virgem	Ver fica técnica Anti-arranque cifrado
Eliminação do Code ECU-Injeção	<p>Reprogramar a eprom 29F400 utilizando o software abaixo</p> <p>Leia o arquivo original do veículo Selecione o modelo da ECU já com o que deseja, se desejar resetar (clear immo) ou eliminar o code (delete immo).</p> <p>Abra o arquivo lido, clique em REPAIR e depois salve o novo arquivo com outro nome em seu computador.</p>
Procedimento extra para eliminação do Code	Se for eliminar o code é necessário CORTAR O FIO PINO 88, se deixarmos ligado e ecu se recodifica com o sistema e imobilizador.
Anotação 1	<p>Chamo a atenção para scenic com câmbio automático e central Sirius 34, utilizar o arquivo pronto.</p> <p>SCENIC_CAMBIO_AUTOMATICO_SEMCODE.BIN (CHECKSUN 58AE) Para toda a central aconselhamos pegar o arquivo original do veículo e realizar o procedimento direto no arquivo original.</p>
Anotação 2	Em caso de reset (virgem novamente / Clear immo) ao colocarmos a central e ligarmos a chave a ecu recodifica com o imobilizador sozinha.



Fonte: Imagem Auto Luz

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 29F400 E DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Luz



RENAULT

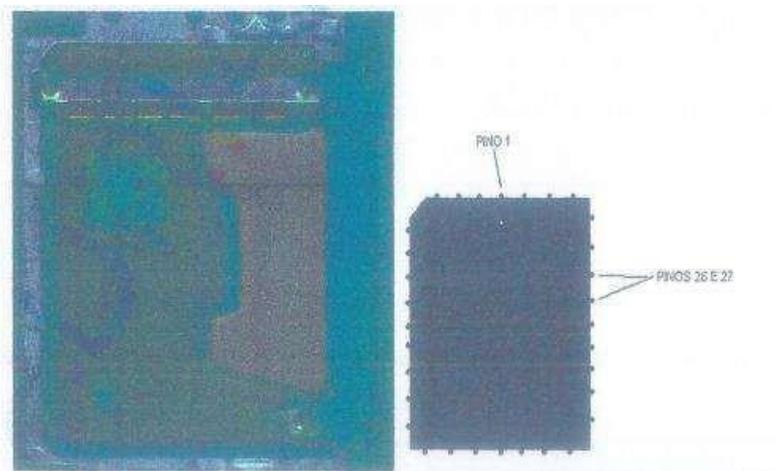
SIEMENS FENIX 5

SCENIC 2.0 8V

MEGANE 1.6 8V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado, contendo 8 ou 12 dígitos como senha
Localização do Ecu-Imobilizador	UCH junto a caixa de fusível
Localização da Ecu-Injeção	Junto ao motor
Luz do Imobilizador	Um led vermelho no centro do painel
Detalhes de Manutenção	A antena muda de FASE1 para FASE2 facilmente, sendo necessário o scanner para readequação do sistema. Utilizando o scanner da Renault fica fácil a manutenção e troca destas fases.
Posição do Conector	Próximo a caixa de fusível
Eliminação do Code ECU-Injeção	<p>1 – Com a central no veículo</p> <p>2 – Pegue uma lâmpada de polaridade e ligue na bateria e com a ponta de prova fechar o contato entre o pino 26 e 27 da eprom, bastante vezes e bem rápido, paralelo a isto alguém tem que dar partida no veículo.</p> <p>3 – Repetir o procedimento várias vezes se necessário</p> <p>4 – Depois de funcionar deixar o motor funcionando por 5 minutos, depois de cortar o pino 35 do conector do módulo e aguardar mais 5 minutos antes de desligar o motor, se quiser pode cortar o pino 35 antes de realizar o procedimento. Verifique no esquema elétrico de cada carro se o pino do imobilizador não muda.</p> <p>Resumo: ir fechando curto com a caneta de polaridade entre os pinos 26 e 27 até ouvir um relê parar de atracar, quando o relê parar de atracar, correr e ligar o caro e deixa-lo funcionando por 5 minutos, após passar os cinco minutos cortar o fio 35 do módulo e deixar o carro funcionando por mais 5 minutos e pronto.</p>
Procedimento extra para eliminação do Code	Se for eliminar o code é necessário CORTAR O FIO DO PINO 35 se deixarmos ligado a ecu se recodifica com o sistema e imobilizador.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 28F512 E DO PINO 26 E 27



RENAULT: SIEMENS SIRIUS 3134 SCENIC CLIO FLEX 1.6 16V



RENAULT

SIEMENS SIRIUS 3134

SCENIC CLIO FLEX 1.6 16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado, contendo 8 ou 12 dígitos como senha
Localização do Ecu-Imobilizador	UCH junto a caixa de fusível
Localização da Ecu-Injeção	Junto ao motor
Luz do Imobilizador	Um led vermelho no centro do painel
Detalhes de Manutenção	A antena muda de FASE1 para FASE2 facilmente, sendo necessário o scanner para readequação do sistema. Utilizando o scanner da Renault fica fácil a manutenção e troca destas fases.
Posição do Conector	Próximo a caixa de fusível
Reset do Imobilizador na ECU-Injeção	Neste sistema não é possível eliminar o code. Para reprogramar uma central de injeção ou trocar ela, devemos reprogramar a eprom 29F400.
Anotação 1	

RENAULT: SIEMENS SIRIUS SIN32 LOGAN CLIO FLEX 1.0 16V



RENAULT

SIEMENS SIRIUS SIN32 LOGAN CLIO FLEX 1.0 16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado, contendo 8 ou 12 dígitos como senha, a leitura da senha é possível através da central UCH, soic 93C66
Localização do Ecu-Imobilizador	UCH junto a caixa de fusível
Localização da Ecu-Injeção	Junto ao motor
Luz do Imobilizador	Um led vermelho no centro do painel
Detalhes de Manutenção	A antena muda de FASE1 para FASE2 facilmente, sendo necessário o scanner para readequação do sistema. Utilizando o scanner da Renault fica fácil a manutenção e troca destas fases.
Posição do Conector	Próximo a caixa de fusível
Troca rápida da ecu	Basta trocar a soic 95160 de uma para a outra
Reset do Imobilizador na ECU-Injeção	Neste sistema não é possível eliminar o code, basta reprogramar o arquivo Clio_10_16v_flex_S1202041012 A Sim32_semcode.BIN: 1D46 na eeprom 95160 e montar a ecu.
Anotação 1	

RENAULT: SIEMENS SAFIR 1,2 MEGANE CLIO TWINGO KANGOO SILICONADA – 55 VIAS (SAFIR 55)



RENAULT

SIEMENS SAFIR 1,2
MEGANE CLIO TWINGO KANGOO
SILICONADA – 55 VIAS (SAFIR 55)

Informação	Descrição
Reset do Imobilizador na ECU- Injeção	1 - Procedimento realizado na central do veículo 2 – Se for deixar sem code é necessário cortar o fio do imobilizador 3 – Localize a eeprom 28F512 na central de injeção e guarde-a 4 – Pegue uma eeprom virgem e grave o arquivo SAFIR_55-VIAS_TWINGO_CLIO.BIN (CHECKSUN A783) 5 – Coloque na central de injeção a eeprom gravada, vá ao veículo e ligue a chave por 90 segundos sem dar partida 6 – Desligue e volte o chip original na central de injeção e está pronto.
Anotação 1	Obs: Se for deixar sem code corte o fio do imobilizador, se for deixar com code a central se reprograma novamente ao ligar a chave.
Anotação 2	Obs: Esta ferramenta foi testada em centrais Safir 55 pinos, em centrais de 35 pinos não foi testado ainda. Se for testar favor avisar o suporte para verificar se existe alteração de dados.
Anotação 3	

PINO DO IMOBILIZADOR NO SISTEMA 55 VIAS



PINO DO IMOBILIZADOR NO SISTEMA 35 VIAS – FASE 1



PINO DO IMOBILIZADOR NO SISTEMA 35 VIAS – FASE 2

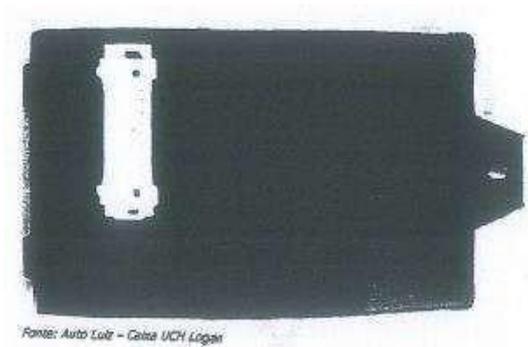
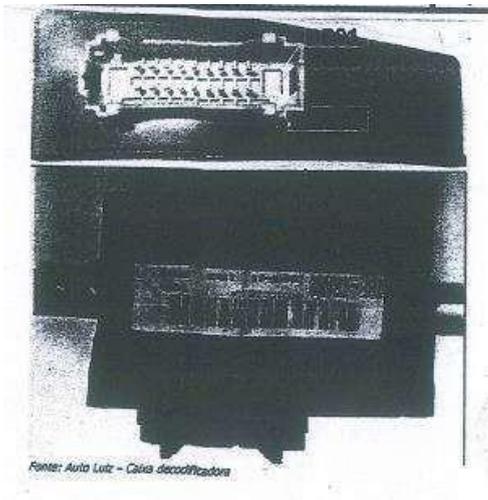




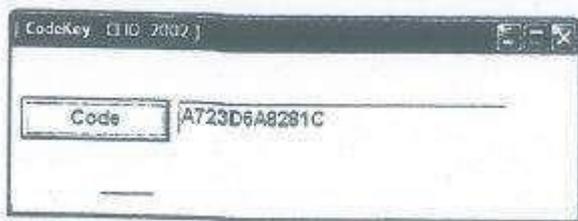
RENAULT

CENTRAL DO IMOBILIZADOR ANTI ARRANQUE CIFRADO

Informação	Descrição
Características deste sistema e programação de chaves	<p>Ativado após 10 segundos do desligamento da chave Pode ter chave com transponder ou com controle radiofrequência Anel receptor no cilindro de ignição Não é necessário saber a senha para recodificar o sistema Para reprogramar o sistema basta entrar com o programador de chaves para importados, apagar todas as chaves e reprogramar ou resetar a central de imobilizador e recodificar no mínimo uma chave não sendo necessário senha (semelhante ao Ford) Código de 8 dígitos (caso UCH), via concessionários (ou resete a UCH e codifique uma senha que desejar) A etiqueta da senha pode estar colada junto ao livreto de manutenção Fase 1 e Fase 2 na UCH mudando facilmente, sendo necessário o scanner para acasalar a fase com a central de injeção Máximo de 4 chaves Sistemas mais novos utiliza 12 dígitos ao invés de 8</p>
Tipo de transponder	PH / CR2 – PCF7936 (T16)
Clonagem do tranponder	4D / 46
Localização da Ecu-Imobilizador	Na coluna esquerda, pés do motorista
Reset da ecu-imobilizador	<p>Com caixa decodificadora (igual a foto) ou com UCH Para deixar virgem a central do imobilizador localize a eeprom 93c46 e regrave-a com o arquivo CLIO_IMMO_93C46_CX_PR_AZ.BIN (CHECKSUN 514E) Veículos com UCH use o scanner da Renault e habilite o sistema pelo scanner</p>
Reset da ecu-injeção	<p>Para logar Clio e Sandero Fiflex 12 dígitos Para deixar virgem re programe a eeprom 93c66 com o arquivo Renault_UCH_HIFLEX_VIRGEM_93C66.BIN (CHECKSUN 19ED)</p>
Senha	<p>Não necessita de senha para recodificação no caso da caixa decodificadora Linha Renault com UCH a senha é pedida via concessionárias, no caso de perdas de todas as chaves. Caso precise recodificar o sistema utilize o scanner da Renault que não é necessário senha.</p> <p>Sandero, Clio e Logan 12 dígitos, veja software abaixo</p>
Anotação 1	



LEIA A SOIC 93C66 E ABRA SEU CONTEÚDO NESTE PROGRAMA PARA OBTER O CÓDIGO DE 12 DÍGITOS



PARTE 6: IMOBILIZADORES DE PEUGEOT & CITROEN

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES AQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscopio**
- 4 Instrumentação**
- 4.1 Multímetro e osciloscopio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
- 10 Decode**
- 11 Ecu diesel**
- 12 chip ferramenta**
- 13 Arquivos de Telecarregamto (ST10)**
- 14 Boot centrais Decoder**
- 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
- 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
- 17 AIRBAG**
- 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
- 19 UPA 2022**
- 20 ABS**
- 21 LINHA PESADA**
- 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**

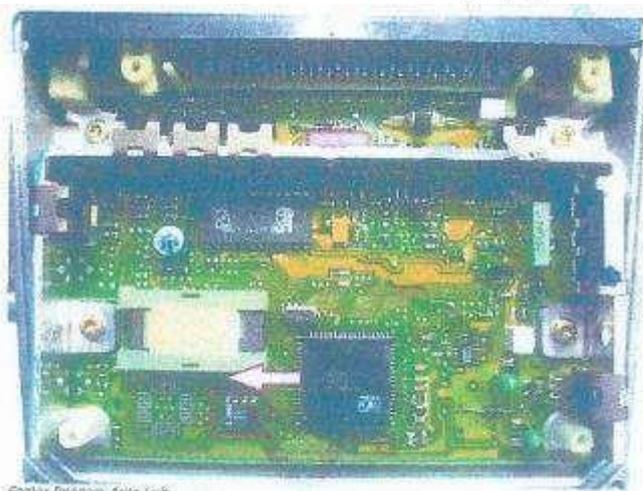


PEUGEOT CITROEN

BOSCH MA 3.0 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Troca rápida de Ecu	Basta trocar a soic da central de injeção de uma para outra.
Eliminação de Code Ecu- Injeção	Regravamos a soic 93C46 com o arquivo Basch_MA_30_REMOVE.BIN (CHECKSUN B700)
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	Pode utilizar o immokiller ou ImmoClean para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 93C46 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Design Auto Log



PEUGEOT CITROEN

BOSCH MA 3.1 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Troca rápida de Ecu	Basta trocar a soic da central de injeção de uma para outra.
Eliminação de Code Ecu- Injeção	Regravamos a soic 24C02 com o arquivo Basch_MA_31_REMOVE.BIN
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	Pode utilizar o immokiller ou ImmoClean para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 24C02 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Luz

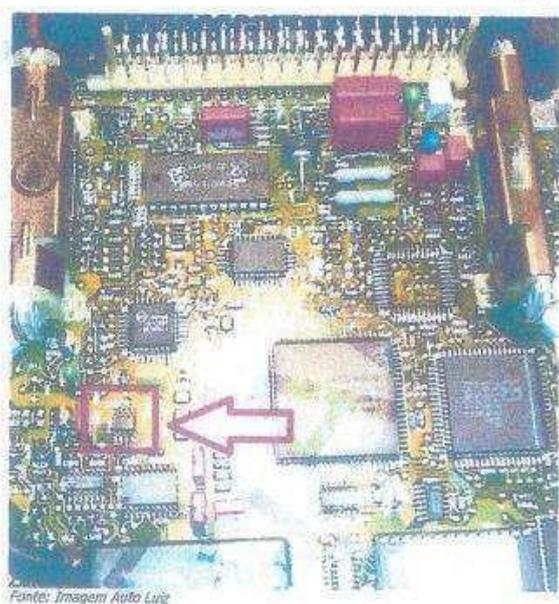


PEUGEOT CITROEN

BOSCH MA 3.2 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Troca rápida de Ecu	Basta trocar a soic da central de injeção de uma para outra.
Eliminação de Code Ecu- Injeção	Regravamos a soic 93C46 com o arquivo Basch_MA_32_93C46_REMOVE.BIN (CHECKSUN 51EA)
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	Pode utilizar o immokiller ou ImmoClean para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 93C46 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Luiz



PEUGEOT CITROEN

BOSCH MA 5.1

FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Troca rápida de Ecu	Basta trocar a soic da central de injeção de uma para outra.
Eliminação de Code Ecu- Injeção	Regravamos a soic 93C46 com o arquivo Basch_MA_51_REMOVE.BIN (CHECKSUN 51EA)
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	Pode utilizar o immokiller ou ImmoClean para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.

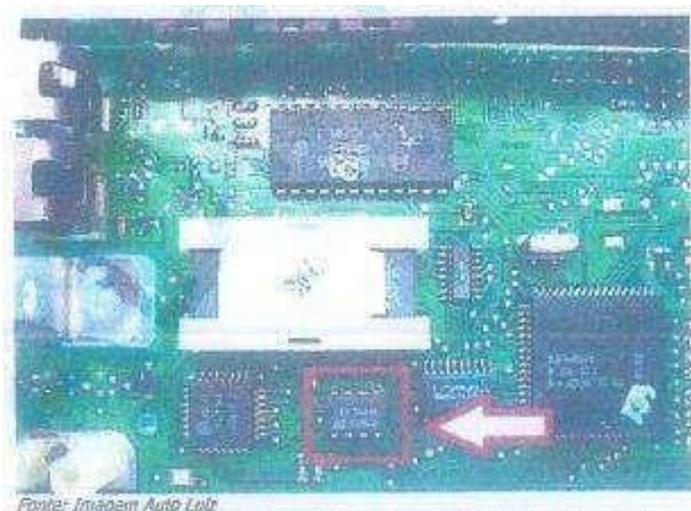


PEUGEOT CITROEN

BOSCH MA 5.1.1 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Troca rápida de Ecu	Basta trocar a soic da central de injeção de uma para outra.
Eliminação de Code Ecu- Injeção	Regravamos a soic 93C46 com o arquivo Basch_MA_5.1_1_93C46_REMOVE.BIN (CHECKSUN 4E42) ** Algumas placas podem vir com 24c02 entre em contato com o suporte para auxílio técnico.
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	Pode utilizar o immokiller ou ImmoClean para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 93C46 / 24C02 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Lóu



PEUGEOT CITROEN

BOSCH MP 5.2 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Troca rápida de Ecu	Basta trocar a soic da central de injeção de uma para outra.
Eliminação de Code Ecu- Injeção	Regravamos a soic 93C46 com o arquivo Basch_MP_52_93C46_REMOVE.BIN (CHECKSUN 3515)
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	Pode utilizar o immokiller ou ImmoClean para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 93C46 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Lulz



PEUGEOT CITROEN

BOSCH ME 7.0

FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Troca rápida de Ecu	Basta trocar a soic da central de injeção de uma para outra.
Eliminação de Code Ecu- Injeção	Regravamos a soic 24C02 com o arquivo Basch_ME_70_REMOVE.BIN (CHECKSUN 8857)
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	Pode utilizar o immokiller ou ImmoClean para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.

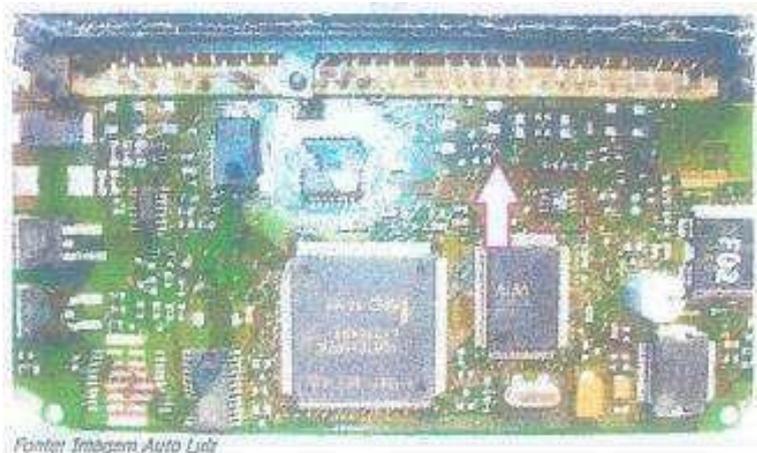


PEUGEOT CITROEN

BOSCH ME 7.2 E ME 7.3 FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Troca rápida de Ecu	Basta trocar a soic da central de injeção de uma para outra.
Eliminação de Code Ecu- Injeção	Regravamos a soic 24C02 com o arquivo Basch_MP_72_E_73_24C02_REMOVE.BIN (CHECKSUN D67F)
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	Pode utilizar o immokiller ou ImmoClean para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 24C02 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Eletr



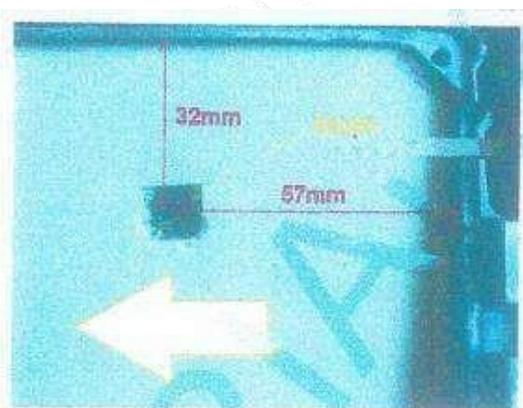
PEUGEOT CITROEN

SAGEM 2000

FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN

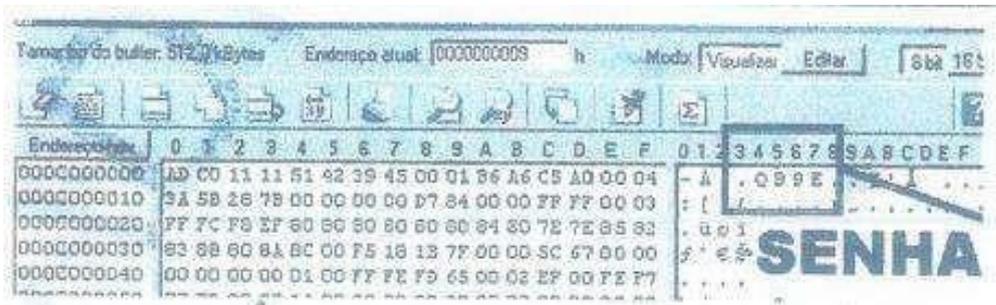
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Troca rápida de Ecu	Basta trocar a soic da central de injeção de uma para outra.
Eliminação de Code Ecu-Injeção	Regravamos a soic 95080 com o arquivo S2000_95080_REMOVE.BIN (CHECKSUN 8688) ** Algumas placas podem vir com 95160, e está no lado oposto da ecu (lado esquerdo) entre em contato com o suporte para auxílio técnico pois neste sistema o arquivo funciona como reset.
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador. No carro é necessário cortar dois fios, verifique o esquema elétrico e corte a comunicação entre Immo e ECU. Caso ele seja com BSI-CAN corte o fio F3 e F4 do conector do meio.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	Pode utilizar o immokiller ou ImmoClean para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.
Anotação 2	Se a ECU de injeção identificar o body computer ele irá se codificar automaticamente com o sistema.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 95080 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Luiz

LEITURA DE SENHA NA EPROM 95080



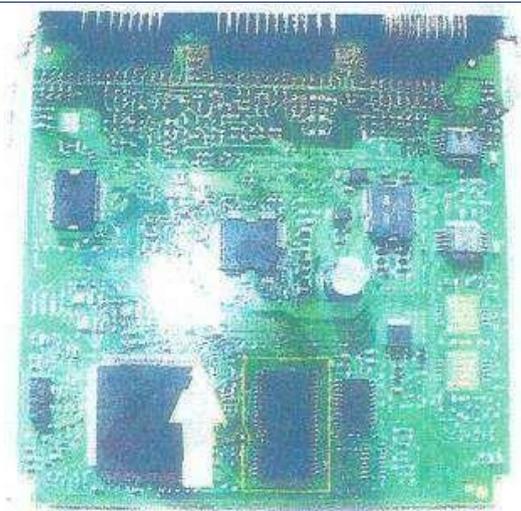


PEUGEOT CITROEN

**MARELLI IAW 48P2
PICASSO**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Eliminação de Code Ecu-Injeção	Regravamos a PSOP 29F400 com o arquivo AFC1_PICASSO_2002_SEM_IMMO.BIN (CHECKSUN 45E7)
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.
Reset de Code ECU Injeção	Regravamos a PSOP 29F400 com o arquivo 4FC1_PICASSO_2002_RESET.BIN (CHECKSUN 4F71), ao ligar a chave ela se recodifica novamente.
Scanner de injeção	Programação de chaves, desde que se saiba a senha. Deverá ser programado o sinal entre ecu-injeção e ecu-imobilizador
Anotação 1	** Pode utilizar o ImmoCleanear para fazer um arquivo de eliminação de code, a partir da programação original.** * Utilizar o software ImmoCleanear para fazer o arquivo do IAW 48P
Anotação 2	A mensagem “modo eco” no computador de bordo ficara aparecendo CASO JÁ ESTEJA ATIVADA.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 29F400 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Luiz

PEUGEOT CITROEN: MARELLI IAW 1AP_XX 1AP.20, 40, 41, 43, 80, 81, 83, 90

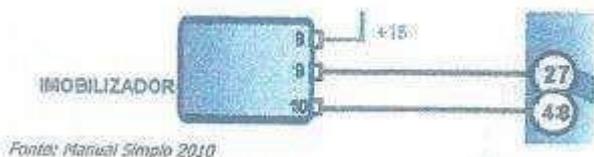


PEUGEOT CITROEN

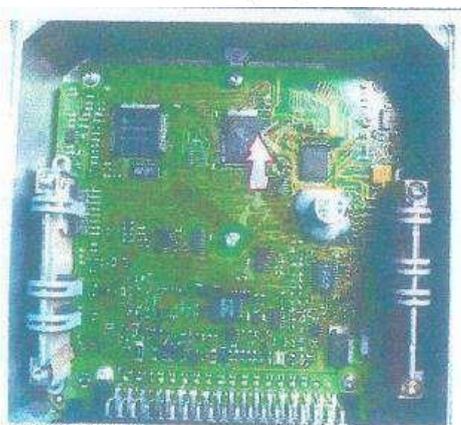
MARELLI IAW 1AP_XX

1AP.20, 40, 41, 43, 80, 81, 83, 90

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Eliminação de Code Ecu-Injeção	1 –Fazer um CHIP FERRAMENTA (semelhante ao procedimento que realizamos com a linha Fiat IAW 1G7) 2 –Grave o arquivo MAGNETTI MARELLI-1APXX_28F512.BIN em uma nova eprom 28F512 3 –Retire a eprom original do veículo e solde um adaptador PLCC 4 – Colocar o chip ferramenta (28F512) na centralde injeção 5 – Verifique no esquema elétrico o pino do imobilizador e corte ele 6 – Conecte a central e ligue a chave, espere uns 90 segundos 7 – Após os 90 segundos desligue a ignição, retire o chip ferramenta e volte o chip original e está pronto. MARELLI_1APXX_FLASH_28F512.BIN (CHECKSUN 5FCF)
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.



LOCALIZAÇÃO DE EPROM 28F512 E IDENTIFICAÇÃO DO PINO 1





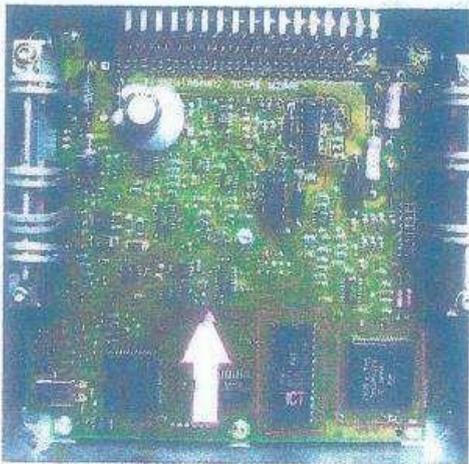
PEUGEOT CITROEN

**MARELLI IAW 8P.20 e 8P.XX
FAMÍLIA PEUGEOT E CITROEN**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Nestes sistemas adotamos eliminar o code ** Visualize a Ficha de Imobilizador Anti-Arranque – Código fixo **
Eliminação de Code Ecu- Injeção	1 – Regravar o arquivo abaixo na eprom 27C512 e cortar o fio do imobilizador. Necessário uma eprom virgem 8P10_8P20_DECODE.BIN (CHECKSUN BA68) ChipFerramenta8p20.bin (FE00) 2 – Se quiser fazer o decode pelo processador, podemos utilizar o Xprog ou o UPA-programmer para resetar o processador, para isso leia o conteúdo do processador e reset ele com o software immokiller.
Procedimento extra para eliminação do code	Desligar o imobilizador ou cortar a comunicação da central de injeção com a central do imobilizador.



Fonte: Manual Simpla 2010.



PEUGEOT CITROEN: SAGEN SL96 306 E OUTROS



PEUGEOT CITROEN

**SAGEN SL96
306 E OUTROS**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado
Anotação 1	Mesmo procedimento do FENIX 5 da Renault. Entre em contato com o suporte.

PEUGEOT CITROEN: MAGNETTI MARELLI 5NP.C1 206 1.0 16V –HÍBRIDA



PEUGEOT CITROEN

**MAGNETTI MARELLI 5NP.C1
206 1.0 16V - HÍBRIDA**

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado
Localização da Ecu-Imobilizador	Na coluna esquerda, pés do motorista
Localização da Ecu-Injeção	Junto ao motor
Luz de imobilizador	Um led vermelho no centro do painel
Detalhes da aplicação	Temos sistema 5NP.C1 e 5NP.C2 e a 5NP1 não é aplicado nos outros veículos. Os Peugeot com 5NP não são intercambiáveis com esta ecu
Detalhes de Manutenção	Idêntico ao sistema adotado na Renault
Tipo de transponder	PH/CR2 ID46 - SILCA
Clonagem	PH/CR2 ID46 - SILCA
Posição do Conector	Lado motorista em cima da caixa de fusível
Troca rápida de Ecu	Deve resetar a central do imobilizador e recodificar a chave ou eliminar o code
Reset virgem Ecu-Injeção	Não precisa resetar a central de injeção para recodificar , basta resetar a central do imobilizador e programar as chaves
Reset do Imobilizador-Virgem	Ver ficha técnica Anti-arranque cifrado da Renault
Leitura de senha	Não necessita de senha para recodificação

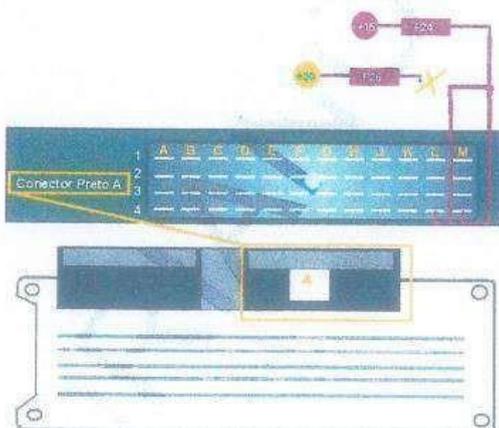
Informação	Descrição
Eliminação de Code ECU- Injeção	Possível através do seguinte procedimento
	<p>Localize a eprom conforme a figura abaixo. Com o calcador “corte” todas as perninhas da eprom</p> <p>Posteriormente faça a mudança do chicote conforme mostramos na figura a seguir, faça nos fios do chicote ou mesmo dentro da central.</p> <p>CUIDADO PARA QUANDO FOR ABRIR A CENTRAL OU MESMO TRABALHAR NELA NÃO ESTRAGAR OS FIOS QUE SAEM DA PLACA E ENTRAM NAQUELA PARTE HIBRIDA.</p>
Anotação 1:	Para codificarmos o sistema basta entrar com o scanner da Renault ou com um programador de chaves para veículos importados.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 95160



Fonte: Imagem Auto Luiz

MUDE A LIGAÇÃO DO CHICOTE



Fonte: Imagem Auto Luiz

Comunicação com a Rede CAN

Imobilizador



Fonte: Imagem Simple 2010

PEUGEOT CITROEN: MAGNETTI MARELLI 5NP2.C1 e 5NP2.C2 CLIO 1.0 16V – HÍBRIDA KANGOO 1.0 16V - HÍBRIDA



PEUGEOT CITROEN

MAGNETTI MARELLI 5NP2.C1 e 5NP2.C2

CLIO 1.0 16V – HÍBRIDA

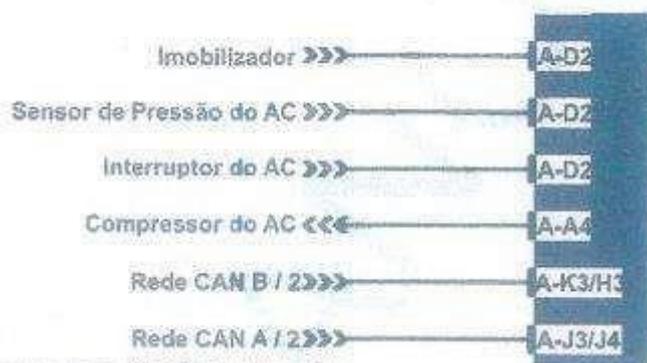
KANGOO 1.0 16V - HÍBRIDA

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Anti arranque cifrado
Localização da Ecu-Imobilizador	SISTEMA MULTIPLEXADO, ou seja com BSI
Localização da Ecu-Injeção	Junto ao motor
Luz de imobilizador	Lâmpada de imobilizador
Detalhes da aplicação	Temos sistema 5NP.C1, 5NP2.C1 e a 5NP2.C2 não é aplicado nos outros veículos. Os Peugeot com 5NP não são intercambiáveis com esta ecu
Detalhes de Manutenção	Idêntico ao sistema adotado na Renault
Tipo de transponder	PH/CR2 ID46 - SILCA
Clonagem	PH/CR2 ID46 - SILCA
Posição do Conector	Em cima da caixa de fusível
Troca rápida de Ecu	Basta trocar o arquivo 95160 de uma ecu para outra, ou resetar a central do imobilizador e recodificar a chave.
Reset virgem Ecu-Injeção	Não precisa resetar a central de injeção para recodificar, basta resetar a central do imobilizador e programar as chaves
Reset do Imobilizador-Virgem	Ver ficha técnica Anti-arranque cifrado
Leitura de senha	Não necessita de senha para recodificação
Eliminação de Code ECU-Injeção	Possível reprogramando a soic 95160 da central de injeção - NAS CENTRAIS 5NP2.C2 Localize a eprom 95160 e regrave o arquivo PEUGEOT_5NP_SEM_CODE.BIN(CHECKSUN 422D)
Procedimento extra para eliminação do code	Não é necessário fazer mais nada, porém se for possível desligue a central do imobilizador ou corte o fio AD3
Anotação 1	Para codificarmos o sistema basta entrar com o scanner da Renault ou com um programador de chaves para veículos importados.

LOCALIZAÇÃO DE EPROM 95160 E DO PINO 1



Fonte: Imagem Auto Lutz



Fonte: Manual Simpla 2010. SISTEMA MULTIPLEXADO

PEUGEOT CITROEN: BOSCH ME7.4.4 GASOLINA FAMILIA PEUGEOT CITROEN 1.6 16V



PEUGEOT CITROEN

BOSCH ME7.4.4 GASOLINA

FAMILIA PEUGEOT CITROEN 1.6 16V

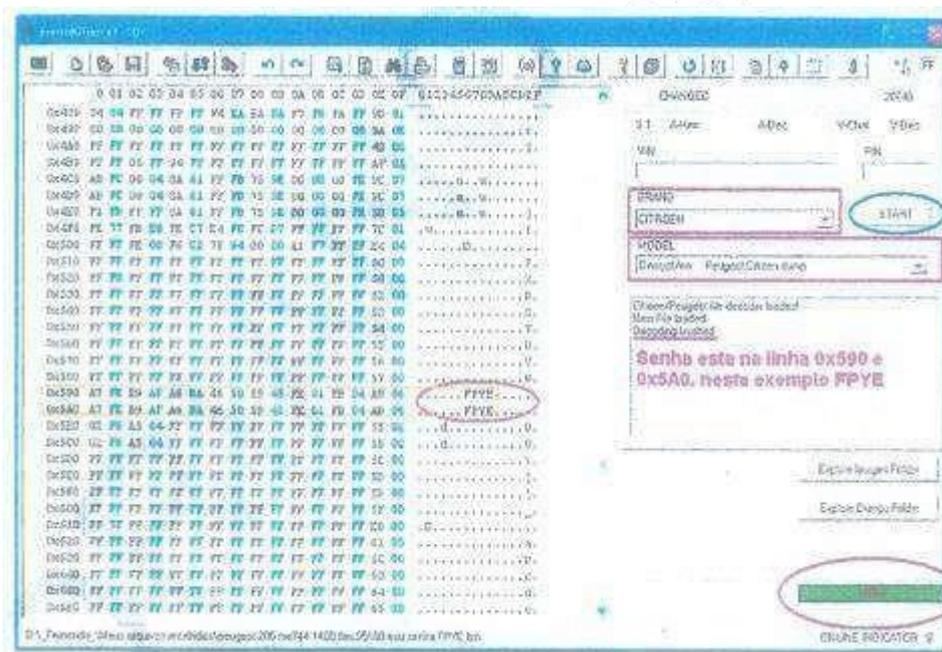
Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Os primeiros vêm com sistema multiplexado. De 2002 em diante sistema de BSI.
Localização da Ecu-Imobilizador	Junto a BSI e antena junto ao cilindro de ignição
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz de imobilizador	Cadeadinho, alguns usam a mesma da injeção
Reset do Imobilizador-Virgem	Basta regravar a eprom 95160/25160 com o arquivo BSI_206_95160_VIRGEM.BIN (CHECKSUN 8232). Detalhe: deve-se codificar todo o veículo novamente, UTILIZANDO O SCANNER ORIGINAL da montadora. Se for 307 utilize o arquivo da 307, se for C3 utilize o arquivo da C3.
Detalhes da aplicação	Serve tanto nos Peugeot ou citroen e as ecu a gasolina não são intercambiáveis com as flex.
Detalhes de Manutenção	Para retirar do modo eco devemos utilizar o scanner original da montadora. Saber a senha. E diante disso realizar o acasalamento da central de injeção com a bsi.
Tipo de transponder	CR/PH T19 (T22 para os mais antigos)
Clonagem	CR/PH T19 (T22 para os mais antigos)
Posição do Conector	Em cima da caixa de fusível
Troca rápida de Ecu	Basta trocar o arquivo 95160
Reset virgem Ecu-Injeção	Basta regravar a eprom 95160/25160 com o arquivo PSA_206_16_16V_95160_VIRGEM.BIN (CHECKSUN 8232)
Leitura de senha	Podemos ler a senha na soic 95160 da ecu. Veja o procedimento abaixo.

Informação	Descrição
<p>Eliminação de code ECU- Injeção</p>	<p>Basta regravar a eeprom 95160/25160 com o arquivo PSA_206_16_16V_95160_DECODE_AR.BIN (CHECKSUM C9E1)</p> <p>Regravar também o arquivo da PSOP 29F400 com o arquivo PSA_206_16_16V_29F400_DECODE_AR.BIN (CHECKSUM 762E)</p> <p>** ATENÇÃO: Se regravar as duas eeproms **</p> <p>Arquivos paralelos (ideal para sistemas entre 2001 e 2002 os antigos)</p> <p>Basta regravar a eeprom 95160/25160 com o arquivo PSA_206_16_16V_95160_DECODE_MULTIPLEXADO.BIN (CHECKSUM 03A6)</p> <p>Regravar também o arquivo da PSOP 29F400 com o arquivo PSA_206_16_16V_29F400_DECODE_MULTIPLEXADO.BIN (CHECKSUM 864E)</p>
<p>Procedimento extra</p>	<p>Verificar o funcionamento do sistema de ar condicionado</p>
<p>Scanner de injeção</p>	<p>Se tiver em modo eco não ajuda em nada. SOMENTE com o scanner original da montadora. O que se pode fazer é solicitar arquivos clonados ao suporte e reabilitar um transponder virgem.</p>
<p>Anotação 1</p>	<p>Podemos resetar a ecu, eliminar o code, recodificar o sistema (acasalamento), fazer a leitura de senha ou clonar um sistema de um carro para outro.</p>



VISUALIZAÇÃO DE SENHA NA EPROM DA ECU

- 1 – Leia a eeprom 95160 (ou 25LC160) da ecu ME7.4.4 (central de injeção)
- 2 – Após salvar o arquivo no computador abra o ImmoKiller V1.1
- 3 – Selecione CITROEN (independentemente de ser Peugeot) depois selecione Decrypt/em ~Peugeot Citroen Dump
- 4 – Abra o arquivo lido da eeprom, após isso aperte em START
- 5 – Quando o indicador chegar a 100% vá até a linha de 0x590 e 0x540 e verifique a senha, neste exemplo a senha é FPYE, e no outro exemplo SUF9.





PEUGEOT CITROEN

BOSCH ME7.4.4 FLEX

FAMÍLIA PEUGEOT CITROEN 1.4 16V / 1.6 16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Os primeiros vêm com sistema multiplexado. De 2002 em diante sistema de BSI.
Localização da Ecu-Imobilizador	Junto a BSI e antena junto ao cilindro de ignição
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz de imobilizador	Cadeadinho, alguns usam a mesma da injeção
Reset do Imobilizador-Virgem	Basta regravar a eprom 95160/25160 com o arquivo BSI_206_95160_VIRGEM.BIN (CHECKSUN). Detalhe: deve-se codificar todo o veículo novamente, UTILIZANDO O SCANNER ORIGINAL da montadora. Se for 307 utilize o arquivo da 307, se for C3 utilize o arquivo da C3.
Detalhes da aplicação	Serve tanto nos Peugeot ou Citroen e as ecu a gasolina não são intercambiáveis com as flex.
Detalhes de Manutenção	Para retirar do modo eco devemos utilizar o scanner original da montadora. Saber a senha. E diante disso realizar o acasalamento da central de injeção com a bsi.
Tipo de transponder	CR/PH T19 (T22 para os mais antigos)
Clonagem	CR/PH T19 (T22 para os mais antigos)
Posição do Conector	Em cima da caixa de fusível
Troca rápida de Ecu	Basta trocar o arquivo 95160
Reset virgem Ecu-Injeção	Basta regravar a eprom 95160/25160 com o arquivo PSA 95160_744_FLEX_VIRGEM.BIN (CHECKSUN 8232)
Leitura de senha	Podemos ler a senha na soic 95160 da ecu. Veja o procedimento anterior da ME7.4.4.
Eliminação de Code ECU-Injeção	No sistema flex não é possível eliminar o code.
Scanner de injeção	Se tiver em modo eco não ajuda em nada. SOMENTE com o scanner original da montadora. O que se pode fazer é solicitar arquivos clonados ao suporte e reabilitar um Transponder virgem.
Anotação 1	Podemos resetar ecu, eliminar o code, recodificar o sistema (acasalamento0, fazer a leitura da senha ou clonar um sistema de um carro para outro.

PEUGEOT CITROEN: BOSCH ME7.4.9 FLEX FAMÍLIA PEUGEOT CITROEN 1.4 16V / 1.6 16V



PEUGEOT CITROEN

BOSCH ME7.4.9 FLEX

FAMÍLIA PEUGEOT CITROEN 1.4 16V / 1.6 16V

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Os primeiros vêm com sistema multiplexado. De 2002 em diante sistema de BSI.
Localização da Ecu-Imobilizador	Junto a BSI e antena junto ao cilindro de ignição
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz de imobilizador	Cadeadinho, alguns usam a mesma da injeção
Reset do Imobilizador-Virgem	Basta regravar a eprom 95160/25160 com o arquivo BSI_206_95160_VIRGEM.BIN (CHECKSUN 761A). Detalhe: deve-se codificar todo o veículo novamente, UTILIZANDO O SCANNER ORIGINAL da montadora. Se for 307 utilize o arquivo da 307, se for C3 utilize o arquivo da C3.
Detalhes da aplicação	Serve tanto nos Peugeot ou Citroen e as ecu a gasolina não são intercambiáveis com as flex.
Detalhes de Manutenção	Para retirar do modo eco devemos utilizar o scanner original da montadora. Saber a senha. E diante disso realizar o acasalamento da central de injeção com a bsi.
Tipo de transponder	CR/PH T19 (T22 para os mais antigos)
Clonagem	CR/PH T19 (T22 para os mais antigos)
Posição do Conector	Em cima da caixa de fusível
Troca rápida de Ecu	Basta trocar o arquivo 95160
Reset virgem Ecu-Injeção	Basta regravar a eprom 95160/25160 com o arquivo PSA 95320_749_FLEX_VIRGEM.BIN (CHECKSUN 761A)
Leitura de senha	Podemos ler a senha na soic 95160 da ecu. Veja o procedimento anterior da ME7.4.4.
Eliminação de Code ECU-Injeção	No sistema flex não é possível eliminar o code.
Scanner de injeção	Se tiver em modo eco não ajuda em nada. SOMENTE com o scanner original da montadora. O que se pode fazer é solicitar arquivos clonados ao suporte e reabilitar um Transponder virgem.
Anotação 1	Podemos resetar ecu, eliminar o code, recodificar o sistema (acasalamento0, fazer a leitura da senha ou clonar um sistema de um carro para outro.



PEUGEOT CITROEN

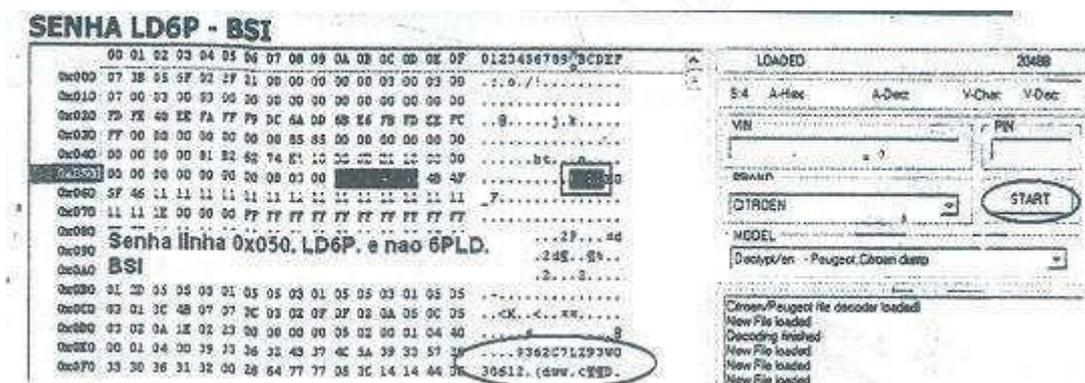
BSI – BODY COMPUTER FAMÍLIA PEUGEOT CITROEN

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Os primeiros vêm com sistema multiplexado. De 2002 em diante sistema de BSI.
Localização da Ecu-Imobilizador	Junto a BSI e antena junto ao cilindro de ignição
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Luz de imobilizador	Cadeadinho, alguns usam a mesma da injeção
Reset do Imobilizador-Virgem	Para resetarmos o imobilizador devemos deixar a BSI virgem, porém iremos perder toda a programação da BSI, devemos então entrar com o scanner original e recodificar toda a BSI e depois fazer o acasalamento com a central de injeção. As BSI tem eprom 95160, esta que devemos gravar
Detalhes da aplicação	Existe pelo menos 8 modelos de BSI no Brasil. Em toda a linha Peugeot Citroen chegamos a 12 modelos
Detalhes de Manutenção	Para retirar do modo eco devemos utilizar o scanner original da montadora. Saber a senha. E diante disso realizar o acasalamento da central de injeção com a bsi.
Tipo de transponder	CR/PH T19
Clonagem	CR/PH T19
Posição do Conector	Em cima da caixa de fusível
Troca rápida de Ecu	Basta trocar o arquivo 95160
Reset virgem BSI	Basta regravar a eprom 95160/25160 com o arquivo e/ou utilizar os softwares para resetar a BSI.
Leitura de senha	Podemos ler a senha na soic 95160 da ecu e também na BSI. Veja o procedimento abaixo.
Eliminação de Code ECU-Injeção	No sistema flex não é possível eliminar o code.
Scanner de injeção	Se tiver em modo eco não ajuda em nada. SOMENTE com o scanner original da montadora. O que se pode fazer é solicitar arquivos clonados ao suporte e reabilitar um Transponder virgem.
Anotação 1	Podemos resetar ecu, eliminar o code, recodificar o sistema (acasalamento), fazer a leitura da senha ou clonar um sistema de um carro para outro.

Informação	Descrição
Anotação 2:	<p>Cuidado ao testar o kit de um carro em outro, pois o painel de instrumentos ira registrar a quilometragem do kit com maior quilometragem, ou seja, se o veículo tem 40000 km registrados no painel e colocarmos um kit com 57000 km painel passara a marcar 57000 km e se for ao contrário o painel com 68000 km e o kit 45000 então passara a marcar 68000 km.</p> <p>Tudo tem volta, basta regravar as eprons da bsi e no painel reconfigurado a quilometragem. Dificuldade apenas no 307 com painel sistema NEC.</p>

A SEGUIR LEITURA DE SENHA NA BSI PEUGEOT CITROEN

- 1 – Leia a eprom 95160 (ou 25LC160) da BSI (Body Computer)
- 2 – Após salvar o arquivo no computador abra o ImmoKiller V1.1
- 3 – Selecione CITROEN (independentemente de ser Peugeot) depois selecione Decrypt/em ~Peugeot Citroen Dump
- 4 – Abra o arquivo lido da eprom, após isso aperte em START
- 5 – Quando o indicador chegar a 100% verifique a senha nas seguintes linhas: 0X0640, 0X050 ou 0X040 ou ainda em conjunto entra a 060 e 070
- 6 – Na BSI a senha é lida de traz para frente.



Senha PIN: 3PH0

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0123456789ABCDEF
0x0000	96	46	08	33	80	18	08	96	46	02	23	30	03	27	32	01	.F.F...F.F...
0x0010	12	00	7F	7F	7F	7F	06	1A	00	06	17	01	02	00	00	00	.....S.....
0x0020	00	00	00	34	25	08	94	35	44	04	00	21	00	00	56	46	...44...0DB...VF
0x0030	33	18	46	52	48	5A	46	38	31	34	35	36	33	39	36	00	307802781456096.
0x0040	08	5A	50	06	81	01	40	30	00	00	00	00	00	34	7F	00	.X...80.....D
0x0050	10	00	80	00	16	02	90	90	06	06	00	01	0E	03	18	08	.....
0x0060	97	08	08	13	28	98	07	CA	29	59	3A	84	92	C5	20	1A	.....
0x0070	33	30	40	30	63	38	00	00	05	05	03	05	05	05	05	01	3780.S.....
0x0080	10	10	00	00	09	00	3A	04	77	77	77	96	13	1E	12	14	.....E
0x0090	59	23	26	26	00	1A	1A	1A	00	00	46	0A	0A	07	07	7C	3844.....P...E
0x00A0	00	22	03	47	00	00	1A	28	28	42	50	5D	5A	78	83	92	.F.G...5B7JK...

LOADED 5128

S:1 A-Hex A-Dec V-Char V-Dec

VIN VF38FH2F81456396 PIN 3PH0

BRAND

CITROEN START

MODEL

Calculate -Karo Picasso -BSI, MEM 95040

Senha PIN: 4LF9

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0123456789ABCDEF	
0x0000	42	10	01	96	39	08	63	80	8F	6C	96	08	11	99	00	00	B...S...I...	
0x0010	00	80	00	80	00	8A	43	46	30	00	30	67	60	97	24	C2	.....CF...QE..
0x0020	90	57	2C	00	00	00	00	00	30	00	00	00	30	00	00	7F	.....
0x0030	48	00	40	00	10	00	00	00	41	A8	00	00	00	01	50	00	H..B...A.....	
0x0040	00	51	74	0A	00	00	01	00	FF	00	00	00	FF	2C	00	7F	00	at...]
0x0050	00	00	00	00	00	FF	7E	7E	7E	7E	7E	7E	7E	7E	7E	7E	.....SD..8..
0x0060	7E	7E	7E	7E	7E	7E	7E	7E	14	44	04	60	30	21	00	00	.....V-L
0x0070	00	00	00	01	00	00	17	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
0x0080	01	1E	29	00	00	00	00	00	30	00	00	00	00	00	00	00	.....
0x0090	00	00	00	00	00	7F	00	00	30	00	00	00	00	00	00	00	.....
0x00A0	00	00	7F	00	00	01	00	00	31	00	00	7F	7F	7F	7F	7E	.....
0x00B0	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	7F	.....
0x00C0	7F	49	46	30	00	7F	67	08	97	24	C2	90	37	24	00	00	CF...qk..I...I	
0x00D0	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....S..F..D
0x00E0	00	7F	23	41	A8	00	30	30	7F	01	00	7F	74	5A	03	00	A.....S..	
0x00F0	3C	01	00	02	01	00	27	33	33	02	34	40	46	39	01	00	.....4L7?
0x1000	28	58	48	23	28	42	40	46	59	54	38	30	39	38	31	50	VVF080LFY7809319	

LOADED 5128

S:1 A-Hex A-Dec V-Char V-Dec

VIN VF38LFY780931992 PIN 4LF9

BRAND

CITROEN START

MODEL

Calculate -Karo Picasso -BSI, MEM 95040

Searching

LEITURA DE SENHA BSI CITROEN C5

Senha: NL3S

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0123456789ABCDEF
0x0000	00	00	00	00	00	55	04	59	00	00	01	03	00	00	00	00	.....
0x0010	00	00	AA	5A	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
0x0020	00	00	00	00	00	00	00	00	50	53	4C	4C	62	AD	04	13	.....333360
0x0030	79	01	5C	11	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
0x0040	SENHA BSI C5 - NL3S																
0x0050	00	14	55	04	60	20	21	88	00	8A	45	37	44	43	52	40	30C..1..VF7F5RH
0x0060	1A	43	37	24	30	30	35	33	33	9F	01	80	40	1C	3C	01	28780830300..J..C.
0x0070	A5	07	AA	03	10	17	93	9F	AA	8F	10	17	93	CB	AA	87	.....S.....
0x0080	10	17	93	9F	AA	87	10	17	94	17	AA	87	00	17	84	10	.....U...I...
0x0090	AA	97	10	17	94	1C	8A	67	00	17	84	1C	55	21	10	17	.....
0x00A0	93	87	55	8C	60	13	88	A7	00	8A	80	80	00	80	03	74	g0..S.....E
0x00B0	00	07	04	08	00	00	00	17	00	00	00	1C	87	87	05	45	.....E
0x00C0	17	29	00	41	94	21	06	AA	00	7A	03	58	52	05	00	7F	.....A...I..S..D
0x00D0	00	30	27	43	00	00	01	8F	04	29	00	00	00	00	00	00	.....C.....

CHANGED 20488

S:1 A-Hex A-Dec V-Char V-Dec

VIN VF70CRH287808339 PIN

BRAND

CITROEN START

MODEL

Calculate -Peugeot/Citroen C5mp

Citroen/Peugeot (in desolder loaded)
Decoding finished

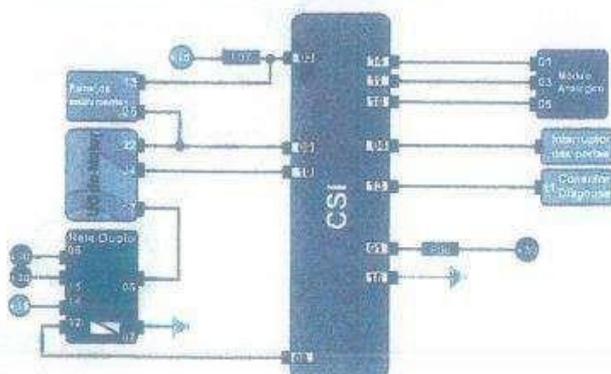
PEUGEOT CITROEN: CÓDIGO FIXO FAMILIA PEUGEOT CITROEN



PEUGEOT CITROEN
CÓDIGO FIXO
FAMILIA PEUGEOT CITROEN

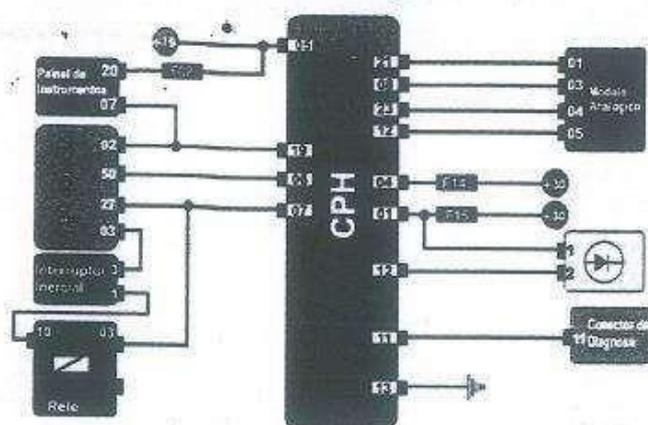
Informação	Descrição
Anotação 1	Segue abaixo os esquemas elétricos dos veículos que utilizam este sistema.
Anotação 2	Caso realmente precise da senha destes veículos entre em contato com o suporte técnico.
Anotação 3	

Esquema elétrico do Imobilizador 106 Código fixo



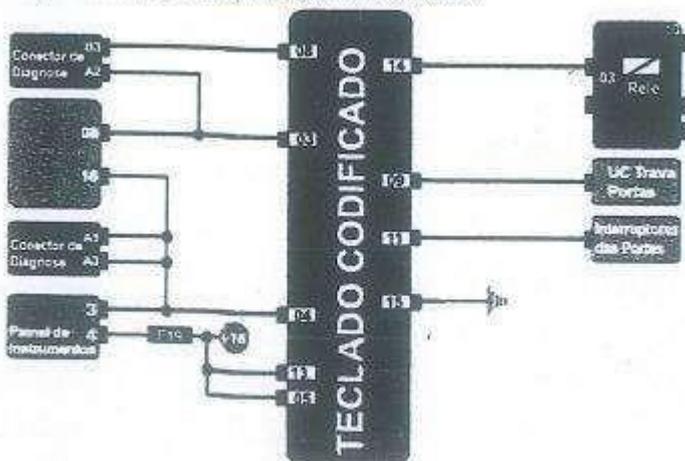
Fonte: Manual Simplo 2009

Esquema elétrico do Imobilizador 806 Código fixo



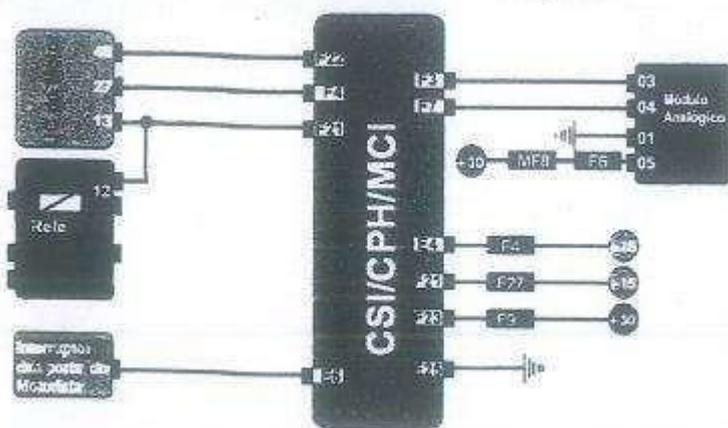
Fonte: Manual Simplo 2009

Esquema elétrico do Imobilizador 806 com teclado



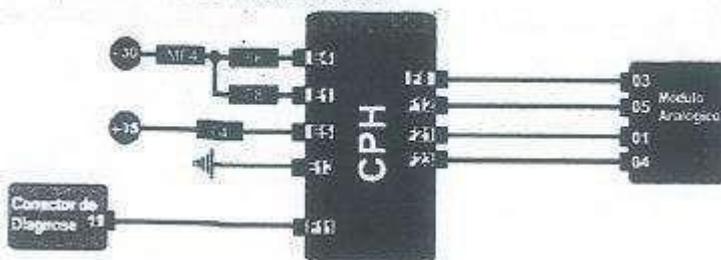
Fonte: Manual Simpla 2009

Esquema elétrico do Imobilizador 206 1.6 8V 16V Código fixo

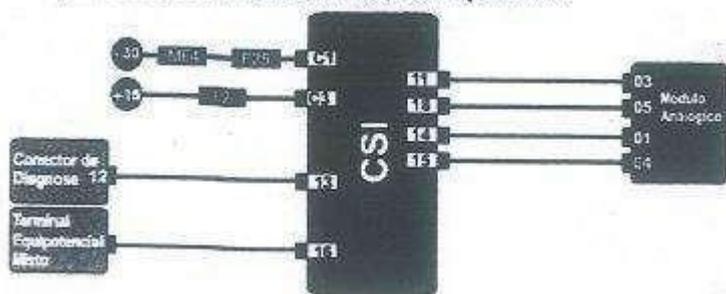


Fonte: Manual Simpla 2009

Esquema elétrico de Imobilizador 306

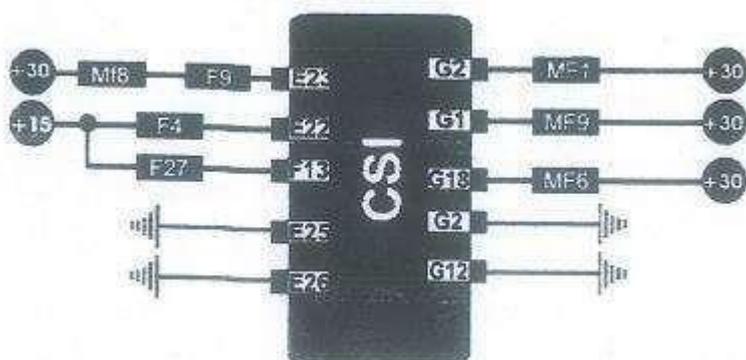


Esquema elétrico do Imobilizador 306 DAM a partir 7875



Fonte: Manual Simplo 2009

Esquema elétrico do Imobilizador 406



Fonte: Manual Simplo 2009

023.729.537/70

João Carlos Machado

PARTE 7: IMOBILIZADORES DE JEEP & CHRYSLER

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES AQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscopio**
- 4 Instrumentação**
 - 4.1 Multímetro e osciloscopio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
 - 10 Decode**
 - 11 Ecu diesel**
 - 12 chip ferramenta**
 - 13 Arquivos de Telecarregamto (ST10)**
 - 14 Boot centrais Decoder**
 - 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
 - 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
 - 17 AIRBAG**
 - 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
 - 19 UPA 2022**
 - 20 ABS**
 - 21 LINHA PESADA**
 - 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**



JEEP CHRYSLER
PROGRAMAÇÃO DE CHAVES

Informação	Descrição
Aplicados ao modelo	Cherokee 98 Cherokee Limited 98 Cherokee Sport 98 Cirrus 1998 > Gran Cherokee 98 Neon 1998 > Vision 1998 > Wagdnner 98 Wangeer 98

Programação de nova chaves a partir das chaves mestras existentes

- 1 – Introduzir a chave já programada no cilindro de ignição
- 2 – Girar até a posição ON em um prazo mínimo de 5 e máximo de 15 segundos
- 3 – Retorne a chave na posição OFF
- 4 – Retire a 1º chave (original) e introduza a 2º chave (original) já programada
- 5 – Gire até a posição ON no prazo de 15 segundos
- 6 – Após 10 segundos a luz no painel se acenderá e um som indicará que o processo de habilitação foi aceito
- 7 – Retorne a chave em posição OFF no prazo máximo de 60 segundos
- 8 – Retire a chave (original) e introduza a chave a ser habilitada (copia) girando-a para a posição ON
- 9 – Após 10 segundos se ouvirá um som continuo e se apagará a luz no painel, aguardando 5 segundos e retornando a chave (copia) a posição OFF
- 10 – Se o processo estiver sido executado corretamente, se caso não repita a partir dos itens 7 e 8 para cada chave a ser programada num total de 8 chaves no máximo.



JEEP CHRYSLER

CHRYSLER NEON – ANTIARRANQUE COM CONTROLE PROCEDIMENTO 1

Informação	Descrição																										
Aplicados ao modelo	Neon																										
Procedimento	<p>Para fazer com que este Sistema pode desativá-lo é necessário desmontar uma parte do painel do veículo em questão. Para ele deve remover a parte superior do tabuleiro, para fazer isso é colocado com braçadeiras de encaixe rápido.</p> <p>Então eu devo remover a placa que ferrou com parafusos tipos Phillips, deixando o airbag do passageiro está situado no seu local de origem ou se este deve ser montado no carro. Também deve remover as chaves e desembaçador e nevoeiro no site ou no topo do painel do módulo imobilizador do veículo aparece.</p> <p>Procure o pino 21 da unidade de controle do imobilizador, queneste lugar não há ligação por cabo ou por pino vazio, esse número pino 21 você precisa colocar a massa por alguns segundos e depois ligar o motor.</p> <p>Se você quiser colocar um botão para o controle futuro quebra boot você deve colocar um botão para o pino 21 para permitir que o sistema ponha esta massa.</p> <p>Para conseguir a codificação de um novo controle que deve ser feito da seguinte forma colocada em contato, ligar o pino 21 à massa tocar brevemente os dois botões no controle remoto novamente até a fechadura ativar, fazer contato e esta função é habilitada para a operação.</p> <p>Se esta função não responder ao seu comando e o veículo não deve começar a substituir a unidade ou centralizando imobilizador porta.</p>																										
Pinagem do conector	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td> </tr> <tr> <td>26</td><td>25</td><td>24</td><td>23</td><td>22</td><td>21</td><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>15</td><td>14</td> </tr> </tbody> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13															
26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14															



JEEP CHRYSLER

STRATUS E CARAVAN

PROCEDIMENTO 1 E PROCEDIMENTO 2

Informação	Descrição
Descrição	Estes veículos temos que eliminar o sinal de alarme que vai para a ecu, geralmente é a descodificação do controle do alarme que causa o problema de não funcionar. Este veículo corta o pulso para os bicos e não o pulso da bobina.
Procedimento 1	1 – Colocar uma bateria boa no carro 2 – Pegar um frasco com gasolina para alimentar direto na admissão. Pode ser uma pistola que vaporiza a gasolina ou mesmo um frasquinho de perfume 3 – Ligar a caneta de polaridade no pulso do bico, qualquer um. 4 – Virar partida e fazer o carro funcionar injetando gasolina direto na admissão. 5 – Vai ficar funcionando somente enquanto é injetado gasolina, portando mantenha a injeção de combustível pela admissão e só pare quando os bicos voltarem a funcionar (a pulsarem).
Observação	Se parar no meio da tentativa recomeçar tudo novamente Quando o carro destravar os bicos, pressione a tecla CLOSE DOOR, na porta, tranque as portas e depois re-abra elas, pelo botão da porta. E NUNCA MAIS UTILIZE O CONTROLE, POIS CODIFICA NOVAMENTE.
Procedimento 2	Pegue um veículo que esteja funcionando corretamente, inclusive o alarme na chave Após ele funcionando retire a caixa de fusíveis interna do veículo Conecte a caixa de fusíveis que está travada Desligue o veículo e funcione novamente Desconecte a caixa de fusíveis e re-conecte a do veículo Esta caixa de fusíveis que você acaba de retirar está destravada É só colocar no outro veículo que não está funcionando

JEEP CHRYSLER: STRATUS 1996-1997

JEEP CHRYSLER

**STRATUS
1996-1997**



Informação	Descrição
Aplicados ao modelo	STRATUS 1996-1997
Procedimento	Buscar atrás da caixa de um fusíveis em conector preto e localizar um cabo "VERDE CLARO COM LARANJA" a este cabo mandar 12 volts através de um resistor de 270ohms para desativar o alarme de agencia (OEM) (não desconectar o modulo de alarme).

JEEP CHRYSLER: STRATUS 1999

JEEP CHRYSLER

**STRATUS
1999**



Informação	Descrição
Aplicados ao modelo	STRATUS 1999
Procedimento	<p>Buscar um cabo "VERDE CLARO COM LINHA LARANJA" em o chicote que vem dentro da porta do motorista.</p> <p>Ou buscar um "VERDE ESCURO COM LINHA LARANJA" em no chicote que vem da porta do copiloto.</p> <p>Ambos cabos vêm da "BCM" que se localiza na parte direita do volante.</p> <p>Uma vez localizados qualquer de um par destes cabos nas três opções, tem que armar um rele para pulso positivo (+)</p> <p>Colocar uma resistência de 940 ohms para ativar o alarme, com pulso positivo (+) com uma resistência de 470ohms se desativa o alarme.</p>

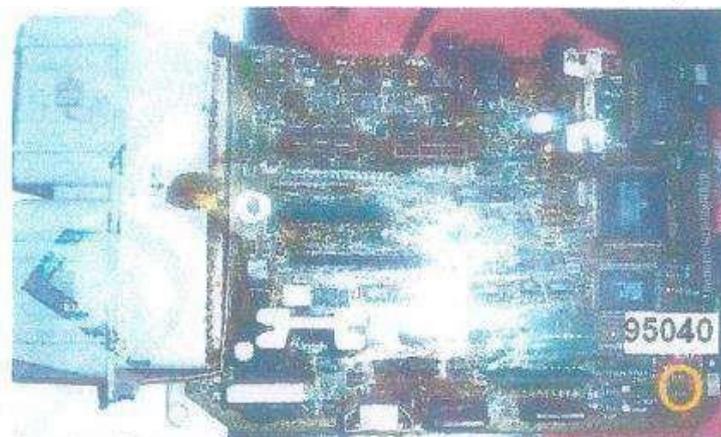
JEEP CHRYSLER: STRATUS 2001 EM DIANTE

JEEP CHRYSLER

**STRATUS
2001 EM DIANTE**



Informação	Descrição
Aplicados ao modelo	STRATUS 2001 em diante
Procedimento	Localize a eprom 632565 leia o seu conteúdo como 95040e salve no computador. Regrave a eprom com o arquivo CHRYSLER_STRATUS_95040.BIN
OBSERVAÇÃO	Desligar a comunicação com o immobilizador



Fonte: Desconhecida, recebido de parceiro técnico.

JEEP CHRYSLER: CHEROKEE 1

JEEP CHRYSLER

CHEROKEE 1



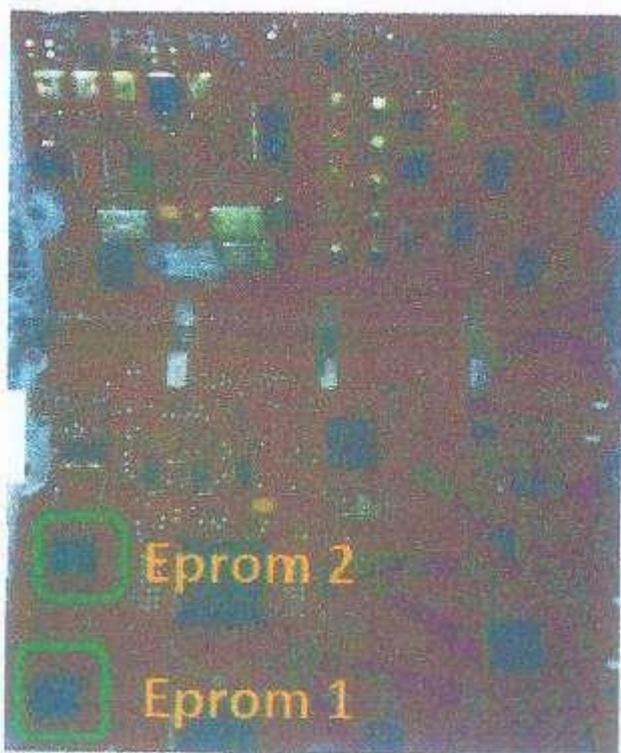
Informação	Descrição
Procedimento	Atrás do porta luvas, localiza a central do alarme anti-arranque ligar juntos os fios: VIOLETA E AMARELO. São raros os veículos que dão certo neste sistema, portando siga os mais adiante.

JEEP CHRYSLER: CHEROKEE SPORT

JEEP CHRYSLER
CHEROKEE SPORT



Informação	Descrição
Aplicados ao modelos	Aplicado as Cherokee Sport com centrais de numeração 534AE/277/535
Procedimento	Regrave a EPROM 2 COM O ARQUIVO CHEROKEE_SPORT_DECODE_EPROM2.BIN Regrave a EPROM 1 com o arquivo CHEROKEE_SPORT_DECODE_EPROM1.BIN



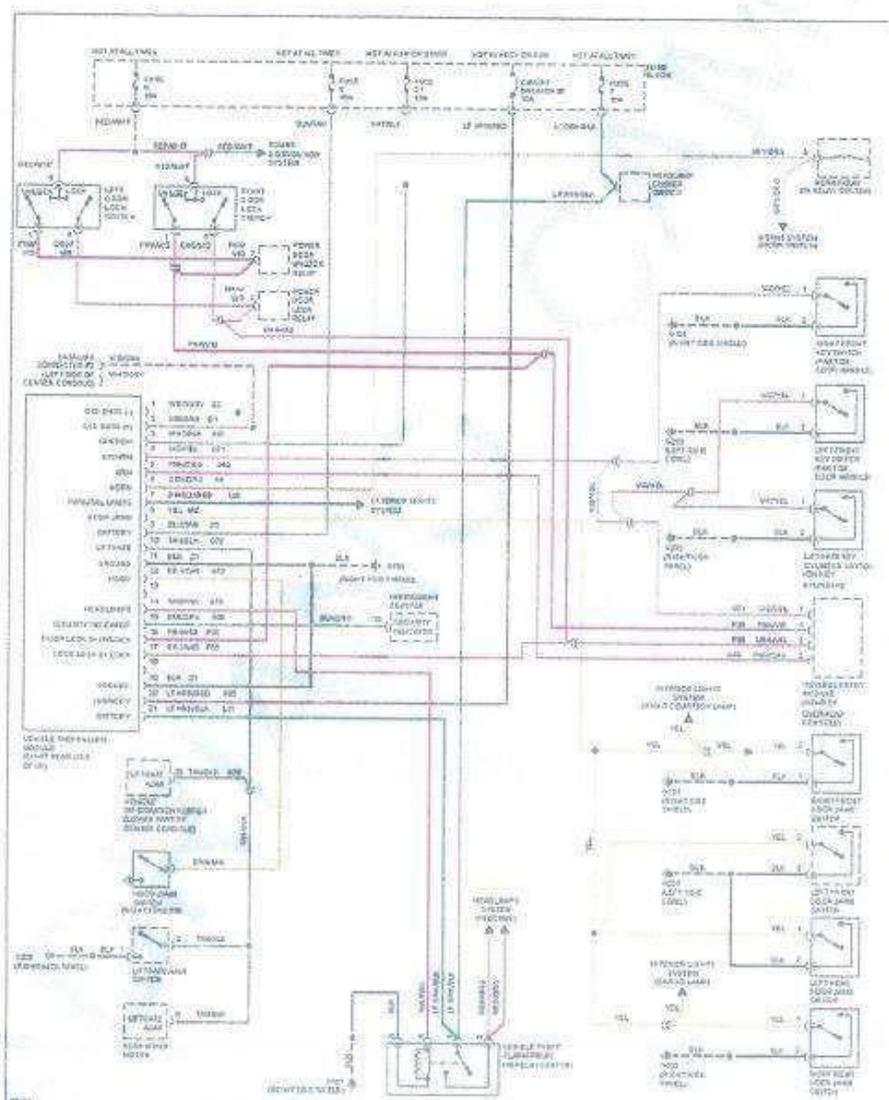
Fonte: Recebida de parceiro técnico.

JEEP CHRYSLER

JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED

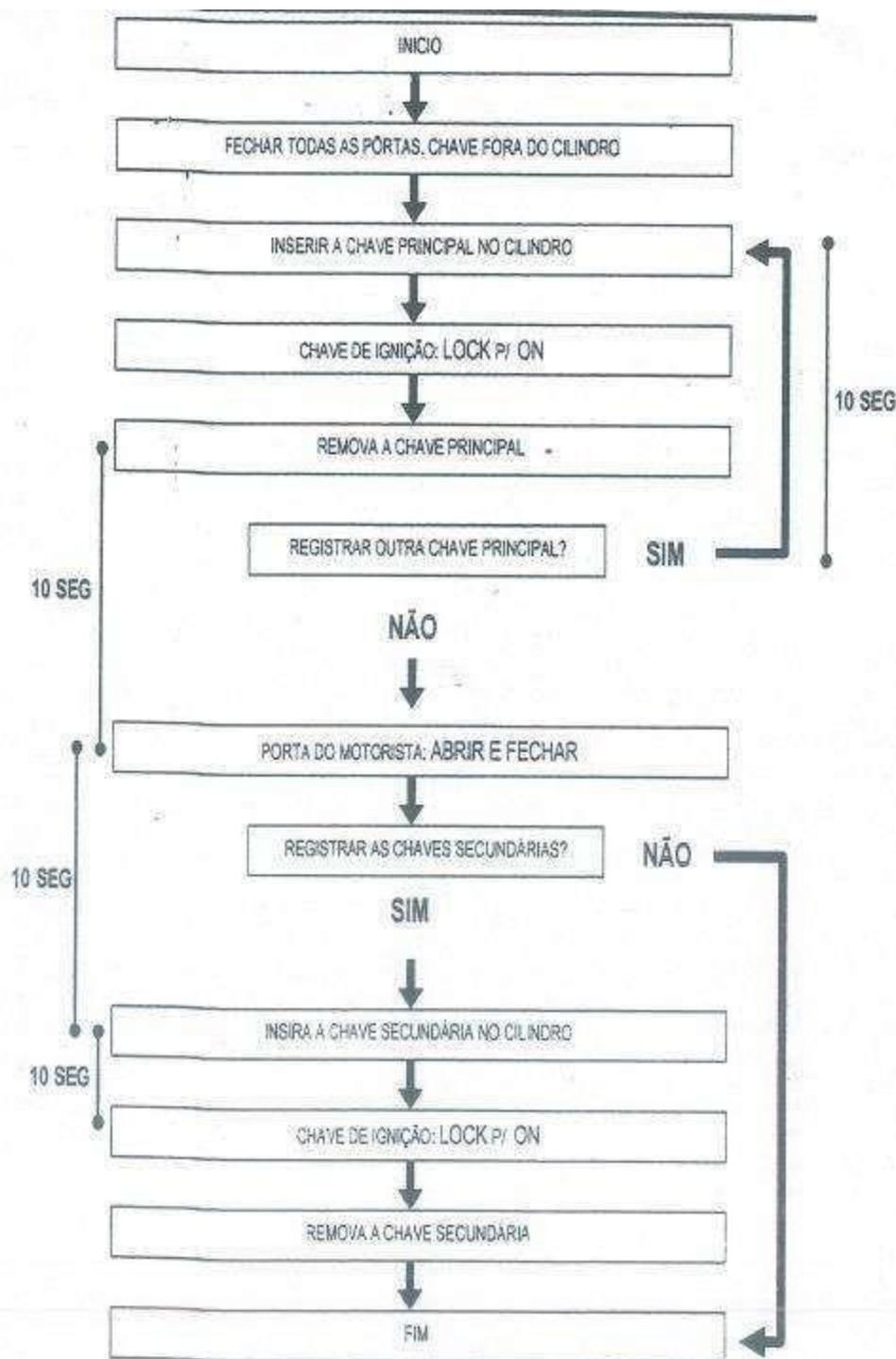


Informação	Descrição
<p>Procedimento</p>	<p>Localize a central de trava das portas, que é a mesma do sistema de alarme. Geralmente é uma preta com conector vermelho. Pegue uma lâmpada de teste, ligue a chave, e sai testando pino a pino até as travas elétricas acionarem, a partida está liberada. Não utilize mais o controle. Não desligue a bateria.</p>



Fonte: Manual Americano Original Jeep.

PARTE 8: IMOBILIZADORES DE TOYOTA, MERCEDES, HYUNDAI, SUZUKI & KIA





TOYOTA

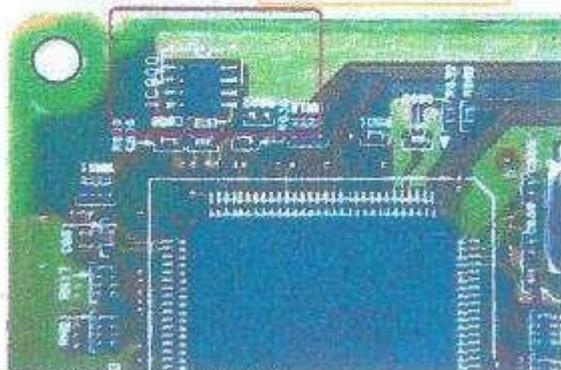
COROLLA

2003 ATÉ 2007 - RESET

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Semelhante ao Ford, não precisa de senha para codificação. Máximo de 5 chaves pode ser habilitada com ou sem o uso do scanner. Para reabilitar uma ecu, basta resetar a eeprom da central de injeção.
Localização da Ecu-Imobilizador	Tem uma antena receptora no cilindro da chave.
Localização da Ecu-Injeção	No vão do motor
Tipo de transponder	T31
Clonagem	T31
Troca rápida de Ecu	Trocar a soic 93c56 de uma para a outra
Reset virgem Ecu-Injeção / Imobilizador	Localize a eeprom 93c56 na central de injeção e regrave o arquivo IMBTOYOTA_DENSO_RST.BIN (CHECKSUN 0897). Coloque na ECU e desligue a caixinha do imobilizador e está pronto. Pode acontecer de não liberar a partida, sendo então necessário você regravar novamente o arquivo na soic 93c56 e apresentar as chaves conforme o procedimento a seguir
Leitura de senha	Não é necessário
Programação de chaves sem o uso do programador de chaves	<p>PROCEDIMENTO PARA APRESENTAÇÃO DE NOVAS CHAVES SEM SCANNER</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 – Use três chaves com Transponder T31 2 – Insira a primeira chave no contato da ignição sem ligar (não pode ligar a ignição) 3 – Ira acender no painel a luz “security”, vai piscar e ficar aceso 4 – Aguarde 20 segundos e retire a primeira chave (não pode ligar a ignição) 5 – Insira a segunda chave no contato da ignição sem ligar (não pode ligar a ignição) 6 – Vai acender no painel a luz “security” (irá piscar e ficar aceso) 7 – Aguarde 20 segundos e retire a segunda chave (não pode ligar a ignição) 8 – Insira a terceira chave no contato da ignição, sem ligar a mesma 9 – Vai acender no painel a luz “security” (vai piscar e apagar, indicando sistema “ok”, programado) 10 – Aguarde 20 segundos e retire a terceira chave (sem ligar a ignição) 11 - Agora está pronto, pode ligar.



EEPROM - 93C56



Fonte: Parceiro Técnico Auto Luiz



EEPROM 93C56



Fonte: Parceiro Técnico Auto Luiz

Dantas - 023.729.537/70

TOYOTA: HILUX 3.0 DIESEL – RESET E DECODE



TOYOTA

HILUX

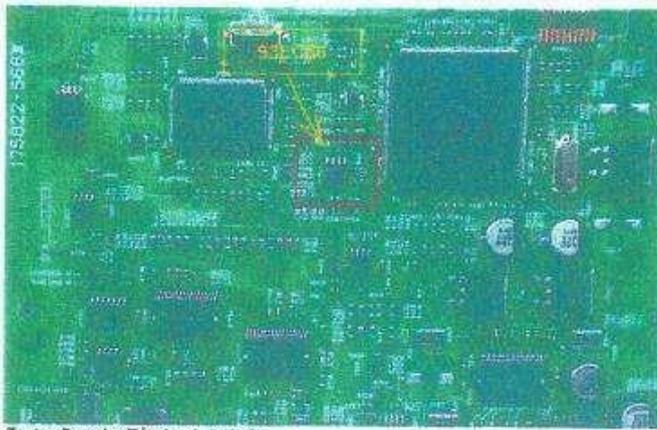
3.0 DIESEL – RESET E DECODE

Informação	Descrição
Características do Imobilizador	Semelhante ao Ford, não precisa de senha para codificação. Máximo de 5 chaves pode ser habilitada com ou sem o uso do scanner. Devemos reprogramar arquivos na ecu de injeção e de imobilizador
Localização da Ecu-Imobilizador	Não vão do motor
Localização da Ecu-Injeção	Atrás do painel
Tipo de transponder	T36
Troca rápida de Ecu	Trocar a eprom 93lc56 da central de injeção
Reset Virgem Ecu-Injeção	Abra a ECU e localize a eprom 93lc56 e regrave o arquivo ECU_HILUX_VIRGEM_.BIN (CHECKSUN AAAE) OBS: Após resetar a caixinha do imobilizador e a central de injeção entre com o scanner e apresente novas chaves.
Reset do Imobilizador Virgem	Abra a central do imobilizador e localize a eprom soic 93lc66 e regrave o arquivo CENTRAL_IMMO_HILUX_VIRGEM.BIN (CHECKSUN CE3F) OBS: Após resetar a caixinha do imobilizador e a central de injeção entre com o scanner e apresente novas chaves.
Leitura de senha	Não é necessário
Eliminação de Code ECU-Injeção	Abra a ECU e localize a eprom 93lc56 e regrave o arquivo CENTRAL_HILUX_DECODE.BIN (CHECKSUN 5811) Localize a central do imobilizador e retire ela, ELIMINE ela, não pode ter comunicação entre a caixinha e a ECU. Após isto está pronto. A seguir tem uma foto de um painel desmontado e a localização da central do imobilizador, a localização da soic na central de injeção está no capítulo anterior. Não se confunda, existe o reset com apresentação de chaves e existe o decode de eliminação total do imobilizador.
Procedimento extra para eliminação do code	Não pode existir comunicação entre a central de injeção e a do imobilizador, PORTANTO retire a central de imobilizador.
Anotação 1:	Temos a possibilidade de eliminação e de recodificação do sistema, fique atento a isso.



Fonte: Parceiro Técnico Auto Luiz

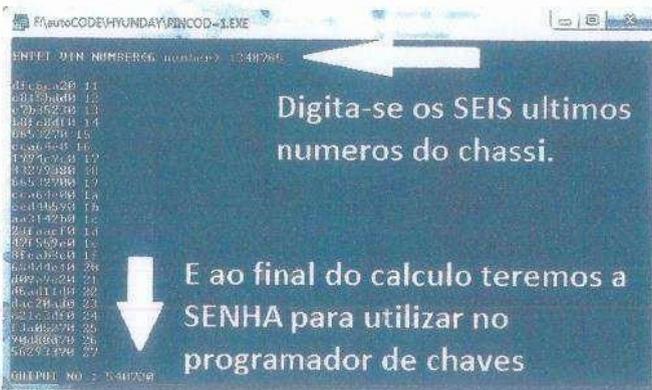
LOCALIZAÇÃO DA SOIC 93LC56



Fonte: Parceiro Técnico Auto Luiz

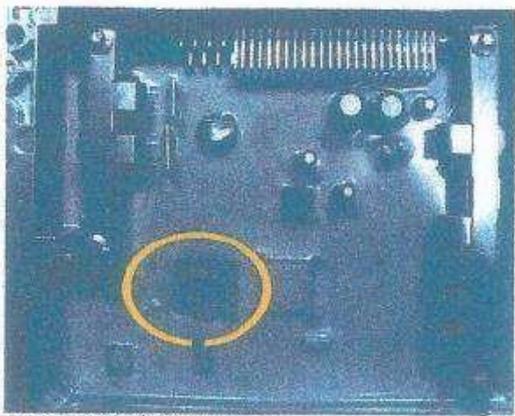
KIA/HYUNDAI: LEITURA DE SENHA

Kia / Hyundai	LEITURA DE SENHA
<p>Leitura de senha para codificação de chaves</p>	<p>Entre na função cálculo de senha do SBB ou utilize o software da Hyundai para calcular a senha, siga os procedimentos do scanner para codificação de chaves.</p> <p>No caso iremos digitar os SEIS ÚLTIMOS números do chassis e o software calcula a senha.</p>



KIA/HYUNDAI: SHUMA/SEPHIA 1.5 16V DECODE

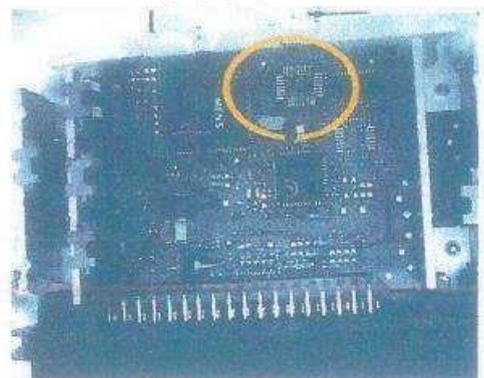
Kia / Hyundai	SHUMA / SEPHIA 1.5 16V - DECODE
Leitura de senha para codificação de chaves	Entre na função cálculo de senha do SBB ou utilize o software da Hyunday para calcular a senha, siga os procedimentos do scanner para codificação de chaves.
Eliminação de Code ECU - Injeção	Localize a eeprom 28f512 e regrave o arquivo KIA_SHUMA_SEPHIA_DECODE.BIN Desligue a caixinha do imobilizador (não pode haver comunicação entre ECU e Imobilizador). Monte no carro e está pronto.



Fonte: Parcela Técnica Auto Luiz

KIA: CLARUS 2.0 16V KEFICO/BOSCH DECODE

Kia	CLARUS 2.0 16V KEFICO / BOSCH - DECODE
Leitura de senha para codificação de chaves	Entre na função cálculo de senha do SBB ou utilize o software da Hyunday para calcular a senha, siga os procedimentos do scanner para codificação de chaves.
Eliminação de Code ECU - Injeção	Localize a eeprom 28f512 e regrave o arquivo KIA_CLARUS_20_16V_DECODE.BIN Desligue a caixinha do imobilizador (não pode haver comunicação entre ECU e Imobilizador). Monte no carro e está pronto.



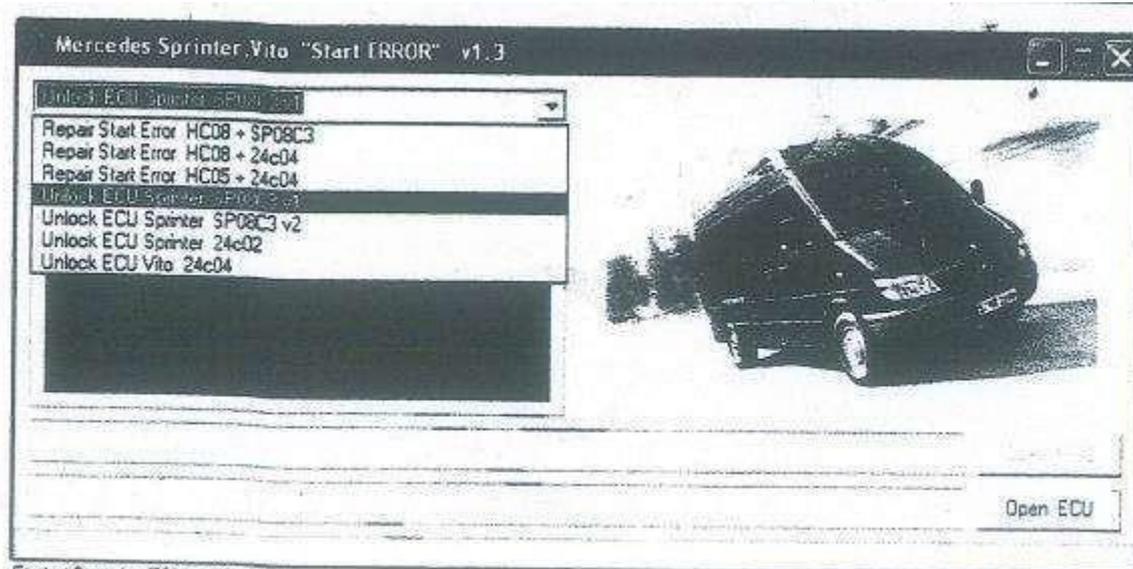
Fonte: Parcela Técnica Auto Luiz

SUZUKI: VITARA

Suzuki	VITARA
ATENÇÃO:	Siga as instruções do manual CHEVROLET TRACKER / VITARA

MERCEDES: SPRITER START ERROR - RESET

Mercedes	SPRITER START ERROR - RESET
Reset de Code ECU - Injeção	<p>Não é eliminação de cod3e, é um reset para a ecu se adaptar novamente com o imobilizador.</p> <p>Utilize o arquivo SPRINTER_95P080281010825_TESTADA.BIN para resetar ou leia a 95p08 da ecu e passe ela no software abaixo:</p>



Fonte: Parceiro Técnico Auto Luiz

PARTE 9: IMOBILIZADORES DE AUDI, BMW & ALFA ROMEOU

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES ARQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscópio**
- 4 Instrumentação**
 - 4.1 Multímetro e osciloscópio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
 - 10 Decode**
 - 11 Ecu diesel**
 - 12 chip ferramenta**
 - 13 Arquivos de Telecarregamento (ST10)**
 - 14 Boot centrais Decoder**
 - 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
 - 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
 - 17 AIRBAG**
 - 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
 - 19 UPA 2022**
 - 20 ABS**
 - 21 LINHA PESADA**
 - 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**

AUDI - AUDI

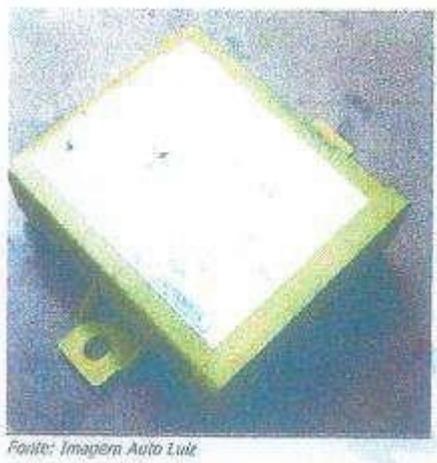
Audi	AUDI
Anotação 1	Utilizar o manual da VOLKSWAGEN e no caso de veículos DIESEIS utilizar os softwares diesel e o IMMOCLEANEAR.

BMW – BMW - DECODE

Bmw	BMW - DECODE
318	EPROM: 27C512 ECU: BOSCH UTILIZAR O ARQUIVO: BMW_325I_SEM_IMO_81EC.BIN
323	EPROM: 29F200 ECU: SIEMENS 5WK90322 UTILIZAR O ARQUIVO: BMW_323_SEM_CODE_F200.BIN ATENÇÃO: Aterrar o rele do motor de arranque
325	EPROM: 27C512 ECU: BOSCH UTILIZAR O ARQUIVO: BMW_325I_SEM_IMO_81EC.BIN
328	EPROM: SOIC 24C04 E PSOP 24F400 UTILIZAR O ARQUIVO: BMW_328_24C04_328_DESC.BIN UTILIZAR O ARQUIVO: BMW328_28F200_328_DESC.BIN ATENÇÃO: Aterrar o rele do motor de arranque. WS.
328	EPROM: PSOP 24F400 ECU: SIEMENS 5WK9037 – DME-MS42 UTILIZAR O ARQUIVO: BMW_328I_5WK9037_7500255_3F3F.BIN ATENÇÃO: Aterrar o rele do motor de arranque. WS.

ALFA ROMEO – RESET CENTRAL DO IMOBILIZADOR ALFA

Alfa Romeo	RESET CENTRAL DO IMOBILIZADOR ALFA
	<p>1 – Localize a eprom 93c46 dentro da central do imobilizador (localizada atrás do painel)</p> <p>2 – Regrave a eprom com o arquivo RESET-IMOB-ALFA-GOLDD.RST</p> <p>3 – Pegue três transponder's ESPECÍFICOS para o Alfa Romeo</p> <p>4 – Com tudo montado no carro ligue a ignição com primeira chave (transponder), por 10 segundos, após isto desligue a ignição (marque ela, pois como é a primeira a ser passada, esta será a chave mestra)</p> <p>5 – Ligue a ignição com a chave 2, desligue a ignição</p> <p>6 – Ligue a ignição com a chave 3, desligue a ignição</p> <p>7 – Volte a primeira chave ligue espere 10 segundos e esta pronta</p>



Fonte: Imagem Auto Zule

ALFA ROMEO – ALFA ROMEO DECODE

Alfa Romeo	ALFA ROMEO - DECODE
145	EPROM: 27C256 ECU: BOSCH UTILIZAR O ARQUIVO: 0261203288_DESC.BIN ATENÇÃO: Desligar o immobilizador
145	EPROM: 27C512 ECU: BOSCH UTILIZAR O ARQUIVO: 0261_204_101_SEM_CODE.BIN ATENÇÃO: Desligar o immobilizador
164	EPROM: 27C512 ECU: BOSCH UTILIZAR O ARQUIVO: ALFA164-978-5590_DSC.BIN ATENÇÃO: Desligar o immobilizador

AUTORIZADA A LIVRE PUBLICAÇÃO

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES ARQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscópio**
- 4 Instrumentação**
 - 4.1 Multímetro e osciloscópio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
 - 10 Decode**
 - 11 Ecu diesel**
 - 12 chip ferramenta**
 - 13 Arquivos de Telecarregamento (ST10)**
 - 14 Boot centrais Decoder**
 - 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
 - 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
 - 17 AIRBAG**
 - 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
 - 19 UPA 2022**
 - 20 ABS**
 - 21 LINHA PESADA**
 - 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**

ON-LINE

5 TERABYTE

**LEVE
DIESEL**

R\$ 200,00 POR ANO

ARQUIVOAUTOMOTIVO.COM

www.arquivoautomotivo.com
5 TERABYTES AQUIVOS
R\$ 200,00 REAIS POR ANO

- 1 Apostilas diversas de reparo, curso de eletrônica**
- 2 Vídeo aulas**
- 3 Curso de osciloscopio**
- 4 Instrumentação**
- 4.1 Multímetro e osciloscopio**
- 5 Treinamentos prontos**
- 6 Arquivos casados**
- 7 Remapeamento**
- 8 Centrais Mapeadas com Boot**
- 9 Super banco de dados com mais de 1.000.000 arquivos dentre eles**
- 10 Decode**
- 11 Ecu diesel**
- 12 chip ferramenta**
- 13 Arquivos de Telecarregamto (ST10)**
- 14 Boot centrais Decoder**
- 15 DPF, EGR, BOMBA D'AGUA**
- 16 MAPEAMENTO DE CENTRAIS**
- 17 AIRBAG**
- 18 DIREÇÃO ELÉTRICA**
- 19 UPA 2022**
- 20 ABS**
- 21 LINHA PESADA**
- 22 LINHA AGRÍCOLA**

**TUDO NA NUVEM SEM OCUPAR SEU COMPUTADOR,
ORGANIZADO, COM ACESSO COM LOGIN E SENHA**

